



URZĄD GMINY PACANÓW

28-133 PACANÓW

ul. Rynek 15, woj. świętokrzyskie

T. 41 376 54 03, F. 41 376 59 80

NIP 655-11-84-418 Regon 000548710

www.pacanow.pl

Pacanów dnia, 02.03.2016r.

znak: IGPM.271.2.2016

Zamawiający:

Gmina Pacanów

ul. Rynek 15

28-133 Pacanów

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania: „Dostawa paliw płynnych na potrzeby Urzędu Gminy w Pacanowie”

Zamawiający – Gmina Pacanów działając w na podstawie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późniejszymi zmianami), informuje że w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę paliw płynnych na potrzeby Urzędu Gminy w Pacanowie”, wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania od Wykonawców do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji zamówienia z użyciem kart paliwowych?

Wykonawca wyda Zamawiającemu komplet kart wystawionych na numery rejestracyjne pojazdów i zabezpieczonych kodem PIN oraz zapewni bezpłatne wydanie kart nowych, zgubionych, dodatkowych na życzenie Zamawiającego. Na stacji pracownik Zamawiającego potwierdza zakup kodem PIN i otrzymuje potwierdzenie w postaci kwitu WZ. Poprawne wprowadzenie kodu PIN stanowi potwierdzenie umocowania do zakupu w imieniu Zamawiającego.

Karty paliwowe, jako narzędzie identyfikowania Zamawiającego oraz rejestrowania danych umożliwiają prowadzenie rejestru transakcji bez ingerencji pracowników stacji i pracowników Zamawiającego.

Na stacji Wykonawca wydaje potwierdzenie w postaci kwitu WZ.

Zamawiający otrzymuje stały dostęp do prowadzonej ewidencji za pośrednictwem konta internetowego, co umożliwia bieżącą kontrolę transakcji i kosztów. Na podstawie elektronicznego zapisu transakcji Wykonawca wystawia zbiorcze faktury VAT.

Wykonawca pragnie przy tym zapewnić, że realizacja zamówienia z użyciem kart paliwowych nie wpłynie negatywnie na jakość, ani koszt realizacji zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający uszczegóławiając zapisy SIWZ informuje, że paliwo pobierane ze stacji paliw będzie wykorzystywane również przez pojazdy zarejestrowane lecz nie posiadające tablic rejestracyjnych (maszyny budowlane) oraz gminne urządzenia techniczne. W związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza możliwości realizacji zamówienia z użyciem kart paliwowych.

Pytanie 2 część 1:

Czy Zamawiający zaakceptuje sposób dokumentowania danych o transakcjach według schematu?

Na stacji, jako potwierdzenie transakcji wydawany jest kwit WZ zawierający m.in. datę i godzinę transakcji, adres stacji paliw, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, rodzaj kupionego paliwa, ilość oraz wartość zakupu.

Na fakturze Wykonawca umieszcza wykaz transakcji ze wskazaniem dla każdej z nich: numerów rejestracyjnych pojazdów, miejsca transakcji, rodzaju i ilości produktu, ceny jednostkowej przed rabatem, ceny jednostkowej po

rabacie, wartości netto, brutto oraz stawki i kwoty VAT (a także nazwy działu np. służbowe, komunalne), dodatkowo Wykonawca wskazuje sumę dla każdej karty.

Odpowiedź do części pierwszej pytania nr 2:

Zamawiający nie przewiduje zmian zapisów w treści pkt. III SIWZ, dot. opisu przedmiotu zamówienia, w związku z powyższym obligatoryjnie dokument wz powinien zawierać m.in.: numer rejestracyjny pojazdu, a w przypadku braku rejestracji rodzaj pojazdu urządzenia pobierającego paliwo, nazwisko kierowcy/pracownika dokonującego zakupu, datę tankowania, rodzaj i ilość pobranego paliwa, cenę jednostkową bez upustu za litr, wysokość upustu, cenę jednostkową z upustem, wartość netto i brutto. Podobne dane powinny zostać umieszczone na fakturze VAT.

Pytanie 2 część 2:

Faktura może zawierać podział na grupy pojazdów np. samochody służbowe, pojazdy komunalne, gimbusy, samochody pożarnicze poszczególnych OSP – wtedy oprócz sumy zakupu dla każdej karty Wykonawca umieszcza sumę dla danego działu a Zamawiający ma przejrzysty wgląd w posegregowane koszty. Wykonawca może również wystawiać osobne faktury dla grup pojazdów, jeśli Zamawiający preferuje takie rozliczenie.

Dodatkowo Zamawiający otrzymuje wiadomość e-mail zawierającą szczegółowy wykaz transakcji ujętych na fakturze (plik typu Excel) umożliwiającą dowolne sortowanie danych.

Odpowiedź do części drugiej pytania nr 2:

Zamawiający dopuszcza w/w rozwiązania (z uwzględnieniem treści odpowiedzi do pytania nr 1) przy założeniu, iż mają one charakter fakultatywny.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość otrzymywania dwóch faktur miesięcznie?

Wykonawca wystawi faktury obejmujące transakcje od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca. Wykonawca pragnie przy tym zapewnić, że Zamawiający otrzyma dostęp do konta internetowego, na którym jest możliwość generowania raportów za dowolny okres – również miesięcznych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian zapisów w treści pkt. III SIWZ, dot. opisu przedmiotu zamówienia, w związku z powyższym rozliczenie dostawy odbywać się będzie bezgotówkowo zgodnie z fakturą zbiorczą, wystawianą 1 raz w miesiącu. Nie dopuszcza się możliwości wystawiania dwóch faktur miesięcznie.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie terminu płatności 21 dni od daty wystawienia faktury?

Wykonawca z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury w siedzibie Zamawiającego nie stosuje terminów określanych w oparciu o datę doręczenia faktury. Ponad to, terminy płatności sięgające aż 30 dni nie są stosowane u części oferentów. Termin płatności 21 dni jest w opinii Wykonawcy optymalny dla obu stron umowy i pozwala na niezakłócony obieg faktury i realizację płatności.

Wykonawca, z uwagi na powyższe prosi o dopuszczenie powszechnie stosowanego terminu – 21 dni od daty wystawienia faktury.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian zapisów w treści pkt. XVII.1 SIWZ, dot. warunków płatności, w związku z powyższym utrzymuje się termin płatności na 30 dni od momentu otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający uaktualni wymagania jakościowe dla paliw (§4 ust.1 umowy)?

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r., w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r. poz. 1680)

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dostarczane paliwo będące przedmiotem niniejszego postępowania powinno spełniać wymagania jakościowe dla paliw ciekłych zgodnie obowiązującymi przepisami prawa w tym: Ustawą z dnia 25.08.2006r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. z 2006r., nr 169, poz. 1200), Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 23 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych (Dz.U. z 2015r. poz. 1680 z późn. zm.) uchylającego Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2008r. w sprawie wymagań jakościowych paliw ciekłych (Dz.U. z 2013r. poz. 1058 z późn. zm.) oraz odpowiadać wymaganiom norm PN EN 590, PN EN 228:2009. Dostarczone paliwo powinno odpowiadać panującym warunkom

klimatycznym, zewnętrznym, być parametrycznie dostosowane do pory letniej i do pory zimowej. W związku z powyższym umieszczono na stronie Zamawiającego uaktualniony projekt umowy.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający w odniesieniu do §4 umowy zaakceptuje obowiązującą u Wykonawcy procedurę reklamacyjną?

„W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego złej jakości paliwa Wykonawca zobowiązany jest przyjąć pisemną reklamację od Zamawiającego. Wykonawca w terminie do 14 dni wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu reklamacji. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie dodatkowych informacji – termin rozpatrzenia reklamacji będzie wtedy zależny od działań Zamawiającego.

Ponadto, Zamawiający może pobierać próbki dostarczanego paliwa. Ważność próbki ustala się maksymalnie na 1 miesiąc od daty jej pobrania. Zamawiający będzie pobierał próbkę w obecności upoważnionego pracownika Wykonawcy w liczbie nie mniejszej niż 3 (trzy). Pobrane próbki muszą zostać oznakowane oraz zaplombowane. Co najmniej jedną z oznakowanych i zaplombowanych próbek będzie otrzymywał Wykonawca.

Wykonawca pokryje koszt wykonanych badań jedynie w przypadku, gdy jakość paliw nie będzie odpowiadała stosownym normom. W innych sytuacjach koszt badań pokrywa Zamawiający.

W przypadku uznania reklamacji Wykonawca zobowiązuje się pokryć koszty naprawy pojazdu Zamawiającego udokumentowane odpowiednimi fakturami”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian zapisów w treści §4 ust. 5 projektu umowy, dot. zasad postępowania w razie stwierdzenia wad jakościowych produktów. Zgodnie z treścią SIWZ zamawiający zgłosi niezwłocznie pisemną reklamację do wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć reklamację w terminie 7 dni od daty jej otrzymania i zawiadomić pisemnie zamawiającego o jej uznaniu lub odrzuceniu. Nie udzielenie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w ciągu 7 dni, licząc od daty jej otrzymania, uważane będzie przez zamawiającego za uznanie reklamacji przez wykonawcę. Załatwienie reklamacji następować będzie poprzez wymianę produktu wadliwego na wolny od wad, na koszt wykonawcy, w terminie 14 dni, licząc od daty uznania reklamacji przez Zamawiającego.

W przypadku stwierdzenia przez zamawiającego awarii jego pojazdów spowodowanych złą jakością sprzedawanego paliwa, wszelkie koszty usunięcia tych awarii będzie ponosił Wykonawca. Przedmiotowe koszty Zamawiający potwierdzi stosownymi dokumentami rozliczeniowymi.

Jednocześnie zgodnie §4 ust. 4 projektu umowy Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia we własnym zakresie badania jakości dostarczonych paliw płynnych. Pobieranie próbek odbywać się będzie według obowiązujących norm, a także wewnętrznych procedur ustalonych z Wykonawcą zamówienia.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający odstąpi od naliczenia kary umownej §5 ust. 2b umowy, jeśli brak możliwości zatankowania paliwa jest chwilowy z uwagi na odbiór dostawy paliwa na stacji lub awarię systemu obsługi?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami §5 ust. 2b projektu umowy Wykonawca zapłaci zamawiającemu karę umowną za brak możliwości zatankowania paliwa na stacji paliw należącej do Wykonawcy, która wystąpiła z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy i nie była spowodowana działaniem siły wyższej w wysokości 50 zł za każdy dzień. W związku z powyższym chwilowy brak możliwości zatankowania paliwa, spowodowany odbiorem dostawy paliwa na stacji lub awarią systemu obsługi, nie będzie powodem do naliczenia w/w kary umownej.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – mikroprocesorowych kart paliwowych? Karty wydane zostałyby w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Natomiast w trakcie realizacji umowy karty wydane byłyby w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty - utrata, zmiana danych i itp., lub zamówienia nowej karty), przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania nr 1.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w §2 ust. 1 poprzez zmianę słowa „dostawca” na słowo „Wykonawca”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w §2 ust. 1 projektu umowy poprzez zmianę słowa „dostawca” na słowo „Wykonawca”.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w §2 ust. 2 poprzez zmianę słowa „sprzedawca” na słowo „Wykonawca”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w §2 ust. 2 projektu umowy poprzez zmianę słowa „sprzedawca” na słowo „Wykonawca”.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w §2 ust. 4 poprzez zmianę słowa „dostawca” na słowo „Wykonawca”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w §2 ust. 4 projektu umowy poprzez zmianę słowa „dostawca” na słowo „Wykonawca”.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust.1 lit. a) i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie **wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem**. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: ”KOD PIN POPRAWNY”.

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe , t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszcie.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart.?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania nr 1.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 3 ust 1 lit. b) poprzez zmianę słowa: „raz w miesiącu” na słowo: „po zakończeniu miesięcznego okresu rozliczeniowego”?

Wykonawca wystawi faktury

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w § 3 ust 1 lit. b) projektu umowy poprzez zmianę słowa: „raz w miesiącu” na słowo: „po zakończeniu miesięcznego okresu rozliczeniowego”.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu § 3 ust. 1 lit. d i zaakceptowania poniższego: „Zaakceptowania terminu płatności 30 dni od daty sprzedaży, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego”?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie jeden dzień roboczy po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisu w § 3 ust 1 lit. d) projektu umowy.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 3 ust 3 poprzez zmianę słowa: „1 raz w miesiącu” na słowa: „po zakończeniu miesięcznego okresu rozliczeniowego, trwającego od 1-go do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w § 3 ust 3 projektu umowy poprzez zmianę słowa: „1 raz w miesiącu” na słowa: „po zakończeniu miesięcznego okresu rozliczeniowego, trwającego od 1-go do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego”.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w § 3 ust 5 poprzez zmianę słowa: „zlecniodawcy” na słowo: „Zamawiającego”?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w §3 ust. 5 projektu umowy poprzez zmianę słowa „zlecniodawcy” na słowo „Zamawiającego”.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w § 4 ust 1 dotyczącego rozporządzenia Ministra Gospodarki i zastąpienia: „... z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 23 października 2015 roku, poz. 1680)”?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania nr 5.

Pytanie nr 18:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w § 4 ust 5-7 i zastąpienie proponowaną treścią: „Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania nr 6.

Pytanie nr 19:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w § 5 ust.2 pkt b) przyjęcie paliwa na stację paliw?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania nr 7.

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 01.07.2014r?

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź do pytania nr 1.

Zamawiający, informuje że niniejsze wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ. Ponadto Zamawiający zamieszcza aktualny i obowiązujący projekt umowy uwzględniający powyższe wyjaśnienia. Zważywszy, że uwzględnienie powyższych wyjaśnień w treści przygotowanych przez Wykonawców ofert nie wymaga dodatkowego czasu, Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu składania ofert. Termin składania ofert tj. **do dnia 07.03.2016r. do godz. 11 nie ulega zmianie.**

Z up. WÓJTA
mgr inż. Kazimierz Adziewko
Sekretarz Gminy