

TOM III

DROGI



CAD nr: 345/26568296

Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
 Paweł Boguszewicz

ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
 tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
 e-mail: biuro @ boguszewicz . pl

 **SERPENTYNA**
 Marek Faryna

30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przeb.z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-ust. z przezn.na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
 ul. Radziwiłłowska 2
 28-133 PACANÓW



Projektował:	Sprawdził:
mgr inż. Marek FARYNA Upr. MAP/0285/POOD/07 MAP/BD/0084/08	mgr inż. Grzegorz PIECHA Upr. SLK/1096/POOD/05 SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008	Temat Rys: ORIENTACJA
Faza: PAB	
Skala: 1:10000	
Branża: D	
Rewizja nr:	
Rys. Nr: D08-04/01	

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Zestawienie powierzchni i robót ziemnych
5. Dane dotyczące:
 - 5.1. Informacji o terenie
 - 5.2. Wpływu eksploatacji górniczej
 - 5.3. Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków
 - 5.4. Emisji zanieczyszczeń gazowych
 - 5.5. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
 - 5.6. Emisji hałasu oraz wibracji
 - 5.7. Wpływu obiektu na środowisko
 - 5.8. Warunków ochrony przeciwpożarowej

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rysunek nr 1 – Orientacja skala 1:10000
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny skala 1:500

Część Opisowa Projektu Zagospodarowania Terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt zagospodarowania terenu pod nazwą: „Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, obr. 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów i budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516/3 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie – BRANŻA DROGOWA”.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie gminy Pacanów, powiat buski, woj. świętokrzyskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Urząd Gminy Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 Pacanów

Podstawą merytoryczną opracowania projektu jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic.
- Ekspertyza geotechniczna.
- Projekt zagospodarowania terenu branży architektonicznej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Pacanów i obejmuje działki nr 1492, 1493, 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987. Jest to teren zlokalizowany w centrum miejscowości przy drogach powiatowych: działka nr 1987 (ul. Biechowska) i działka nr 1969 (ul. Rynek).

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiono na mapie sytuacyjno-wysokościowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 2.

Sytuacyjny przebieg chodnika, zjazdów oraz placów parkingowych dostosowano do przebiegu ulicy Biechowskiej oraz ulicy Rynek w stanie istniejącym.

Od południowej strony ulicy Rynek i dalej przy wschodniej stronie ulicy Biechowskiej zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości, tak aby szerokość jezdni ulicy Biechowskiej wynosiła 6m. Szerokości chodnika wg planu sytuacyjnego.

Włączenie zjazdów do ulicy Biechowskiej zaprojektowano pod kątami: zjazd Z1 – 90,45 °, zjazd Z2 - 89,87°, zjazd Z3 – 89,42°. Początek lokalnego kilometrażu przyjęto na początku opracowania projektowanego chodnika od ul. Rynek – km 0+000,00. Długość projektowanych zjazdów wynosi: zjazd Z1 –

6,20m, zjazd Z2 – 6,41m, długość remontowanego zjazdu Z3 – 5,75m. Wloty zjazdów na drogę powiatową wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 5m. Szerokość jezdni zjazdów wynosi 5m.

Projektowane place parkingowe usytuowane są za zjazdami. Plac parkingowy od zachodniej strony ulicy Biechowskiej składa się z jezdni manewrowej szerokości 5,0m oraz 18 miejsc postojowych, w tym dwóch dla osób niepełnosprawnych. Jezdnię manewrową od strony wewnętrznej wyokrąglono łukami o promieniu 6,0m. Plac parkingowy zlokalizowany przy budynku składa się z jezdni manewrowej szerokości 5,0m oraz 5 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe na obydwu placach zlokalizowane są pod kątem 90° do krawędzi jezdni manewrowej (parkowanie prostopadłe). Wymiary miejsc postojowych: 5,0m x 2,5m, wymiary miejsc postojowych dla niepełnosprawnych 5,0m x 3,6m.

Wysokościowy przebieg remontowanego i projektowanych zjazdów oraz chodnika dostosowano do istniejącego ukształtowania wysokościowego ulicy Rynek i ulicy Biechowskiej oraz tak, aby zapewnić odpowiednią obsługę budynku na działkach inwestora.

Wysokościowy przebieg projektowanych placów parkingowych został dowiązany do projektowanych i remontowanego zjazdu na ww. elementy oraz dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu na działkach, gdzie place będą zlokalizowane.

4. Zestawienie powierzchni i robót ziemnych:

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów:

Powierzchnie utwardzone:

- zjazdy	123,75 m ²
- place parkingowe	684,70 m ²
- chodnik	202,55 m ²

Zieleniec	265,75 m ²
-----------	-----------------------

Grunt pochodzący z wykopów i ulegający wymianie pod zjazdem zostanie wywieziony i zagospodarowany przez jednostkę posiadającą stosowne uprawnienia.

5. Dane techniczne dotyczące:

5.1. Informacji o terenie

Teren, na którym projektowany jest obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.2. Wpływu eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

5.3. Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę. W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca robót zobowiązany jest do zapewnienia wody i odprowadzenia ścieków bytowych poprzez zamontowanie zbiorników i ich regularne opróżnianie przez uprawnione jednostki. Odwodnienie powierzchniowe chodnika,

zjazdów, jezdni manewrowych oraz miejsc postojowych realizowane jest przez odpowiednie pochylenia poprzeczne i podłużne.

Woda z placu parkingowego zlokalizowanego po zachodniej stronie ulicy Biechowskiej zbierana będzie przez obniżony ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej zlokalizowany na połączeniu miejsc postojowych z jezdnią manewrową, a następnie przejmowana przez projektowane wpusty deszczowe i odprowadzana do kolektora projektowanej kanalizacji opadowej. Projekt kanalizacji stanowi odrębne opracowanie.

Woda z placu parkingowego zlokalizowanego po wschodniej stronie ulicy Biechowskiej zbierana będzie przez obniżony ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej zlokalizowany na połączeniu miejsc postojowych z jezdnią manewrową, a następnie przejmowana przez projektowany wpust deszczowy i odprowadzana do kolektora projektowanej kanalizacji opadowej. Projekt kanalizacji stanowi odrębne opracowanie.

Woda z chodników i zjazdów dzięki odpowiednim pochyleniom podłużnym i poprzecznym odprowadzana będzie do urządzeń odwadniających ulicę Rynek i ulicę Biechowską.

5.4. Emisji zanieczyszczeń gazowych

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami. W trakcie eksploatacji projektowane elementy nie powodują zanieczyszczeń gazowych.

5.5. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń związanych z użytkowaniem chodnika, zjazdów oraz placów parkingowych. Właściciel terenu na etapie użytkowania zobowiązany jest do przestrzegania przepisów o ochronie środowiska związanych z zakazem wprowadzania do środowiska substancji niebezpiecznych.

Na etapie budowy powstałe odpady, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia.

Grunt pochodzący z wykopów i ulegający wymianie pod zjazdami zostaną wywiezione i zagospodarowane przez jednostkę posiadającą stosowne uprawnienia.

5.6. Emisji hałasu oraz wibracji

Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.

5.7. Wpływu obiektu na środowisko

Projektowana budowa nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

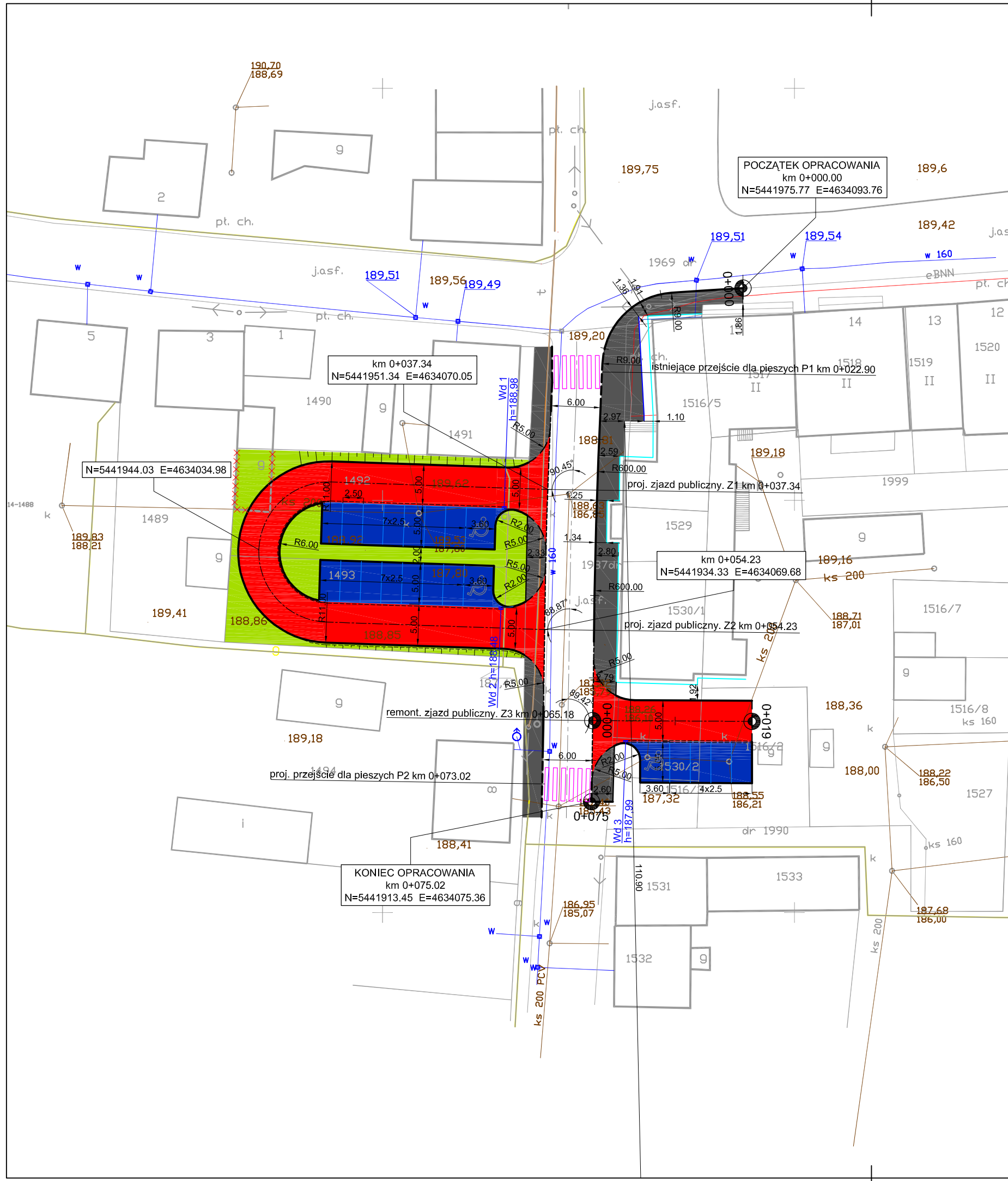
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

W celu zabezpieczenia przed negatywnym oddziaływaniem prac budowlanych na faunę i florę, należy wykonywać prace w pobliżu drzew zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Prawem Ochrony Środowiska nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

5.8. Warunków ochrony przeciwpożarowej

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.



LEGENDA:

- oś jezdni manewrowej projektowana
- istniejąca oś jezdni
- krawężnik
- krawężnik wtopiony pomiędzy zjazdem i chodnikiem
- krawężnik obniżony
- obrzeże
- krawężnik obniżony przy przejściu dla pieszych
- ściek pomiędzy jezdnią manewrową i miejscami postojowymi
- wydzielenie stanowisk postojowych pasami kostki betonowej kolorowej
- wpust deszczowy
- xxx budynek do wyburzenia
- ||| przejście dla pieszych
- ||||| skarpa
- kostka betonowa czerwona na zjeździe i jezdni manewrowej
- kostka betonowa szara na chodniku
- kostka betonowa szara na miejscach postojowych
- zieleniec
- projektowana pochylnia do budynku wg oddzielnego opracowania
- projektowane docieplenie budynku wg oddzielnego opracowania

km 0+037.34
N=5441951.34 E=4634070.05

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
N=5441975.77 E=4634093.76

N=5441944.03 E=4634034.98

km 0+054.23
N=5441934.33 E=4634069.68

KONIEC OPRACOWANIA
km 0+075.02
N=5441913.45 E=4634075.36

CAD nr: 345/26568296

Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
Paweł Boguszewicz

ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
e-mail: biuro@boguszewicz.pl



30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przezb. z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-usł. z przezn. na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul. Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 PACANÓW

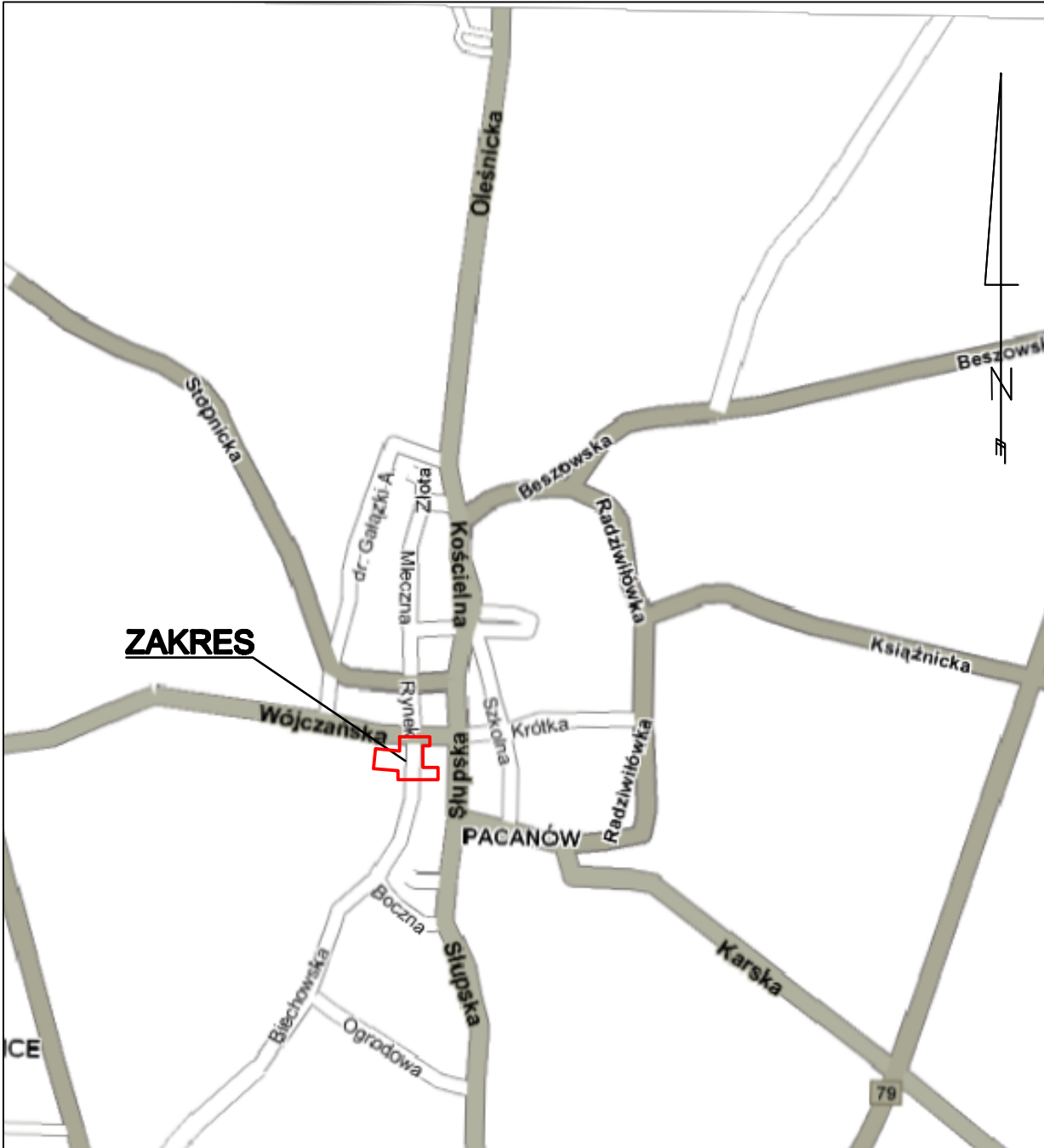


Projektował:
mgr inż. Marek FARYNA
Upr. MAP/0285/POOD/07
MAP/BD/0084/08

Sprawdził:
mgr inż. Grzegorz PIECHA
Upr. SLK/1096/POOD/05
SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008
Faza: PAB
Skala: 1:500
Branża: D
Rewizja nr:

Temat Rys: **PLAN SYTUACYJNY**
Rys. Nr: **D08-04/02**



CAD nr: 345/26568296

Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
 **Paweł Boguszewicz**

ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
 tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
 e-mail: biuro @ boguszewicz . pl

 **SERPENTYNA**
 Marek Faryna

30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przeb.z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-ust. z przezn.na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
 ul. Radziwiłłowska 2
 28-133 PACANÓW



Projektował:
 mgr inż. Marek FARYNA
 Upr. MAP/0285/POOD/07
 MAP/BD/0084/08

Sprawdził:
 mgr inż. Grzegorz PIECHA
 Upr. SLK/1096/POOD/05
 SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008

Faza: PAB

Skala: 1:10000

Branża: D

Rewizja nr:

Temat Rys: **ORIENTACJA**

Rys. Nr: **D08-04/01**

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie architektoniczno-budowlanym branży drogowej.

Zakres rzeczowy robót obejmuje: roboty przygotowawcze (tyczenie obiektu), roboty ziemne (nasypy i wykopy, kształtowanie skarp), budowę nawierzchni (podbudowa, warstwy nawierzchni) oraz roboty wykończeniowe (oczyszczenie terenu).

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno-wysokościową, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
- Montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe);
- Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe).

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Techniczne środki ostrożności:

- Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
- Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
- Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
- Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektrycznych – po wyłączeniu napięcia;
- Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną;

Organizacyjne środki ostrożności:

- Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników;
- Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
- Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
- Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
- Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Przebudowa z rozbudową nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, obr. 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516/3 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie
BRANŚ A DROGOWA

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt architektoniczno – budowlany pod nazwą: „Przebudowa z rozbudową nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, obr. 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516/3 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie – BRANŚ A DROGOWA”.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie gminy Pacanów, powiat buski, woj. świętokrzyskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Urząd Gminy Pacanów

ul. Radziwiówka 2

28-133 Pacanów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Ekspertyza Geotechniczna;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie;
- Projekt zagospodarowania terenu System architektonicznej.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje:

- projekt dwóch zjazdów przy ulicy Biechowskiej;
- remont istniejącego zjazdu przy ulicy Biechowskiej;

Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów i budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie

BRANŻA DROGOWA

- projekt chodnika od strony budynku przy ulicy Rynekicy Biechowskiej;
- projekt placu parkingowego od zachodniej strony ul. Biechowskiej;
- projekt placu parkingowego przy budynku od ulicy Biechowskiej;
- projekt oznakowania pionowego i poziomego.

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem znajduje się w centrum miasta Pacanów.

Ul. Biechowska (droga powiatowa nr 0125T), z którą projektowane są 2 zjazdy do placu parkingowego zlokalizowanego po stronie zachodniej, remont zjazdu wraz z projektowanym placem parkingowym zlokalizowanym przy budynku oraz chodnik posiada jezdnię dwupasową dwukierunkową o zmiennej szerokości – około 6m i jednostronne pobocze zlokalizowane po wschodniej stronie o zmiennej szerokości – około 2,5m z lokalnym zwężeniem do około 1,2m. Jezdnia oraz pobocze posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Od strony zachodniej jezdnia ograniczona jest chodnikiem o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Wody opadowe ze zjazdu na brak odwodnienia spływają z jezdni w kierunku południowym w przyległy teren.

Ul. Rynek (droga powiatowa nr 0145T), przy której projektowany jest chodnik od strony budynku posiada jezdnię dwupasową dwukierunkową o zmiennej szerokości, przy budynku w miejscu projektowania około 8,5m. Nawierzchnia jezdni stanowi beton asfaltowy. Jezdnia ograniczona jest obustronnie poprzez chodnik. Chodnik po południowej stronie ulicy posiada nawierzchnię z betonowych płyt chodnikowych, a po stronie północnej z betonowej kostki brukowej. Wody opadowe z jezdni ze zjazdu na brak odwodnienia spływają z jezdni w kierunku wschodnim w przyległy teren.

Teren, na którym projektowany jest plac parkingowy po zachodniej stronie ulicy Biechowskiej jest terenem niezagospodarowanym.

5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki geotechniczne określono na podstawie badań terenowych.

Na podstawie wyników przeprowadzonych badań podłoża gruntowe zaliczono do grupy nośności G3 (grunty podłoża – nasyp niebudowlany, glina pylasta przewarstwiona, glina piaszczysta, pył jasnołupkowy, warunki wodne – dobre – z.w.g. poniżej 2m).

Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie

BRANŻA DROGOWA

Nie stwierdzono występowania czynnych, niekorzystnych zjawisk i procesów geologicznych destabilizujących podłoże gruntowe.

Dokumentacja geologiczna – Synierska stanowi osobne opracowanie.

6 UKSZTALOWANIE SYTUACYJNE

Sytuacyjny przebieg chodnika, zjazdów oraz plac parkingowych dostosowano do przebiegu ulicy Biechowskiej oraz ulicy Rynek w stanie istniejącym.

Od południowej strony ulicy Rynek i dalej przy wschodniej stronie ulicy Biechowskiej zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości aby szerokość jezdni ulicy Biechowskiej wynosiła 6m. Chodnik został dołączony do chodnika przy ulicy Rynek w stanie istniejącym. Szerokość chodnika wg planu sytuacyjnego. Na skrzyżowaniu ulic Rynek i Biechowskiej krawężnik chodnika wykonano ukłoniem koowym o promieniu 9,0m.

Włączenie zjazdów do ulicy Biechowskiej zaprojektowano pod kątem: zjazd Z1 – 90,45°, zjazd Z2 - 89,87°, zjazd Z3 - 89,42°. Początek lokalnego kilometrażu przyjęto na początku opracowania projektowanego chodnika od ul. Rynek 0+000,00. Długość projektowanych zjazdów wynosi: zjazd Z1 – 6,20m, zjazd Z2 – 6,41m, długość remontowanego zjazdu Z3 – 5,75m. Krawężnik jezdni zjazdów na przecięciu z krawężni jezdni drogi powiatowej wykonano ukłoniem koowym o promieniu 5,0m. Szerokość jezdni zjazdów wynosi 5,0m.

Projektowane place parkingowe usytuowane są za zjazdami. Plac parkingowy od zachodniej strony ulicy Biechowskiej składa się z jezdni manewrowej szerokości 5m oraz 18 miejsc postojowych, w tym dwóch dla osób niepełnosprawnych. Jezdnia manewrowa od strony wewnętrznej wykonano ukłoniem koowym o promieniu 6,0m. Plac parkingowy zlokalizowany przy budynku składa się z jezdni manewrowej szerokości 5,0m oraz 5 miejsc postojowych w tym jedno dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe na obydwu placach zlokalizowane są pod kątem 90° do krawędzi jezdni manewrowej (parkowanie prostopadłe). Wymiary miejsc postojowych: 5,0m x 3,2m, wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych 5,0m x 3,6m.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawia rysunek planu sytuacyjnego w skali 1:500.

Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów i budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie
BRANSA DROGOWA

7 UKSZTATOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowy przebieg remontowanego i projektowanych zjazdów oraz chodnika dostosowano do istniejącego ukształtowania wysokościowego ulicy Rynek i ulicy Biechowskiej oraz tak, aby zapewnić odpowiednią obsługę budynku na działkach inwestora.

Wysokościowy przebieg projektowanych placów parkingowych jest ściśle powiązany do projektowanych i remontowanego zjazdu na ww. miejscach oraz dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu na działkach, gdzie placówki zlokalizowane, zapewniając odpowiednie odwodnienie.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawia rysunek profili podanych w skali 1:50/500 oraz plan warstwiczny w skali 1:250.

8 PRZEKROJE POPRZECZNE

Nawierzchnię chodnika stanowi kostka brukowa betonowa koloru czerwonego o gr. 6cm. Chodnik od strony ulicy Rynek i ulicy Biechowskiej ograniczony jest krawężnikiem 15x30cm posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej i betonowej 0,08 m³/mb., natomiast po przeciwnej stronie chodnik ograniczony jest poprzez budynek. Szerokość chodnika jest zmienna i wynosi od 2,6m do około 3,0m lokalnym zawężeniem do 1,25m przy zejściu do piwnicy. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w stronę jezdni ulicy Rynek i ulicy Biechowskiej. Odsonięcia krawężnika: 2cm przy przejściach dla pieszych, 4cm przy zjeździe.

Nawierzchnię zjazdów i jezdni manewrowych stanowi kostka brukowa betonowa koloru czerwonego o gr. 8cm. Na wjeździe zjazdów do ulicy Biechowskiej zastosowano ścieżki krawężnik 15x30cm na podsypce cementowo piaskowej i betonowej 0,08 m³/mb. Odsonięcie krawężnika na połączeniu z jezdnią wynosi 4cm. Pochylenie zjazdów 5% w kierunku jezdni ulicy Biechowskiej. Pochylenie podane jezdni manewrowych kształtuje się od 0,88% na jezdni manewrowej zlokalizowanej zjazdem Z1 do 2,5% na jezdniach za zjazdami Z2 i Z3. Pochylenia jezdni manewrowych skierowane są w stronę jezdni ulicy Biechowskiej. Pochylenie poprzeczne jezdni manewrowych wynosi 2% i skierowane jest w stronę miejsc postojowych. Jezdnie manewrowe ograniczone są z jednej strony krawężnikiem 15x30cm na podsypce cementowo piaskowej i betonowej 0,08 m³/mb natomiast po stronie przeciwnej miejscami postojowymi. Na połączeniu jezdni z miejscami

Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów i budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie
BRANSA DROGOWA

postojowymi zastosowano obrotowy ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej i awie betonowej 0,50 m³/mb.

Nawierzchnia miejsc postojowych projektowana jest z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 8cm. Miejsca postojowe ograniczone są z jednej strony poprzez krawężnik 15x30cm na podsypce cementowo piaskowej i awie betonowej 0,08 m³/mb natomiast po stronie przeciwnej jezdni manewrowej. Pochylenia podłoża miejsc postojowych projektuje się zgodnie z pochyleniami jezdni manewrowych. Pochylenia poprzeczne wynoszą 2% w stronę jezdni manewrowych.

Szczegóły rozwiązania przedstawiają rysunki przekrojów typowych w skali 1:20 i 1:50.

9 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe chodnika, zjazdów, jezdni manewrowych oraz miejsc postojowych realizowane jest przez odpowiednie płaszczyzny poprzeczne i podłoża.

Woda z placu parkingowego zlokalizowanego po zachodniej stronie ulicy Biechowskiej zbierana będzie przez obrotowy ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej zlokalizowany na poziomie miejsc postojowych z jezdni manewrowej, a następnie przejmowana przez projektowane wpusty deszczowe i prowadzona do kolektora projektowanej kanalizacji opadowej. Projekt kanalizacji stanowi odrębne opracowanie.

Woda z placu parkingowego zlokalizowanego po wschodniej stronie ulicy Biechowskiej zbierana będzie przez obrotowy ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej zlokalizowany na poziomie miejsc postojowych z jezdni manewrowej, a następnie przejmowana przez projektowany wpust deszczowy i prowadzona do kolektora projektowanej kanalizacji opadowej. Projekt kanalizacji stanowi odrębne opracowanie.

Woda z chodników i zjazdów dzięki odpowiednim pochyleniom podłoża i poprzecznym odprowadzana będzie do urządzeń odwadniających ulicę Rynek i ulicę Biechowską.

Szczegóły rozwiązania przedstawiają rysunki przekrojów typowych w skali 1:20, 1:50, plan warstwowy w skali 1:250 oraz plan sytuacyjny w skali 1:500.

Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów i budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie
BRANŚA DROGOWA

10 ORGANIZACJA RUCHU

Opis stanu istniejącego:

Skrzyżowanie ulic Biechowskiej, Wójczańskiej i Rynek oznakowane jest za pomocą znaków:

Znak A-7 na wylocie ulicy Biechowskiej, znak B-18,5t na wlocie. Znak D-6 obustronnie na wlocie i wylocie ulicy Wójczańskiej. Na wylotach ulic Biechowskiej i Wójczańskiej zlokalizowane jest malowanie poziome linii P-10 – przejście dla pieszych.

Ulica Rynek w obrębie opracowania oznakowana jest za pomocą znaków:

Znak D-6 na wschód od skrzyżowania z ulicą Biechowską od strony budynku, znaki B-36 obustronnie na wschód od skrzyżowania z ulicą Biechowską. Znak D-3 na północ od skrzyżowania z ulicą Biechowską po stronie prawej. Na wschód od skrzyżowania z ulicą Biechowską malowanie poziome liniami P-10 – przejście dla pieszych.

Opis stanu projektowanego:

Skrzyżowanie ulic Biechowskiej, Wójczańskiej i Rynek oznakowano za pomocą znaków:

Na wlocie i wylocie ulicy Biechowskiej znaki D-6. Na wylocie ulicy Biechowskiej przesunięcie znaku A-7 o 10m za znak D-6 w kierunku podziomym.

Ulica Biechowska została oznakowana za pomocą znaków:

Po wschodniej stronie ulicy znak D-18 na wysokości zjazdu Z2 na plac parkingowy, znak D-6 na końcu opracowania.

Po zachodniej stronie ulicy znak D-18 przed zjazdem Z1 na plac parkingowy, znak D-6 przed projektowanym malowaniem poziomym liniami P-10 przed końcem opracowania.

Na końcu opracowania projektowane jest malowanie poziomymi liniami P-10 – przejście dla pieszych, pomiędzy znakami D-6 zlokalizowanymi po obu stronach ulicy Biechowskiej.

Szczegóły rozwiązania organizacji ruchu przedstawia rysunek rozziemia oznakowania w skali 1:500.

11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy w obrębie projektowanego chodnika, placów parkingowych oraz remontowanego i projektowanych zjazdów;
- wykopy pod awy betonowe krawężników.

Przebudowa z rozbudową nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, 19 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie
BRANŃA DROGOWA

12 UZBROJENIE

W granicach opracowania zlokalizowana jest sieć wodociągowa, teletechniczna, gazowa, energetyczna oraz kanalizacja sanitarna.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg urządzeń infrastruktury obcej, która mogaby zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac i ustalić rzeczywistą głębokość ich posadowienia. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia należy wykonywać ręcznie oraz zgodnie z zasadami BHP. W trakcie prowadzenia prac należy stosować się do warunków technicznych wydanych przez administratorów sieci. W przypadku wykopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć

13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i jezdni manewrowej

- 8cm – kostka brukowa betonowa – czerwona,
- 3cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 15cm – kruszywo amane 0/31.5 stabilizowane mechanicznie,

Wzmocnienie podłoża należącego do grupy nośności G3 (doprowadzenie do G1):

40cm - w-wa wzmacniająca – kruszywo naturalne 0/63 stabilizowane mechanicznie
Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 (w-wa wzmacniająca), charakteryzującym się wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 100MPa.

Konstrukcja nawierzchni projektowanego chodnika:

- 6cm – kostka brukowa betonowa – szara,
- 3cm – podsypka piaskowa,

Wzmocnienie podłoża należącego do grupy nośności G3 (doprowadzenie do G1):

10cm - w-wa wzmacniająca – kruszywo naturalne 0/31.5 stabilizowane mechanicznie
Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 (w-wa wzmacniająca), charakteryzującym się wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 80MPa.

Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, obr. 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów i budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516/3 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie –

BRANŻA DROGOWA

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Kraków, 23.12.2008 r.

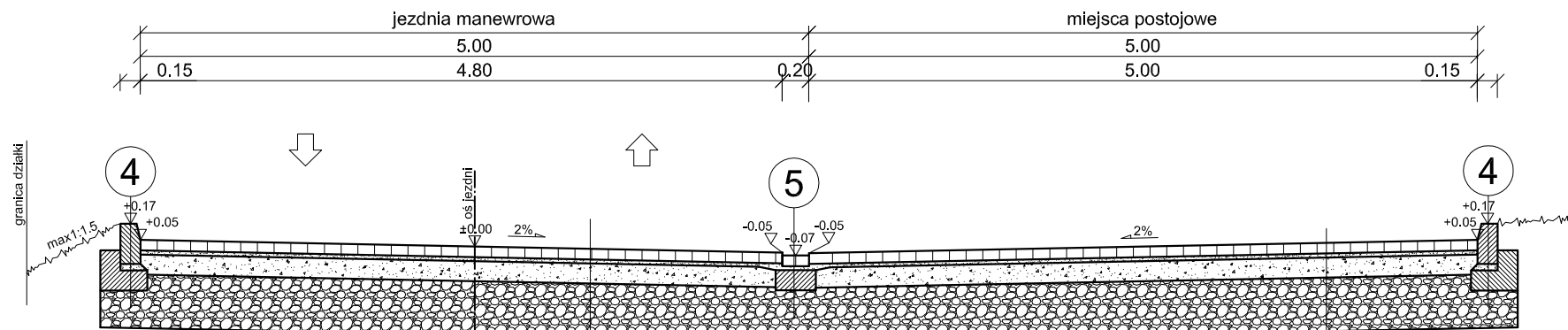
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami), że projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.: **„Przebudowa z rozbudową i nadbudową istniejącego budynku handlowo-usługowego na działkach nr 1516/2, 1516/3, 1516/5, 1516/6, 1517, 1529, 1530/1, 1530/2, 1969, 1987, obr. 14 Pacanów, z przeznaczeniem na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, wraz z budową parkingu na działkach nr 1492, 1493 obr. 14 Pacanów i budową dwóch zjazdów z drogi publicznej działka nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1492, 1493 oraz remontem zjazdu z drogi publicznej dz. nr 1987 obr. 14 Pacanów na działki nr 1530/1, 1530/2, 1516/3 obr. 14 Pacanów przy ul. Biechowskiej w Pacanowie – BRANŻA DROGOWA”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Marek Faryna

Sprawdzający:
mgr inż. Grzegorz Piecha

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ JEZDNIĘ MANEWROWĄ WRAZ Z MIEJCAMI POSTOJOWYMI NA PLACU PARKINGOWYM SKALA 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI MANEWROWEJ I ZJAZDU

kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	15 cm
w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	40 cm

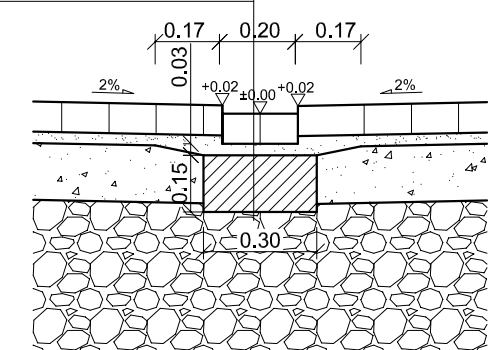
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

kostka brukowa betonowa wibroprasowana	8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	15 cm
w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	40 cm

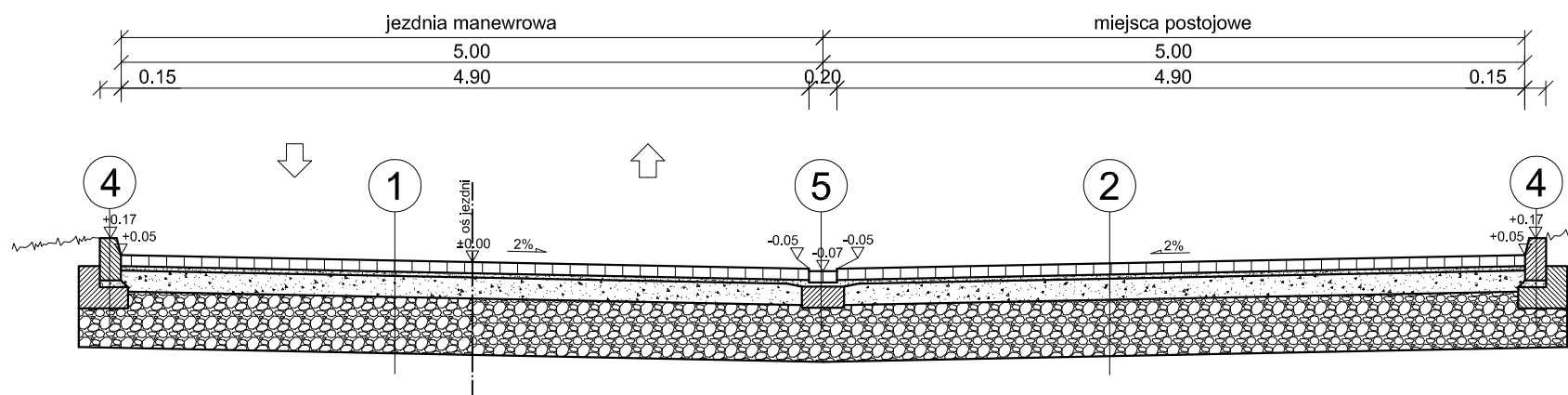
SZCZEGÓŁY SKALA 1:20

POSADOWIENIE OBNIŻONEGO ŚCIEKU Z KOSTKI BETONOWEJ

kostka brukowa betonowa wibroprasowana
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu B15 0.05m3/mb



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ JEZDNIĘ MANEWROWĄ WRAZ Z MIEJCAMI POSTOJOWYMI PRZY BUDYNKU SKALA 1:50



CAD nr: 345/26568296

Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
Paweł Boguszewicz

ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
e-mail: biuro@boguszewicz.pl

SERPENTYNA
Marek Faryna

30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przeb.z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-usł. z przezn.na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 PACANÓW



Projektował:
mgr inż. Marek FARYNA
Upr. MAP/0285/P00D/07
MAP/BD/0084/08

Sprawdził:
mgr inż. Grzegorz PIECHA
Upr. SLK/1096/P00D/05
SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008

Temat Rys: PRZEKROJE TYPOWE

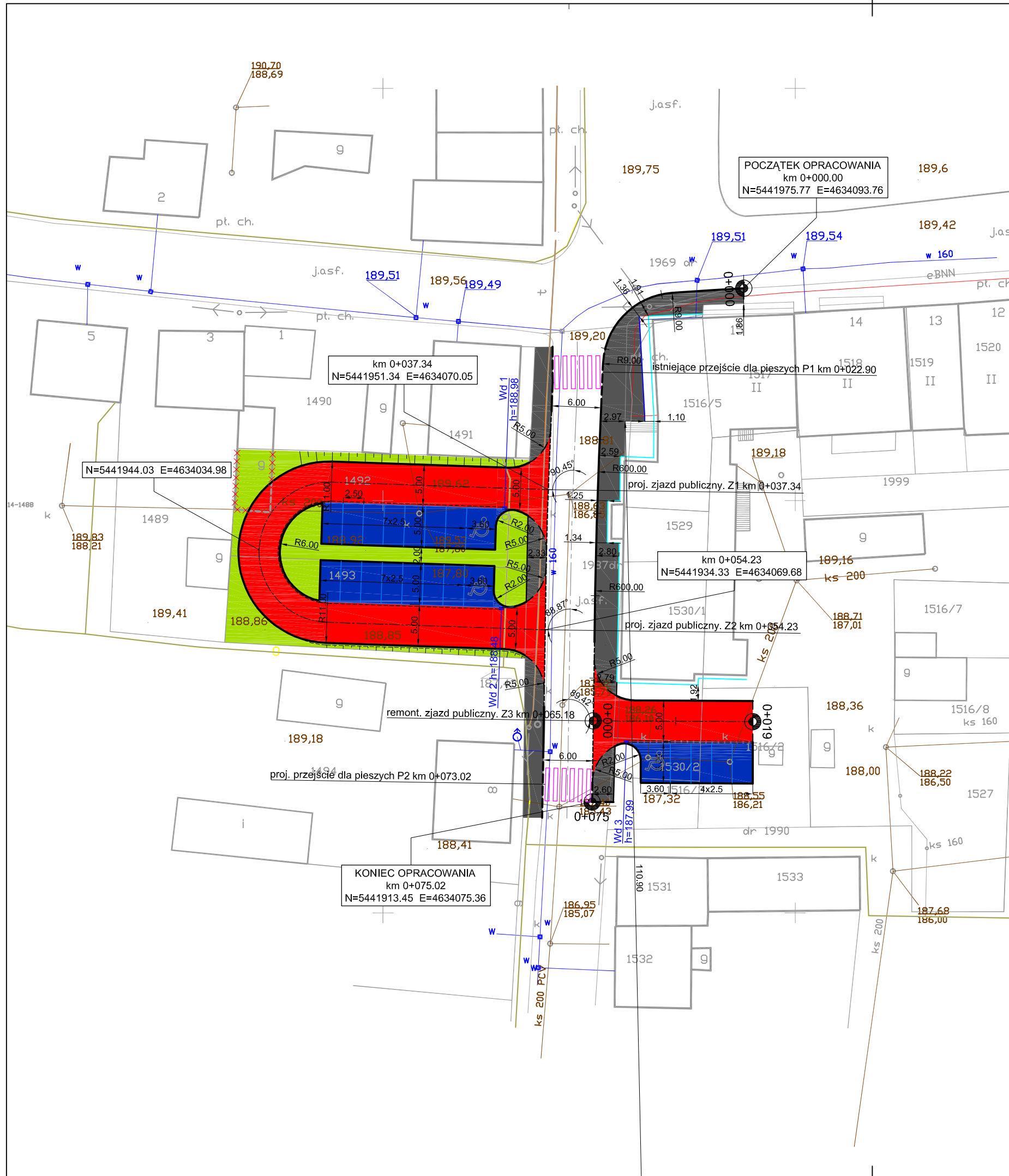
Faza: PAB

Skala: 1:50, 1:20

Branża: D

Rys. Nr: D08-04/04.1

Rewizja nr:



LEGENDA:

- oś jezdni manewrowej projektowana
- istniejąca oś jezdni
- krawężnik
- krawężnik wtopiony pomiędzy zjazdem i chodnikiem
- krawężnik obniżony
- obrzeże
- krawężnik obniżony przy przejściu dla pieszych
- ściek pomiędzy jezdnią manewrową i miejscami postojowymi
- wydzielenie stanowisk postojowych pasami kostki betonowej kolorowej
- wpust deszczowy
- xxx budynek do wyburzenia
- ||| przejście dla pieszych
- ||||| skarpa
- kostka betonowa czerwona na zjeździe i jezdni manewrowej
- kostka betonowa szara na chodniku
- kostka betonowa szara na miejscach postojowych
- zieleniec
- projektowana pochylnia do budynku wg oddzielnego opracowania
- projektowane docieplenie budynku wg oddzielnego opracowania

km 0+037.34
N=5441951.34 E=4634070.05

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
N=5441975.77 E=4634093.76

N=5441944.03 E=4634034.98

km 0+054.23
N=5441934.33 E=4634069.68

KONIEC OPRACOWANIA
km 0+075.02
N=5441913.45 E=4634075.36

CAD nr: 345/26568296

Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
Paweł Boguszewicz

ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
e-mail: biuro@boguszewicz.pl



30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przezb. z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-usł. z przezn. na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul. Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 PACANÓW



Projektował:
mgr inż. Marek FARYNA
Upr. MAP/0285/POOD/07
MAP/BD/0084/08

Sprawdził:
mgr inż. Grzegorz PIECHA
Upr. SLK/1096/POOD/05
SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008
Faza: PAB
Skala: 1:500
Branża: D
Rewizja nr:

Temat Rys: **PLAN SYTUACYJNY**
Rys. Nr: **D08-04/02**

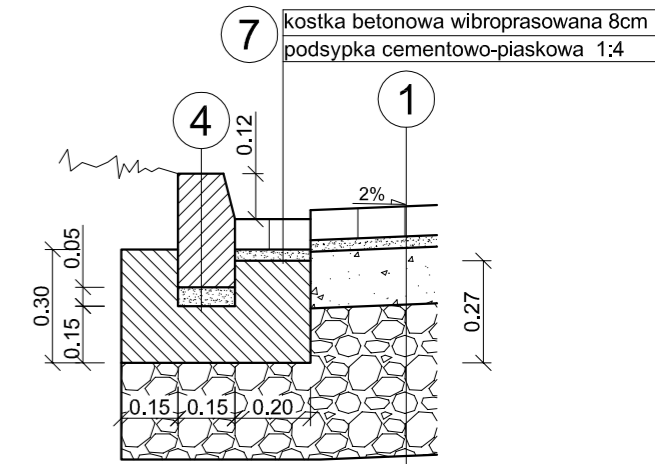
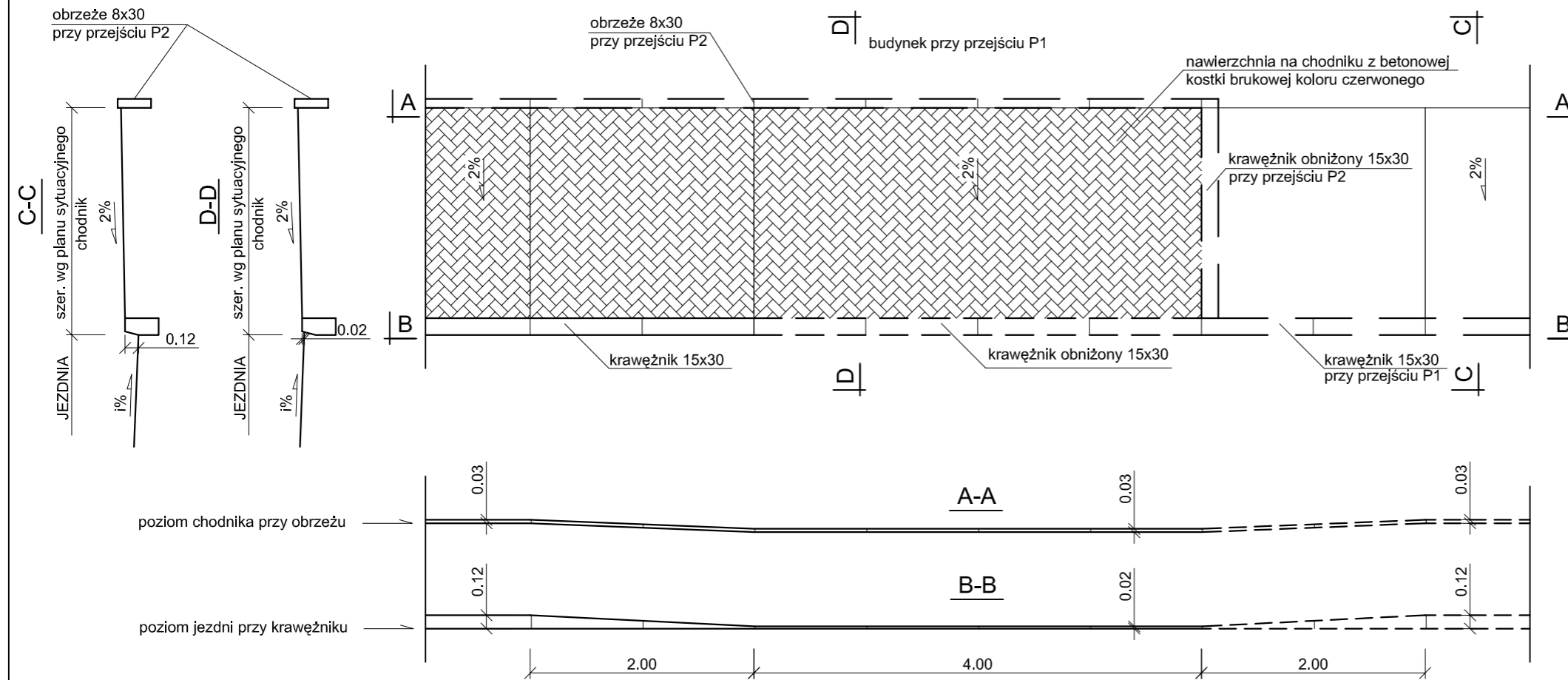
TYPOWE ROZWIĄZANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

SKALA 1:50

SZCZEGÓŁY

SKALA 1:20

POSADOWIENIE ŚCIEKU PRZY KRAWĘDZI JEZDNI MANEWROWEJ

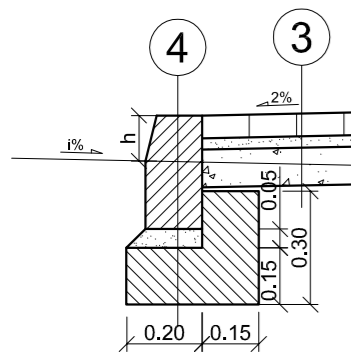


SZCZEGÓŁY

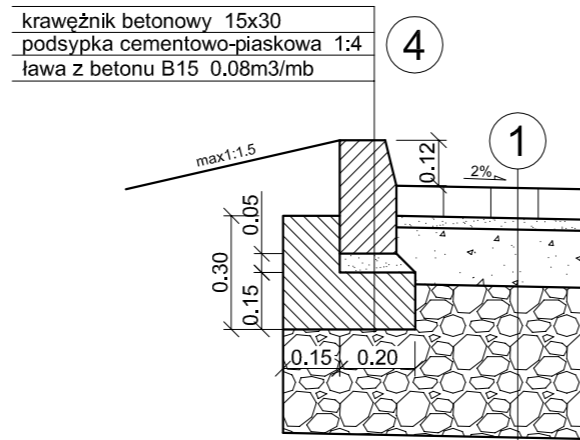
SKALA 1:20

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI MANEWROWEJ



Odślonięcie krawężnika	h
przejścia dla pieszych	2cm
przy zjazdach	4cm
chodnik	12cm



i% - pochylenie jezdni w stanie istniejącym

CAD nr: 345/26568296

Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
Paweł Boguszewicz
ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
e-mail: biuro@boguszewicz.pl

SERPENTYNA
Marek Faryna
30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przeb.z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-uśl. z przezn.na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 PACANÓW



Projektował: mgr inż. Marek FARYNA
Upr. MAP/0285/POOD/07
MAP/BD/0084/08

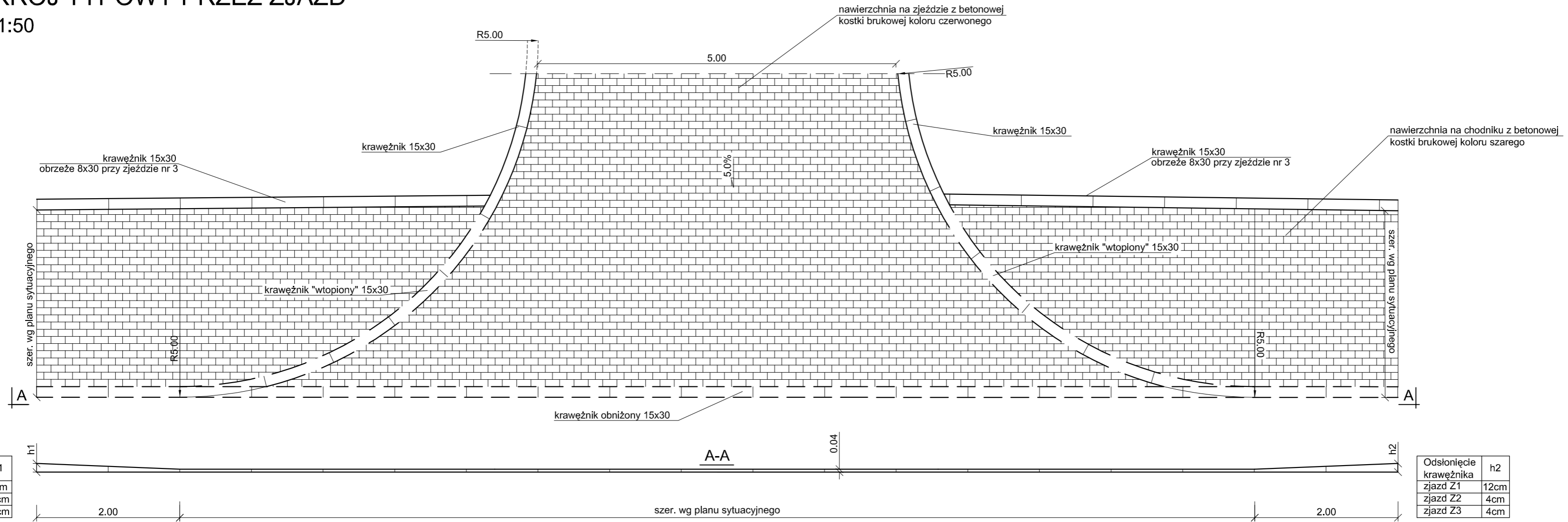
Sprawdził: mgr inż. Grzegorz PIECHA
Upr. SLK/1096/POOD/05
SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008
Faza: PAB
Skala: 1:50, 1:20
Branża: D
Rewizja nr:

Temat Rys: PRZEKROJE TYPOWE
Rys. Nr: D08-04/04.3

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ ZJAZD

SKALA 1:50

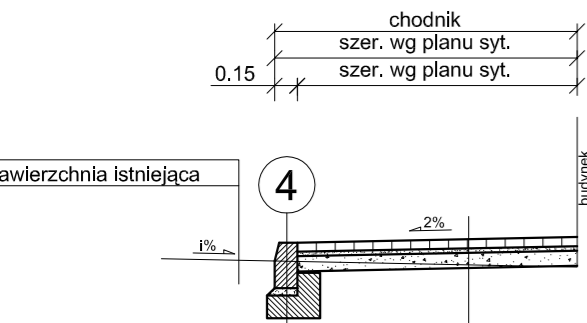


Odstąpienie krawężnika	h1
zjazd Z1	4cm
zjazd Z2	12cm
zjazd Z3	12cm

Odstąpienie krawężnika	h2
zjazd Z1	12cm
zjazd Z2	4cm
zjazd Z3	4cm

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CHODNIK

SKALA 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

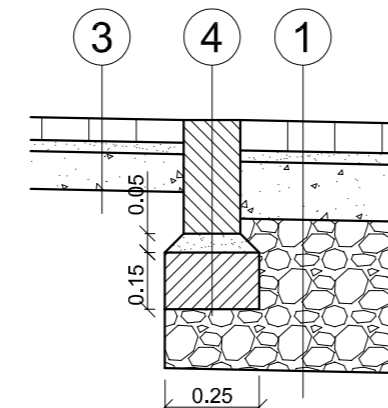
kostka brukowa betonowa wibroprasowana	6 cm
podsyпка piaskowa	3 cm
w-wa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102	10 cm

i% - pochylenie jezdni w stanie istniejącym

SZCZEGÓŁY

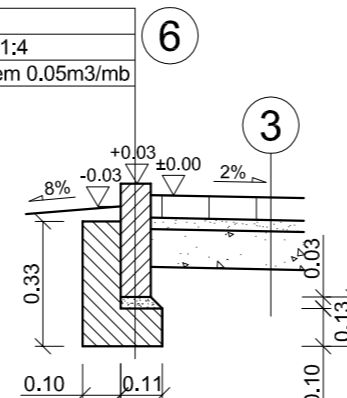
SKALA 1:20

POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA "WTOPIONEGO"



POSADOWIENIE OBRZEŻA PRZY CHODNIKU

obrzeże betonowe 8x30
podsyпка cem.-piaskowa 1:4
ława z betonu B15 z oporem 0.05m3/mb



CAD nr: 345/26568296

Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
Paweł Boguszewicz

ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
e-mail: biuro@boguszewicz.pl

SERPENTYNA
Marek Faryna

30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przeb.z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-ust. z przezn.na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Investor: Gmina Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 PACANÓW



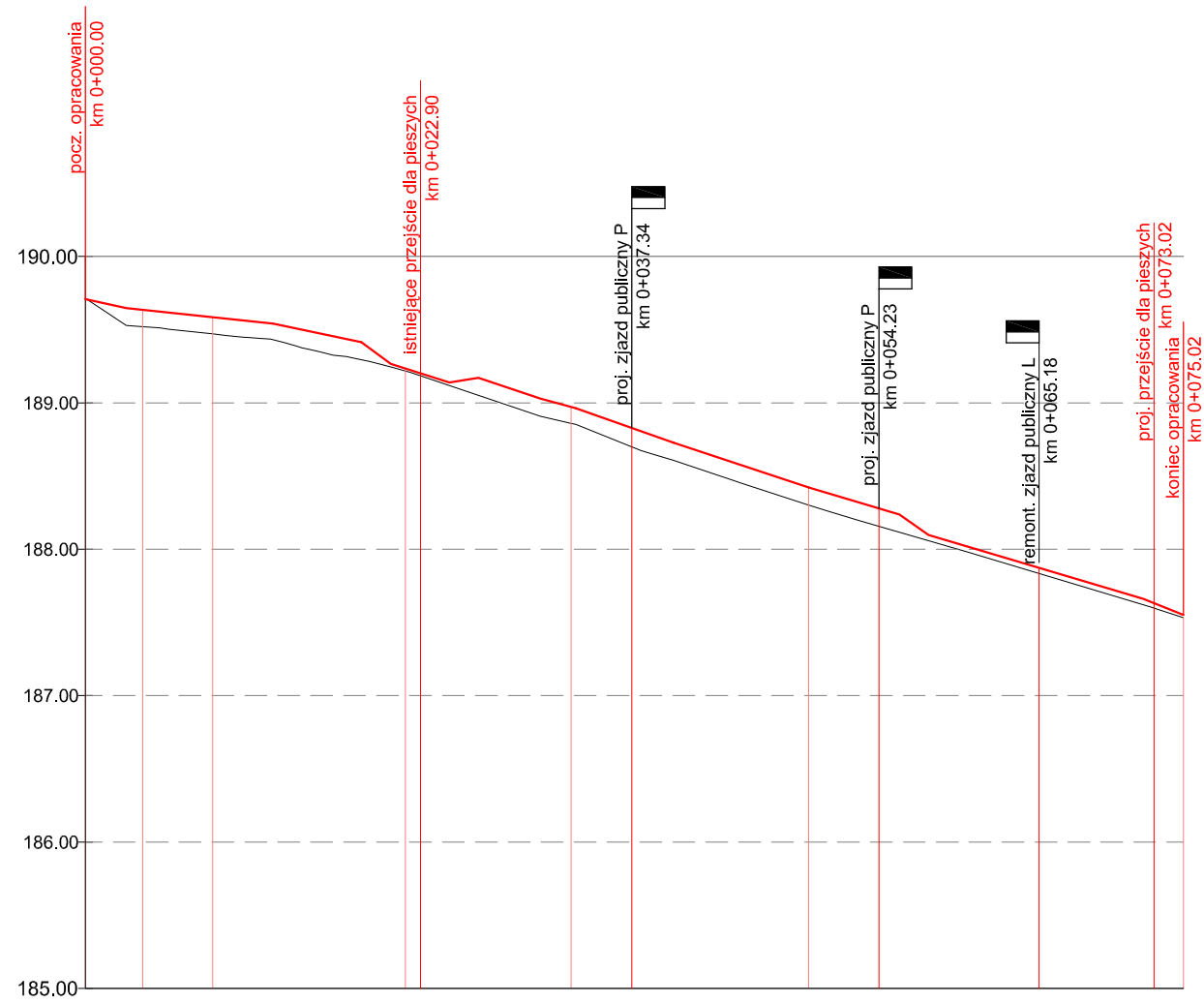
Projektował:
mgr inż. Marek FARYNA
Upr. MAP/0285/POOD/07
MAP/BD/0084/08

Sprawdził:
mgr inż. Grzegorz PIECHA
Upr. SLK/1096/POOD/05
SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008
Faza: PAB
Skala: 1:50, 1:20
Branża: D
Rewizja nr:

Temat Rys: PRZEKROJE TYPOWE
Rys. Nr: D08-04/04.2

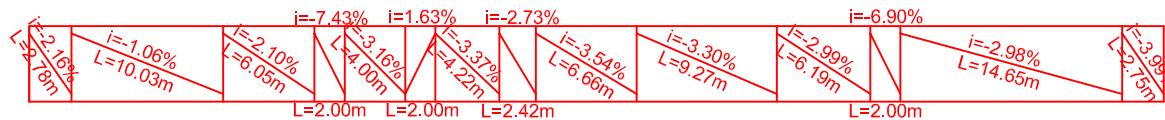
PROFIL PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIKA



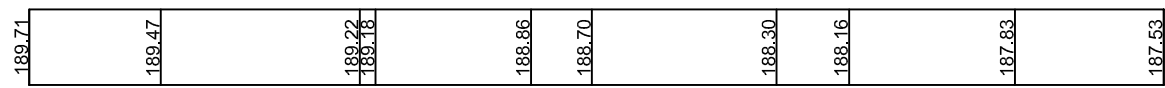
RZĘDNE PROJEKTOWANE



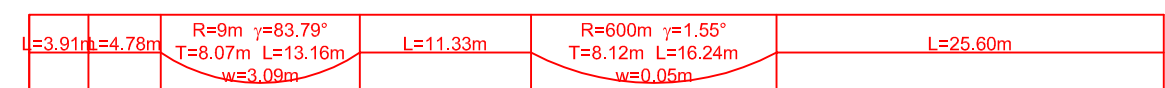
PROSTE I ŁUKI PIONOWE



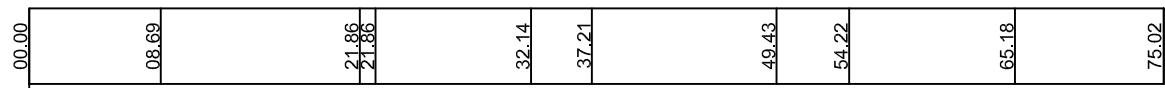
RZĘDNE ISTNIEJĄCE



PROSTE I ŁUKI POZIOME



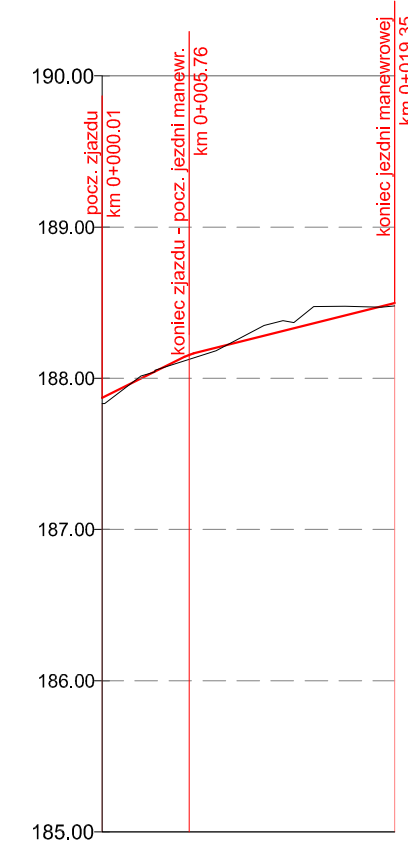
ODLEGŁOŚCI



KILOMETRAŻ



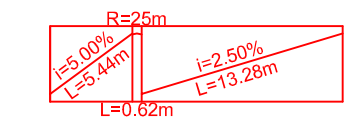
PROFIL PROJEKTOWANY W OSI JEZDNI MANEWRÓWEJ ZA ZJAZDEM Z3



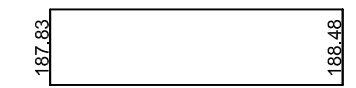
RZĘDNE PROJEKTOWANE



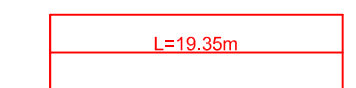
PROSTE I ŁUKI PIONOWE



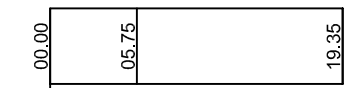
RZĘDNE ISTNIEJĄCE



PROSTE I ŁUKI POZIOME



ODLEGŁOŚCI



KILOMETRAŻ



LEGENDA:

- teren istniejący
- profil projektowany
- ▬ remontowany zjazd strona lewa
- ▬ projektowany zjazd strona prawa

CAD nr: 345/26568296 Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
 Paweł Boguszewicz
 ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
 tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
 e-mail: biuro@boguszewicz.pl

SERPENTYNA
 Marek Faryna
 30-710 Kraków ul. Krzywda 12A/BS5

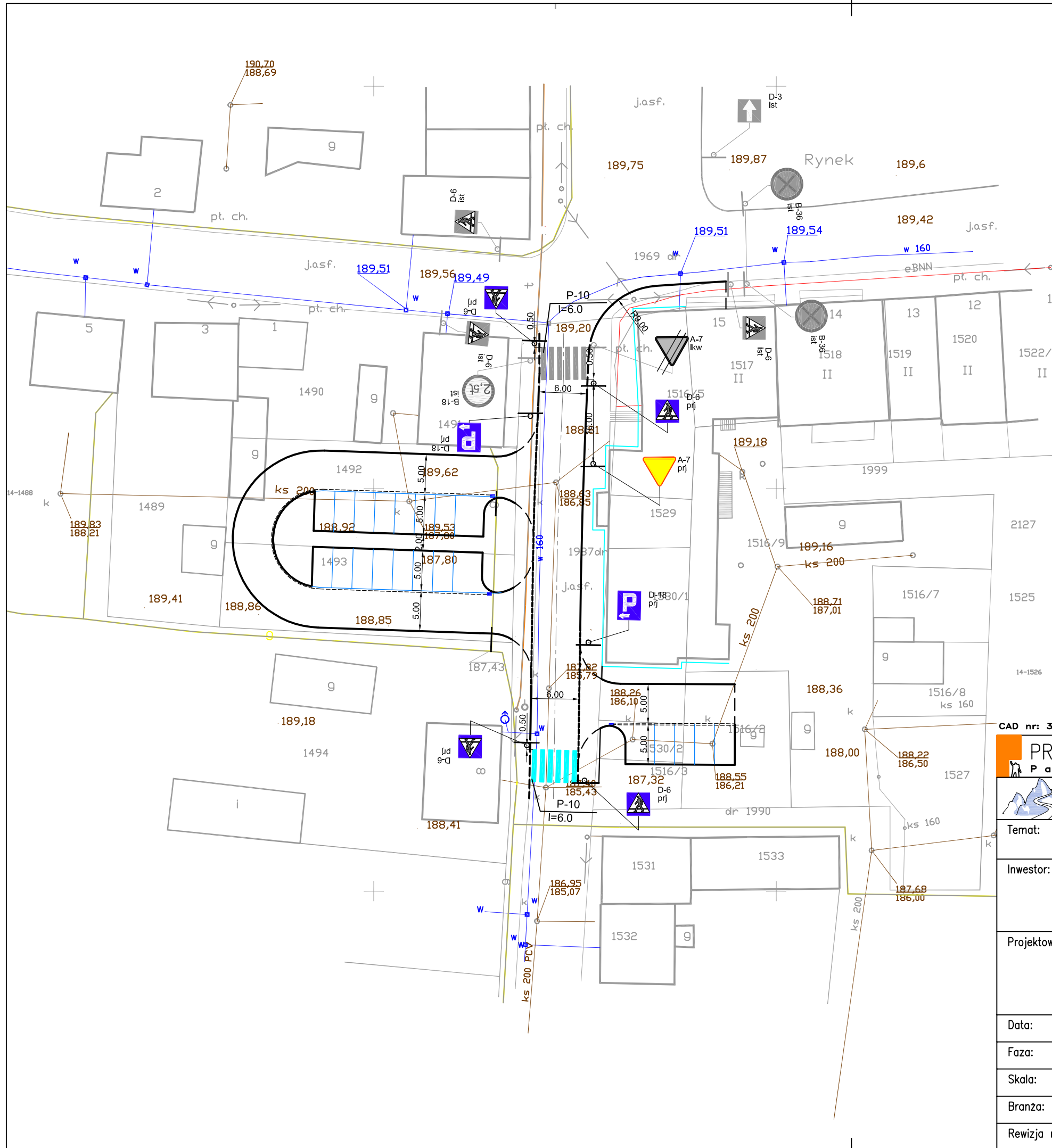
Temat: Proj. arch.-b. przeb.z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-ust. z przezn.na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
 ul. Radziwiłłowska 2
 28-133 PACANÓW

Projektował: mgr inż. Marek FARYNA
 Upr. MAP/0285/POOD/07
 MAP/BD/0084/08

Sprawdził: mgr inż. Grzegorz PIECHA
 Upr. SLK/1096/POOD/05
 SLK/BD/2765/04

Data:	12.2008	Temat Rys:	PROFILE PODŁUŻNE
Faza:	PAB		
Skala:	1:50/500		
Branża:	D	Rys. Nr:	D08-04/03
Rewizja nr:			



LEGENDA

Oznakowanie pionowe

- znak istniejący
- znak projektowany
- znak do likwidacji (przesunięcia)

Oznakowanie poziome

- projektowane przejście dla pieszych
- istniejące przejście dla pieszych

Uwaga
Kolorom czarnym zaznaczono projektowane elementy drogowe

- wydzielenie stanowisk postojowych pasami kostki betonowej kolorowej
- projektowane docieplenie budynku wg oddzielnego opracowania

CAD nr: 345/26568296 Uwaga: wymiary należy sprawdzić na budowie.

PRACOWNIA PROJEKTÓW
Paweł Boguszewicz ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
tel/fax:(12)6325567,GSM:0602 222 121
e-mail: biuro@boguszewicz.pl

SERPENTYNA
Marek Faryna 30-710 Kraków ul. Krzywdy 12A/BS5

Temat: Proj. arch.-b. przezb. z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-usł. z przezn.na siedzibę Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 PACANÓW



Projektował: mgr inż. Marek FARYNA Upr. MAP/0285/POOD/07 MAP/BD/0084/08	Sprawdził: mgr inż. Grzegorz PIECHA Upr. SLK/1096/POOD/05 SLK/BD/2765/04
---	--

Data:	12.2008	Temat Rys: ROZMIESZCZENIE OZNAKOWANIA
Faza:	PAB	
Skala:	1:500	
Branża:	D	
Rewizja nr:		Rys. Nr: D08-04/05

Temat: Proj. arch.-b. przeb.z rozbd. i nadbd. ist. bud. h.-usł. z przezn.na siedzibę
Urzędu Gminy w Pacanowie, z parkingiem, przy ul.Biechowskiej w Pacanowie.

Inwestor: Gmina Pacanów
ul. Radziwiłłowska 2
28-133 PACANÓW



Projektował:
mgr inż. Marek FARYNA
Upr. MAP/0285/POOD/07
MAP/BD/0084/08

Sprawdził:
mgr inż. Grzegorz PIECHA
Upr. SLK/1096/POOD/05
SLK/BD/2765/04

Data: 12.2008

Temat Rys: PLAN WARSTWICOWY

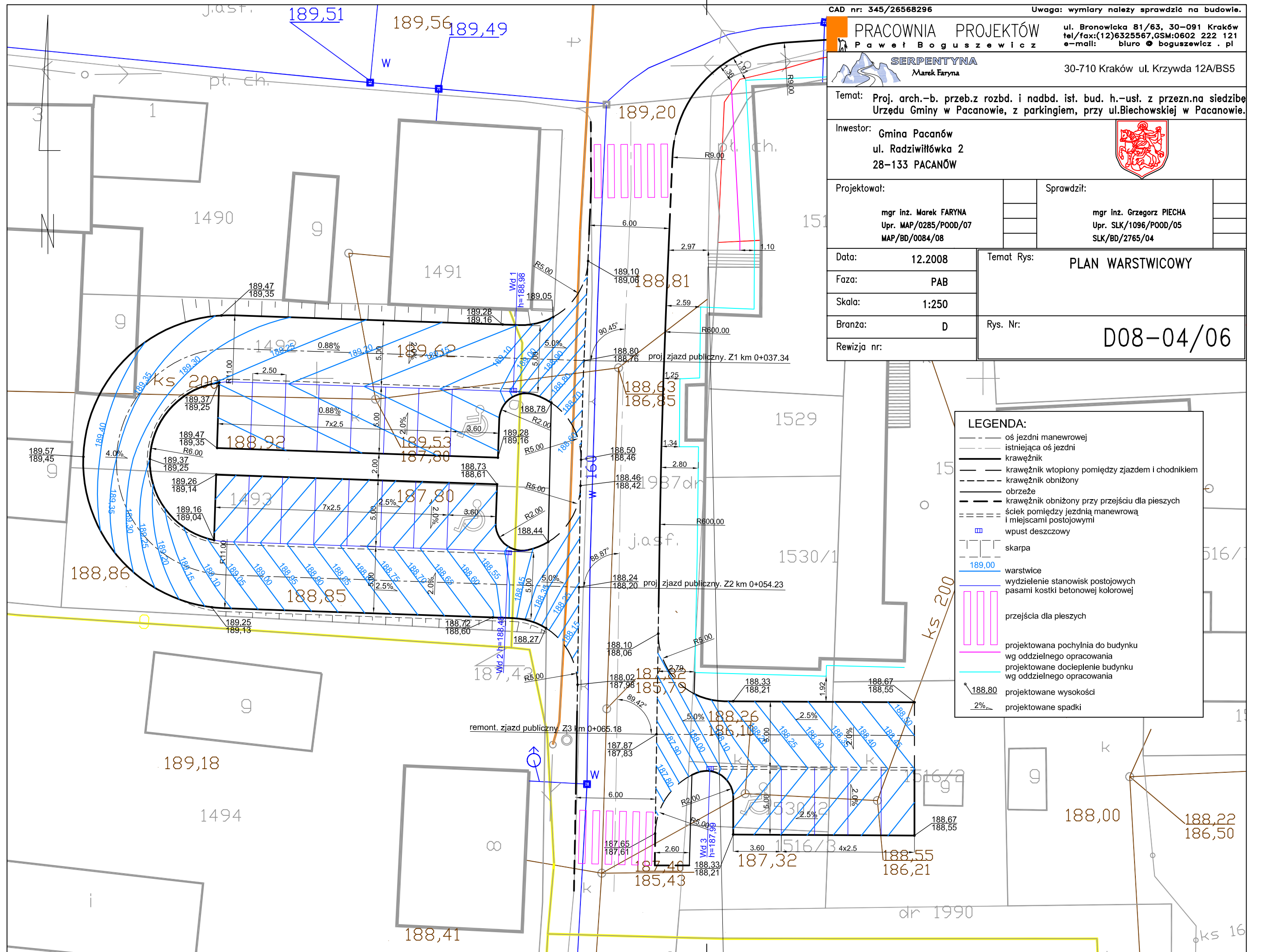
Faza: PAB

Skala: 1:250

Branża: D

Rewizja nr:

Rys. Nr: D08-04/06



LEGENDA:

- oś jezdni manewrowej
- - - istniejąca oś jezdni
- krawężnik
- krawężnik wtopiony pomiędzy zjazdem i chodnikiem
- - - krawężnik obniżony
- obrzeże
- - - krawężnik obniżony przy przejściu dla pieszych
- - - ściek pomiędzy jezdnią manewrową i miejscami postojowymi
- wpust deszczowy
- skarpa
- 189,00 warstwie
- wydzielenie stanowisk postojowych pasami kostki betonowej kolorowej
- przejścia dla pieszych
- projektowana pochylnia do budynku wg oddzielnego opracowania
- projektowane docieplenie budynku wg oddzielnego opracowania
- 188,80 projektowane wysokości
- 2% projektowane spadki

OSŁONA RYNNY, ŻELAZO KUTE KOLOR CZARNY

skala 1:10

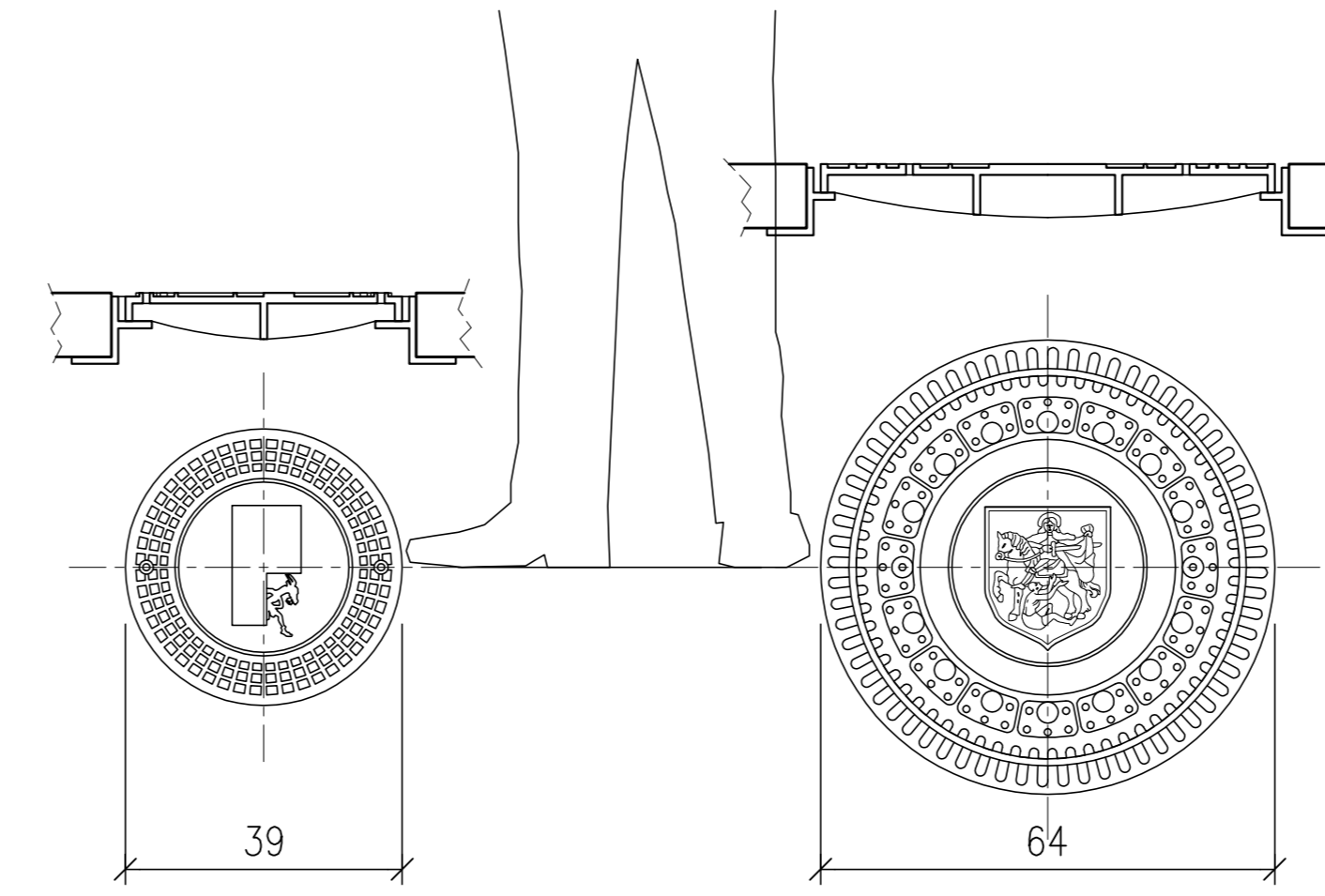
CHN1

CHODNIKI PRZY BUDYNKU
MATERIAŁY, KOLORY, ROZLICZENIE STUDZIENEK KANALIZACYJNYCH

POWIERZCHNIE - TYPY	
	KOSTKA BRUKOWA "BEHATON" GR. 8cm = KOLOR SZARY = KOLOR CZERNY = KOLOR CZARNY
	KOSTKA BRUKOWA "CEDEKEX" 200x100x40 = KOLOR SZARY
	KLINKEROWA CEGŁA BRUKOWA ROBEK Z FAŁDĄ ZIEMNĄ IŁCZĄ, FASZA CZARNĄ = KREMOWYBIAŁA Z FAŁDĄ = BRĄZOWOCZERNYMA Z FAŁDĄ
	OBRZEŻE BETONOWE 1000x200x40
	PRÓBNIKI 1000x200x150
	TRAWY

KOLORYSTYKA	
B	KOLOR KREMOWYBIAŁY
CZ	KOLOR CZERNY / BRĄZOWOCZERNY
CZR	KOLOR CZARNY (PASY ROZDZIAŁAJĄCE MIEJSCA POSTOJOWE)
SZ	KOLOR SZARY

LEGENDA	
	POKRYWA Ø300mm NA STUDZIENKĘ Ø315mm
	POKRYWA Ø600mm NA STUDZIENKĘ Ø600mm LUB Ø1000mm
	POKRYWA NA ISTNIEJĄCEJ STUDZIENKĘ (DO DOPASOWANIA)
	POKRYWA STUDZIENKI WODKOSZCIEKOWEJ
	LOKALIZACJA BUR SPŁYWOWYCH IŚĆ ODWODNIENIA DROGI, Z PODKAZANIEM ICH DŁUGOŚCI NA ODCINKU, KĄDĄ BRYNA SPŁYWOWA POSIADA CEGŁANE ANTYMANDALOWY - ŻELAZO KUTE.

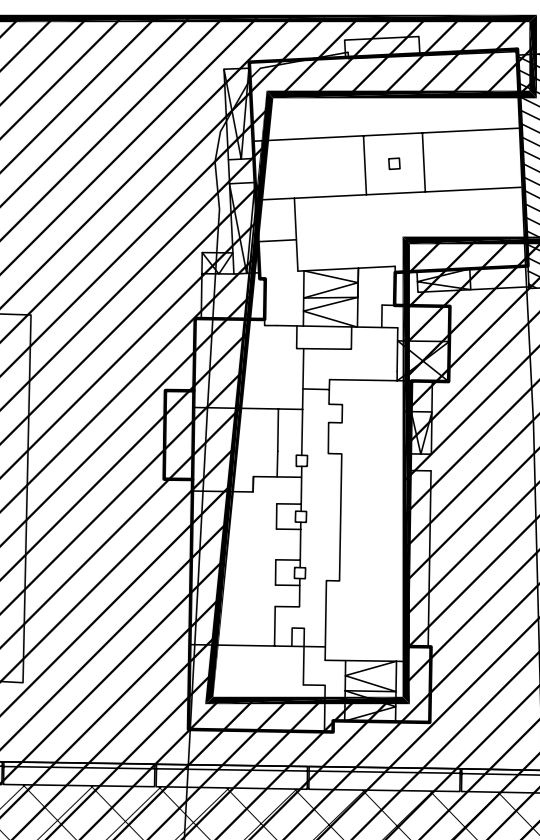


WZÓR POKRYWY ŻELIWEJ KANALIZACYJNEJ MAŁEJ I DUŻEJ, KOLOR CZARNY skala 1:10

UWAGA: OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ STUDZIENEK KANALIZACYJNYCH I DRENARZYCH WIZUJĄC PRZED MONTAŻEM Z ARCHITEKTEM WSZYSTKIE POKRYWY STUDZIENEK ŻELIWE, CZARNE, WZÓR POKRYWY STUDZIENEK KANALIZACYJNYCH, DESZCZOWYCH, KRAT SIEKAWYCH I INNYCH POKRYW WIDOCZNYCH PO ANTYMANDALOWYCH UTMWARDZONYCH I NIEUTWARDZONYCH - WYMAGA ZATWIERDZENIA PRZEZ ARCHITEKTA UTMWARDZONYCH - WYMAGA ZATWIERDZENIA NA POWIERZCHNIACH UTMWARDZONYCH - Z OBROSKĄ CEGŁANĄ/BRUKOWĄ.

- UWAGA1: CEGŁY BRUKOWE Z CHODNIKÓW WEWNĘTRZNYCH PRZECHODZĄ DO WNIETRZ BYTINKU POPRZECZ STREFY WEJŚCIA.
- UWAGA2: STUDZIENKI REWIZYJNE KANALIZACJI ŻELIWNE, CZARNE, ROZMIEŚCIĆ WG RYSUNKU. KRAWĘDZIE OTWORÓW STUDIŃ OBRÓBIONE PROMIENIŚCIE OTOKIEM BRUKOWANYM.
- UWAGA3: RYNNY SPŁYWOWE DESZCZOWE OBRÓBIONE OTOKIEM BRUKOWYM WPRZY WEJŚCIU W CHODNIK. RYNNY SPŁYWOWE ZABEZPIECZONE OSŁONĄ ANTYMANDALOWĄ - ŻELAZO KUTE KOLOR CZARNY, DYBLONIANE DO ŚCIANY LICOWEJ.
- UWAGA4: JAKIEKOLWIEK ZMIANY MATERIAŁÓW, DESENI, KOLORÓW NALEŻY KONSULTOWAĆ Z ARCHITEKTEM - Pracownia Projektów Paweł Boguszewicz, ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków, tel. +48-602-222-121, fax: 012-422-09-09.

CHN1



Zastrzeżenie w sprawie prawa wynalazczego i Urzędu o prawie autorskim.
Projekt niniejszy nie może być w całości lub w części wykorzystany, przerobiony, udostępniany lub szeroko rozpowszechniany bez pisemnej zgody autora projektu.
CAD nr: 343/24348236 Uwaga: wydruki należy sprawdzić na budowie.

Pracownia Projektów
ul. Bronowicka 81/63, 30-091 Kraków
tel. +48-602-222-121, fax: 012-422-09-09
www.pracownia-projektow.pl

Investor: Gmina Pacanów
ul. Rodziwilewskiego 2
28-133 PACANÓW

Opracował: arch. Paweł BOGUSZEWICZ
Inż. inż. inżynier architekt
E. STANISŁAW E. BOGUSZEWICZ

Sprawił: [Signature]
Inż. inż. inżynier architekt
E. STANISŁAW E. BOGUSZEWICZ

Data: CZE 2009 Temat rys.: CHODNIKI PRZY BUDYNKU.
Faza: PW
Skala: 1:10, 1:50
Branda: A Rys. Nr.: APW08-04/CHN1
Rewizja nr: -

