

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski

Opracowanie	Projekt wykonawczy
-------------	---------------------------

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15 28-133 Pacanów
----------	--

Inwestycja	Remont przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361058T Słupia „wieś” w km 0+455
------------	---

Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: Słupia działki nr: 1067
-------------	---

Zespół projektowy		
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki	Uprawnienia: Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	<i>mgr inż. Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inż. drogowo-transportowej MAP/00301/POOD/14

Tarnów, lipiec 2018r.

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Zakres robót oraz rozwiązania projektowe
5. Uwagi końcowe

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenie o przynależności do izby samorządu zawodowego

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Plan sytuacyjny (skala 1:5000)
3. Rzut z góry (skala 1:50)
4. Przekroje poprzeczne przepustu (skala 1:50)
5. Elementy żelbetowe (skala 1:20)

Część opisowa

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu przepustu kamienno-żelbetowego pod drogą gminną nr 361058T w miejscowości Słupia.

2. Podstawa opracowania

Podstawą wykonania projektu są:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 wraz z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 wraz z późn. zm.),
- Protokół okresowej kontroli pięcioletniej przepustu z roku 2017,
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000),
- Wizja terenowa oraz pomiary uzupełniające.

3. Stan istniejący

Istniejący przepust posiada konstrukcję mieszaną kamienno – żelbetową. Ściany czołowe oraz przepustu wykonane są z kamienia na zaprawie, zaś płyta pomostu z żelbetu. Dno przepustu jest zamulone. Wszystkie ściany kamienne posiadają liczne ubytki kamienia i spoin. Ściany czołowe zwieńczone są betonowymi gzymsami.

Nad przepustem usytuowana jest droga gminna o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,0m. Droga posiada pobocza ziemne zarośnięte i zawyżone w stosunku do nawierzchni drogi utrudniające spływ wody z nawierzchni do rowów.

Nad przepustem brak jest barier energochłonnych. Koryto rowu jest zarośnięte i nieregularne oraz nie posiada umocnienia.

4. Zakres robót oraz rozwiązania projektowe

Projektowany remont nie zmienia parametrów technicznych i hydraulicznych przepustu. Projektowane prace mają na celu odtworzenie jego właściwości geometryczno-użytkowych oraz poprawę bezpieczeństwa użytkowników.

Kamienne ściany przepustu

- osłabione/spękanne spoiny oraz ubytki brył kamiennych należy uzupełnić z wykorzystaniem analogicznego materiału kamiennego łączonego zaprawą cementową – dotyczy powierzchni nad dnem przepustu oraz do głębokości 30cm pod dnem,
- skrajne odcinki ścian (długości ok. 40cm) z uwagi na znaczne ubytki należy rozebrać i odtworzyć jako betonowe (beton C30/37) (zbrojone przeciwskurczowo),
- powierzchnie betonowe stykające się z gruntem i do wysokości 20cm powyżej należy roztworami asfaltowymi, zaś pozostałe powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez pokrycie malarską powłoką akrylową.

Kamienne skrzydła wlotu i wylotu

- wykonanie wykopów w celu odkrycia istniejących uszkodzonych ścian kamienno-betonowych oraz przygotowania podłoża do posadowienia ścian projektowanych,
- rozbiórka istniejących ścian kamienno-betonowych,
- wykonanie warstwy ławy z kruszywa łamanego gr. 20cm oraz warstwy betonu wyrównawczego C8/10 gr. 10cm,
- wykonanie monolitycznych żelbetowych kątowych ścian czołowych: beton C30/37, stal A-IIIIN (ściany oddylatowane od przepustu – szczelina 2cm wypełniona materiałem trwale elastycznym),
- wykonanie warstwy licowej ścian z kamienia odzyskane z rozbiórki istniejących ścian – kamień układany na zaprawie cementowej z kotwieniem spoin do ściany żelbetowej,
- zabezpieczenie powierzchni betonowych stykających się z gruntem i do wysokości 20cm powyżej roztworami asfaltowymi, zaś pozostałych powierzchni antykorozyjnie przez pokrycie malarską powłoką akrylową,
- wykonaniem zasypek ścian gruntem przepuszczalnym,

Żelbetowa płyta pomostu

- odkopanie oraz oczyszczenie powierzchni płyty (poza zakresem nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie punktowych i powierzchniowych napraw betonu (wraz z zabezpieczeniem odkrytego zbrojenia) systemami naprawczymi PCC dolnej i czołowych powierzchni płyty,
- wykonanie kap żelbetowych (beton C30/37, stal A-IIIIN) połączonych z górną powierzchnią płyty za pomocą zbrojenia w niej kotwionego przy użyciu zapraw chemicznych,
- montaż krawężników granitowych o wymiarach 20x25cm na zaprawie niskoskurczowej z wypełnieniem szczelin materiałem trwale elastycznym,
- powierzchnie betonowe stykające się z gruntem oraz do wysokości 20cm powyżej należy zabezpieczyć przeciwwilgociowo roztworami asfaltowymi, zaś pozostałe powierzchnie antykorozyjnie przez pokrycie malarską powłoką akrylową.

Nawierzchnia drogowa

- krawężniki granitowe przedłużone poza płytę pomostu na długość 1m z zejściem górnej powierzchni do poziomu gruntu,
- konstrukcja poszerzenia nawierzchni bitumicznej nad przepustem się (na długości krawężników granitowych):
 - a) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,
 - b) warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, gr. 4 cm,
 - c) podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, gr. śr. 15 cm,
- umocnienie poboczy (na długości skrzydeł i na szerokości pomiędzy nawierzchnią drogi/krawężnikiem a skrzydłem przepustu) kruszywem łamanym 0/31,5 o grubości warstwy 15cm z utwaleniem powierzchniowym (emulsja + grys),

Oczyszczenie i umocnienie istniejących rowów

- istniejące dno (oraz przepustu) i skarpy rowów należy oczyścić z roślinności i namulów oraz wyprofilować w celu wykonania umocnienia,
- w/w powierzchnie umocnić kamieniem łamanym lub otoczakami (wielkości 10-20cm) układanym na zaprawie cementowej,
- zakończenie umocnień zabezpieczyć przy użyciu palisady z kołków drewnianych o średnicy 10cm i długości 1m,
- wylot rowu przydrożnego lewostronnego wyprofilować (oraz umocnić jw.) w w/w umocnieniu skarpy rowu

Organizacja ruchu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery i barieroporęcze energochłonne) oraz zmiana stałej organizacji ruchu wynikająca z zaleceń przeglądu okresowego zostanie wprowadzona zgodnie z odrębnym opracowaniem.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie przed rozpoczęciem prac budowlanych.

Wszystkie zastosowane materiały powinny odpowiadać zapisom obowiązujących norm oraz posiadać odpowiednie deklaracje, atesty, aprobaty bądź certyfikaty.

Prace budowlane należy wykonać z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz przy zapewnieniu warunków BHP.

Na czas robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód w cieku oraz ciągłość pompowania wód napływających do wykopu.

Przed rozpoczęciem prac należy potwierdzić w terenie lokalizację oraz rzędne położenia sieci uzbrojenia terenu.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu nie uwidoczniionych w zasobach geodezyjnych.

mgr inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. Inżynieria drogowa
MAP/00301/POOD/14

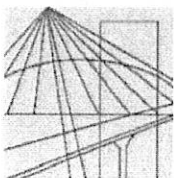
Część formalno-prawna

Łęg Tarnowski, 16.07.2018r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt dla zadania pn. „Remont przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361058T Słupia „wieś” w km 0+455” realizowanego w gminie Pacanów w miejscowości Słupia, na działce nr 1067, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

mgr Inż. *Szymon Siedlecki*
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. inżynierii drogowej
MAP/00301/POD/14



MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

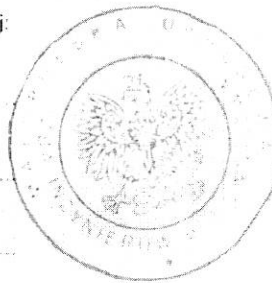
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

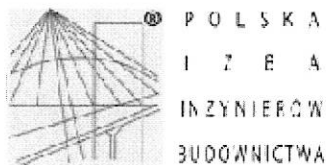
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-5WX-KNK-2GN *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Tarnowska 16b, 33-131 Łęg Tarnowski
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa



Zadanie:	Remont przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361058T Stupia "wies" w km 0+455		
Inwestor:	Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów		
Temat:	Orientacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1
			Data: VII.2018

PIA

Zadanie:

Remont przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361058T Stupia "wies"
w km 0+455

Inwestor:

Gmina Pacanów, ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów

Temat:

Plan sytuacyjny

Projektant:

mgr inż. Szymon Siedlecki
nr ewid. MAP/00301/POOD/14

Skala:

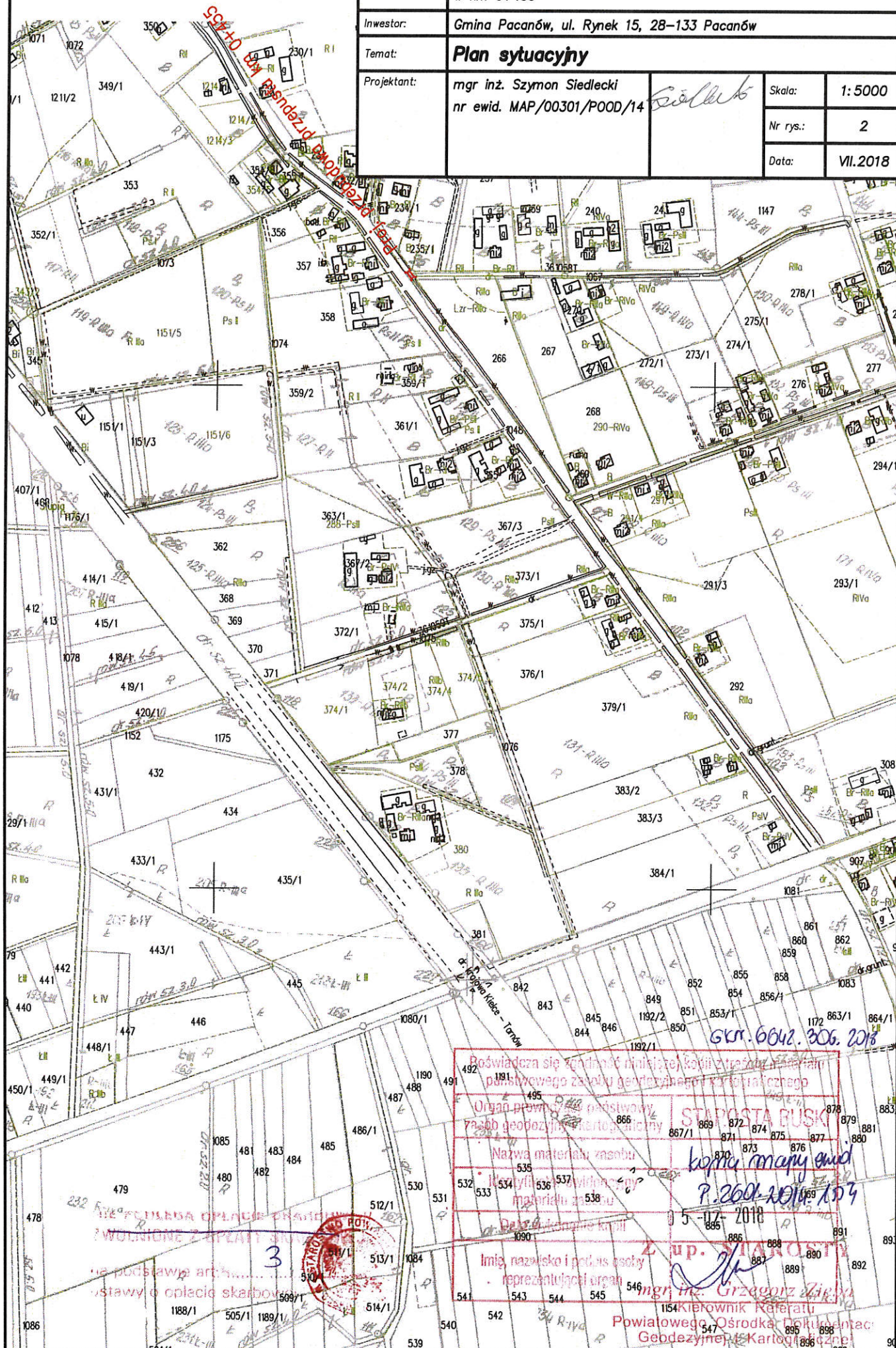
1: 5000

Nr rys.:

2

Data:

VII.2018



Świadczy się zgodność niniejszej kopii z oryginałem
podstawowego zasobu geodezyjnego i katastralnego

Organ prowadzący podstawowy
zasób geodezyjny i katastralny

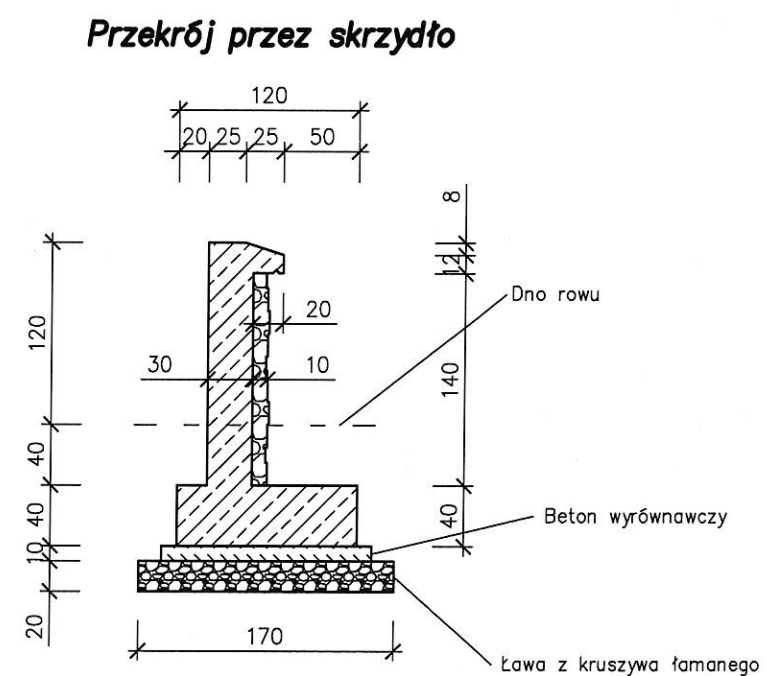
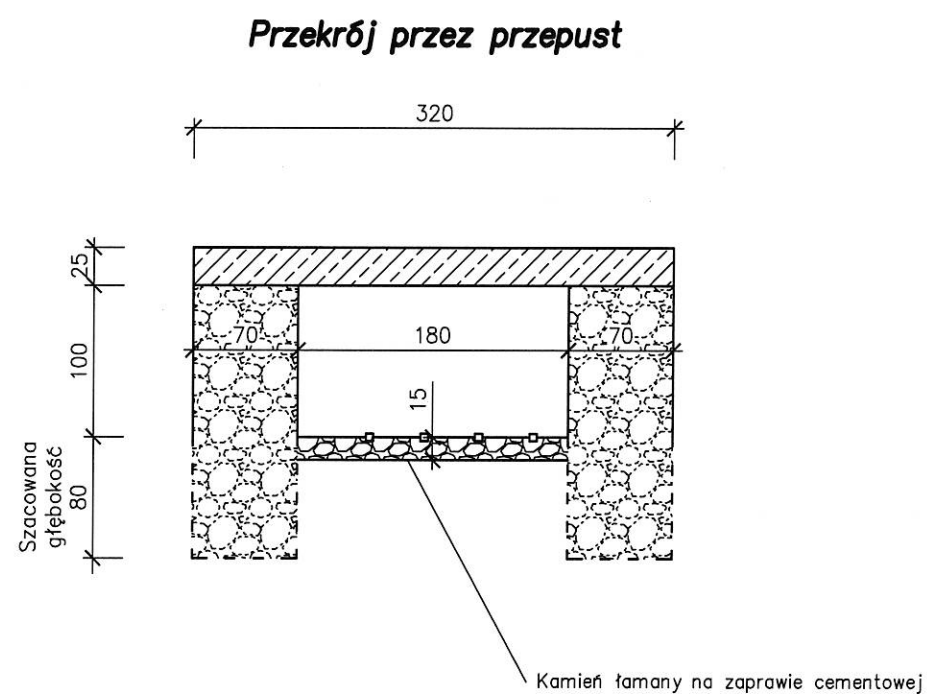
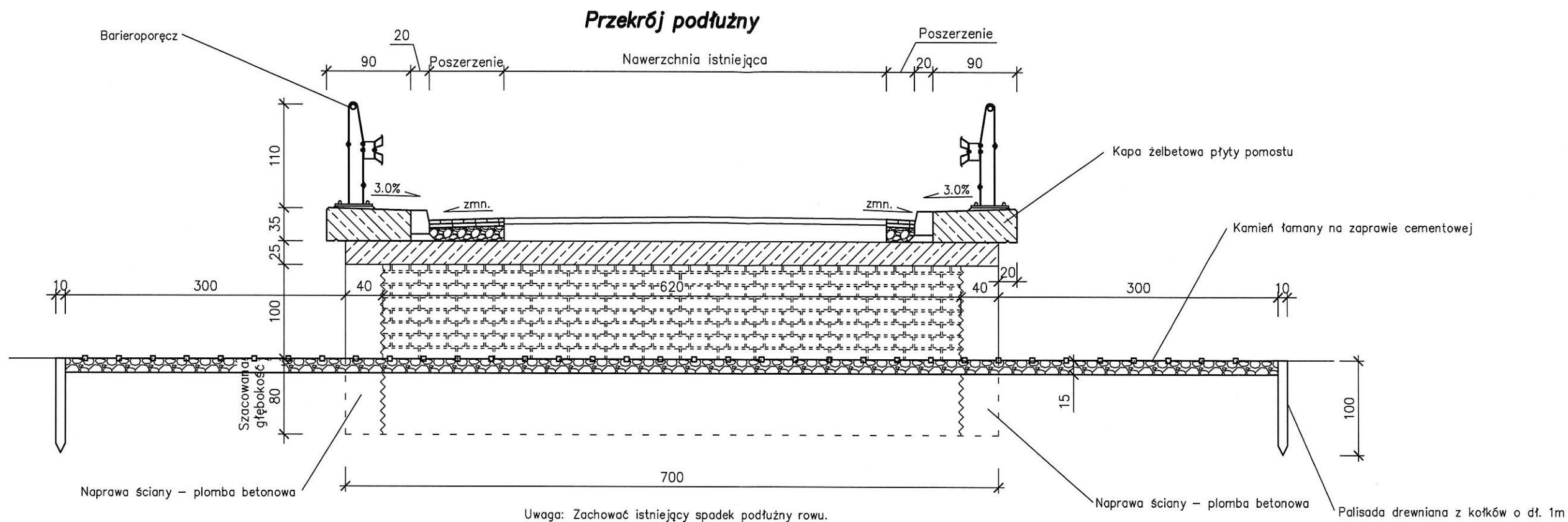
Nazwa materiału zasobu

Kopia mapy ewid.
P. 260-101/159

5-10-2018

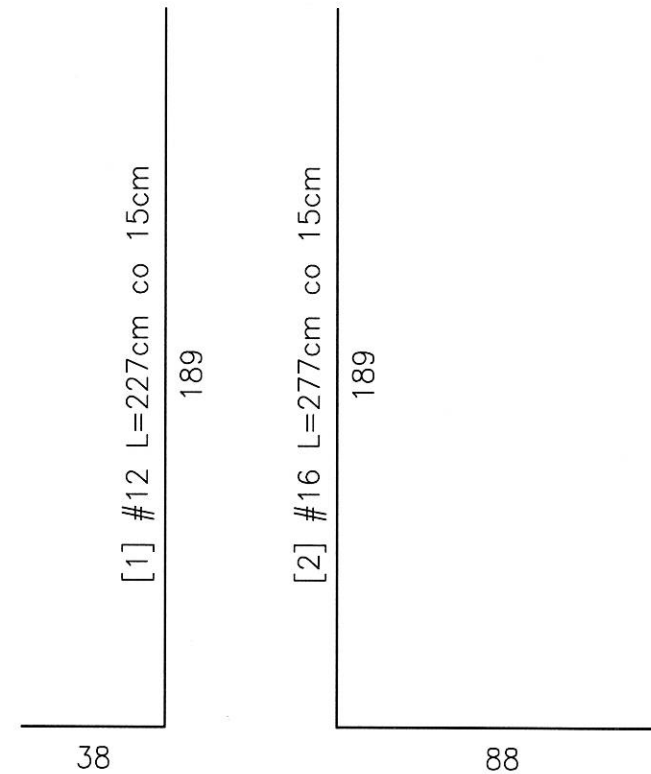
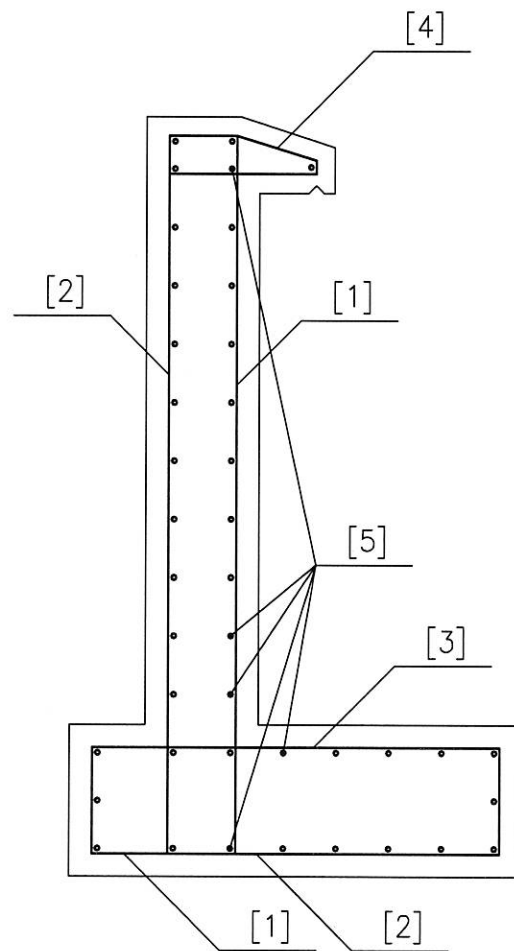
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

mgr inż. Grzegorz Zieliński
1154 kierownik Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Katastralnej

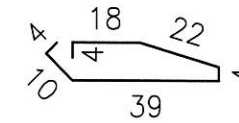


Zadanie:	Remont przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361058T Stupia "wies" w km 0+455			
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Stupia dz. nr 1067			
Temat:	Przekroje poprzeczne przepustu			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki MAP/00301/P000/14, spec. inż.-drog.		Skala:	1:50
			Nr rys.:	4
			Data:	VII.2018

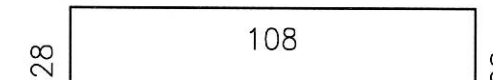
Skrzydło wlotu i wylotu



[4] #12 L=101cm co 30cm



[3] #16 L=164cm co 15cm



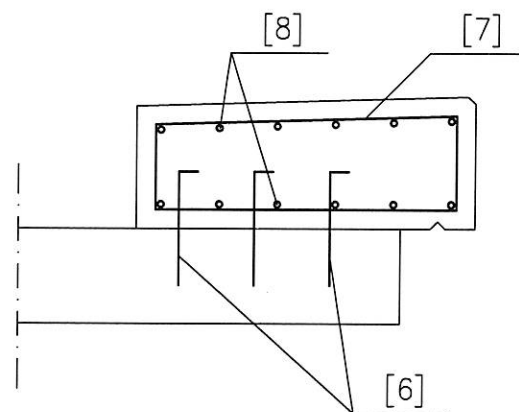
Zestawienie stali

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba szt.	Długość [cm]	Dł. łącz. [m]	Ø12	Ø16
1	12	17	227	38,59		
2	16	17	277			47,09
3	16	17	164			27,88
4	12	9	101	9,09		
5	12	41	250	102,5		
Długość razem			[m]	150,18	74,97	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,888	1,579	
Masa razem			[kg]	133,4	118,4	
Masa ogółem			[kg]		251,8	
Masa + 2% dod.			[kg]		257	
Wykonać 4x			[kg]		1028	

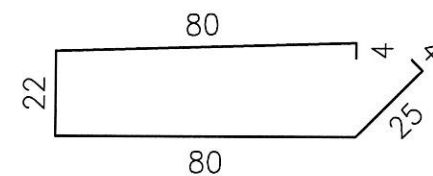
Uwaga:

Zestawienie nie zawiera spinek do łączenia prętów [1] i [2].
Pręty dopasować (przyciąć) na budowie do kształtu skrzydła.

Kapa płyty pomostu



[7] #12 L=215cm co 30cm



[6] #12 L=35cm co 20cm



Pręty [6] rozstawione mijankowo co 20/40cm

Zestawienie stali

Nr pręta	Średnica [mm]	Liczba szt.	Długość [cm]	Dł. łącz. [m]	Ø12	Ø16
6	12	24	35	8,40		
7	12	11	215	23,65		
8	16	12	310			37,20
Długość razem			[m]	32,05	37,20	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,888	1,579	
Masa razem			[kg]	28,5	58,8	
Masa ogółem			[kg]		87,3	
Masa + 2% dod.			[kg]		89	
Wykonać 2x			[kg]		178	

Stal A-IIIN

Beton C30/37

Otulina (skrzydło) 5cm

Otulina (kapa) 4cm

Zadanie:	Remont przepustu w ciągu drogi gminnej nr 361058T Stupia "wieś" w km 0+455				
Lokalizacja:	gmina Pacanów, obręb Stupia dz. nr 1067				
Temat:	Elementy żelbetowe				
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki MAP/00301/P000/14, spec. inż.-drog.		[Signature]		Skala:
					Nr rys.: 5
					Data: VII.2018