

Szymon Siedlecki
ul. Tarnowska 16b
33-131 Łęg Tarnowski
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi gminnej nr 361040T Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+490
Lokalizacja	gmina: Pacanów, obręb: 8 działki nr: 125

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Zespół projektowy	
Projektant: mgr inż. Szymon Siedlecki Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. MAP/00301/POOD/14	mgr inż. <i>Szymon Siedlecki</i> upr. bud. do proj. bez ogr. w spec. inżyn. drogowej MAP/00301/POOD/14

Styczeń 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi gminnej nr 361040T Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+490”.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszej dokumentacji obejmuje remont nawierzchni i pobocza drogi.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Mapa ewidencyjna (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości 2,50m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej zaniżenia podłużne i poprzeczne. Istniejące pobocza ziemne są rozmyte i nieregularne przez co nie jest możliwe sprawne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni.

5. Stan projektowany

Założenia projektowe:

- istniejąca klasa techniczna: D;
- kategoria ruchu: KR-1;
- przekrój poprzeczny: drogowy o szerokości jezdni 2,50m.

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi gminnej w ramach pasa drogowego od km 0+000 do km 0+490.

Z uwagi na wykonanie nowych warstw kruszywowych i bitumicznych nawierzchni przewiduje się podniesienie niwelety drogi o ok. 18cm. Na odcinkach końcowych (przy połączeniu z istniejącymi odcinkami dróg) należy zastosować maksymalny dodatkowy spadek niwelety $i=2\%$ celem uzyskania łagodnego przejścia spadku podłużnego.

Konstrukcja nawierzchni:

Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa w km 0+000 – 0+290 zostanie wzmocniona warstwą z kruszywa naturalnego C90/3 o grubości 15cm (równocześnie z nadaniem odpowiednich spadków poprzecznych nawierzchni). W km 0+290 – 0+490 istniejąca nawierzchnia tłuczniowa zostanie wymieniona przez wykonanie w jej miejscu dwu warstw z kruszywa o łącznej grubości 40cm.

Projektuje się wyrównanie podbudowy z kruszywa przy wykorzystaniu mieszanki mineralno-asfaltowej o średniej gr. 3cm (75kg/m²) na szerokości 2,60m.

Warstwa ścieralna wykonana zostanie z betonu asfaltowego (dla kategorii ruchu KR1-2) o grub. 4cm o szerokości 2,50m.

Projektuje się ścięcie oraz wyrównanie i oraz utwardzenie poboczy zagęszczonym kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm o grubości 10cm na szerokości 25cm.

Odwodnienie:

W ramach przewidywanej inwestycji nie przewiduje się zmiany sytemu odwodnienia. Utrzymane zostanie odwodnienie powierzchniowe nawierzchni (spływ bezpośredni) na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasa drogowego drogi gminnej. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych.

Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Przewidywane prace nie naruszają terenów chronionych. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie będą pogorszać obecnej dostępności osobom niepełnosprawnym.

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

mgr inż. Szymon Siedlecki
upr. bud. do proj. bez ogr.
w spec. rozrywkowej i drogowej
MAP/00301/POOD/14

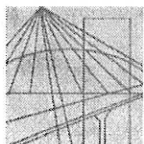
Załączniki

Tarnów, dn. 29.01.2016r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi gminnej nr 361040T Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+490**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Szymon Siedlecki
mgr inż. do prof. bez ogr.
spec. inżynierii drogowej
IAP/00301/POOD/14



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

MAP OIIB/KK/0054-0337/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Szymon Stanisław Siedlecki**
urodzony dnia 29.04.1980 r. w Wadowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00301/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Szymon Siedlecki posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziędzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

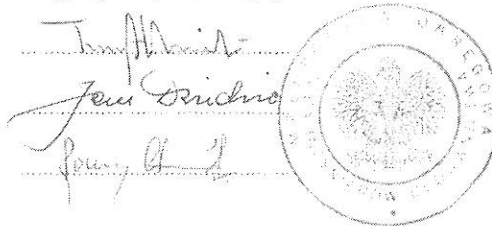
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

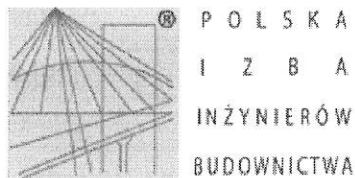
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65A
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JP9-GTC-IPH *

Pan Szymon Siedlecki o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0243/10
adres zamieszkania ul. Klikowska 65 A, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

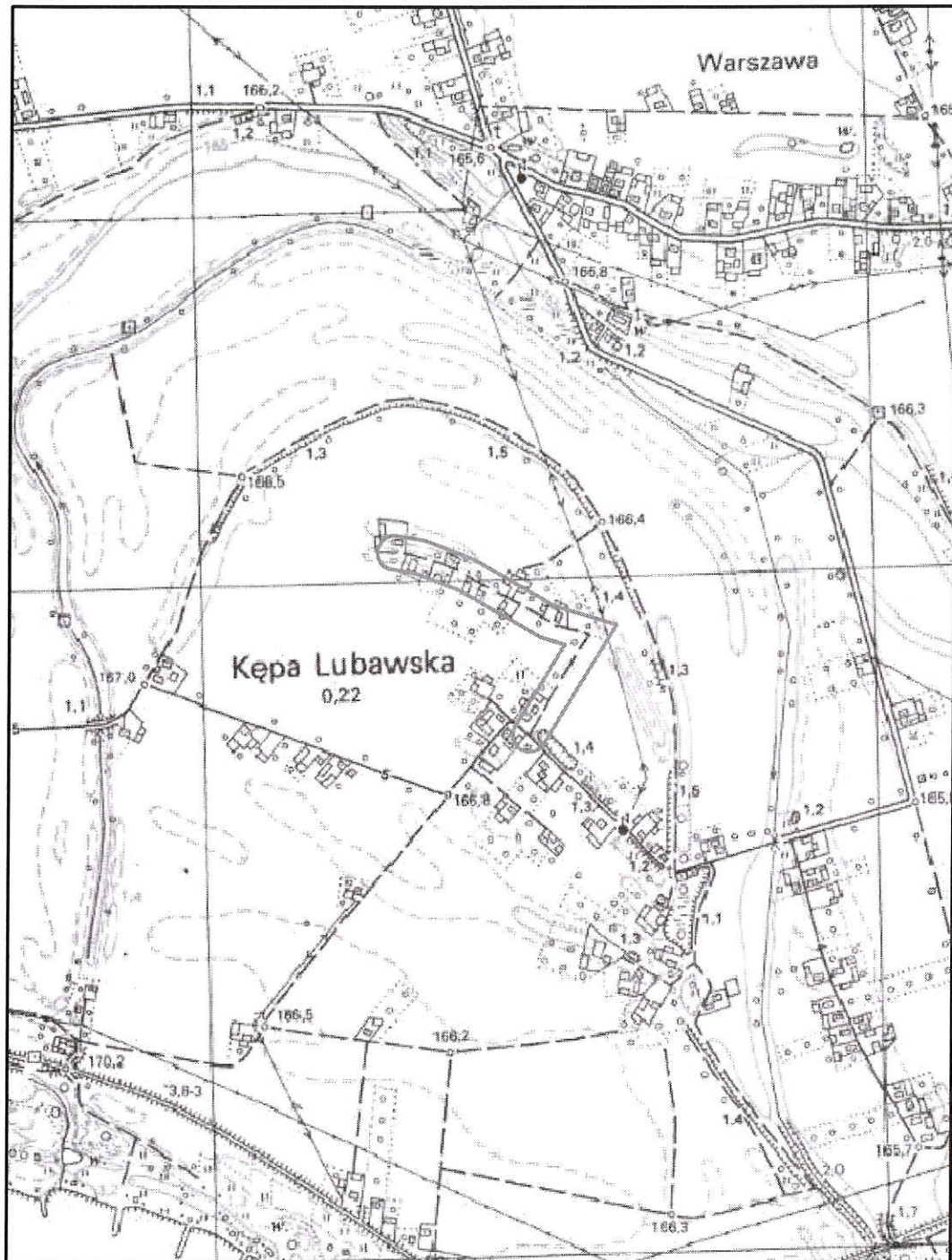
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-05-08 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonymi podpisami własnoręcznymi.)

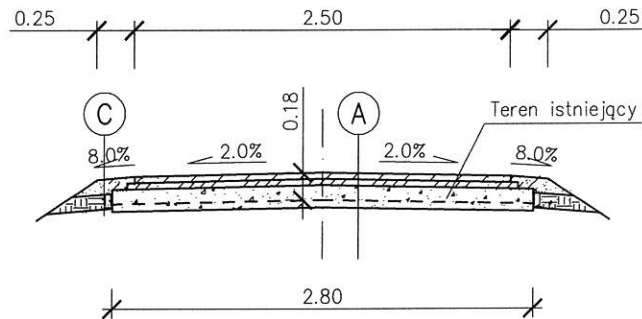
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa

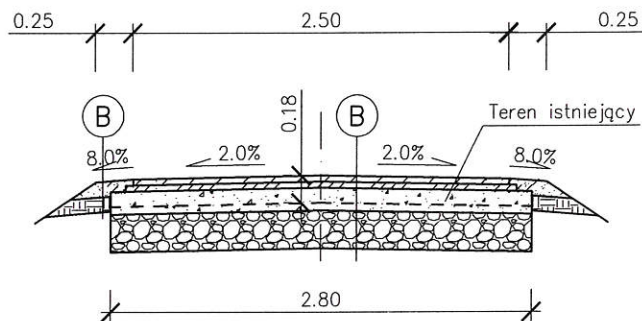


Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361040T Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+490		
Temat:	Orientacja		
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14		Skala: 1:10000
			Nr rys.: 1
			Data: 1.2016

km 0+000 – 0+290



km 0+290 – 0+490



A

Warstwa ścieralna AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa profilowa AC 11 W, gr. śr. 3cm
Podbudowa z kr. naturalnego C90/3, gr. 15cm
Istniejąca nawierzchnia po wyrównaniu

B

Warstwa ścieralna AC 8 S, gr. 4cm
Warstwa profilowa AC 11 W, gr. śr. 3cm
Podbudowa z kr. naturalnego C90/3, gr. 15cm
Podbudowa z kr. naturalnego CNR, gr. 25cm
Zagęszczone podłoże gruntowe

C

Kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 10cm
Wyrównanie gruntem niespoistym, gr. śr. 10cm

Zadanie:	Remont drogi gminnej nr 361040T Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+490			
Temat:	Przekrój typowy			
Projektant:	mgr inż. Szymon Siedlecki nr ewid. MAP/00301/POOD/14			
			Skala:	1:50
			Nr rys.:	3
			Data:	I.2016