

Szymon Siedlecki  
ul. Tarnowska 16b  
33-131 Łęg Tarnowski  
szymon.siedlecki@op.pl

|             |   |
|-------------|---|
| Inwestor    | Gmina Pacanów<br>ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów   |
| Zadanie     | <b>Remont balustrad na moście drogowym w km 0+860<br/>drogi gminnej nr 361011T w m. Biechów</b> |
| Lokalizacja | gmina: Pacanów, obręb: 21, działka nr: 487/3  |

|  |  |
|--|--|
| Zespół projektowy  |  |
| Projektant:<br>mgr inż. Szymon Siedlecki<br>Uprawnienia budowlane do projektowania bez<br>ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej<br>nr ewid. MAP/00301/POOD/14 |  |

Październik 2015r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Balustrada (skala 1:50)

### **III. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Przedmiar

# **I. Część opisowa**

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje opis remontu (wymiany) balustrad na moście drogowym w ciągu drogi gminnej nr 361011T (km 0+860) w m. Biechów wraz z oznakowaniem obiektu ze względu na zawężenie istniejącej skrajni drogowej.

## 2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181, z późn. zm.).
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

## 3. Stan istniejący

Jezdnia drogi gminnej na obiekcie mostowym posiada szerokość 3,0m. Brak jest poboczy ziemnych bądź umocnionych. Ze względu na lokalizację obiektu na łuku drogi odległość istniejącej balustrady mocowanej do płyty górnej konstrukcji ramowej mostu jest zmienna. Ze względu na rolniczy charakter terenów okolicznych przez obiekt przejeżdżają maszyny rolnicze. Istniejąca obecnie balustrada jest na całości obiektu uszkodzona (zerwane połączenie części słupków z obiektem, zdeformowane słupki, przeciągi i poręcze, brak elementów kończących) oraz nie odpowiada obowiązującym przepisom.

## 4. Stan projektowany

### Balustrady:

Projektuje się montaż obustronnych balustrad (długość teoretyczna 7,5m oraz wyokrąglone zakończenia) wzmocnionych wykonanych z profili zamkniętych ze stali S235JR (St3S) o długości 5x1,5m wraz z odcinkami końcowymi o długości 0,3m. Wysokość balustrady ponad nawierzchnię drogi min. 1,1m.

Balustrada winna być zabezpieczona antykorozyjnie poprzez ocynkowanie (min gr. 70µm) oraz malowana proszkowo na kolor niebieski - RAL 5010 (min gr. 160µm). Na czas transportu i montażu w/w zabezpieczenie antykorozyjne winno być zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Montaż balustrady do płyty pomostu za pomocą kotew mechanicznych lub chemicznych.

W przypadku braku możliwości montaż balustrady do płyty obiektu należy ją osadzić w fundamencie betonowym o średnicy min. 25cm (beton C16/20) i głębokości min. 1m.

### Organizacja ruchu:

Projektuje się montaż tablic U-9a oraz U-9b (folia odblaskowa typu 1) na słupach stalowych ocynkowanych średnicy 60mm w odległości 5m przed zakończeniem montowanej balustrady.

Ponadto projektuje się montaż znaków B-15 „3m” (grupa wielkości „małe”, folia odblaskowa typu 1) na słupach stalowych ocynkowanych średnicy 60mm usytuowanych przy najbliższych zjazdach/skrzyżowaniach przed obiektem.

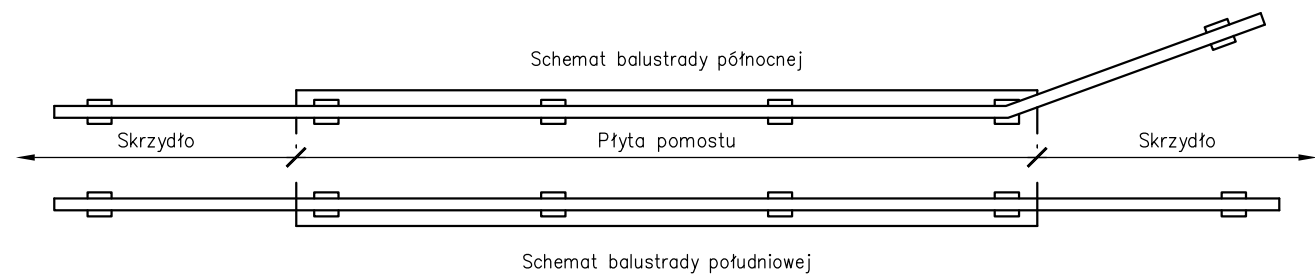
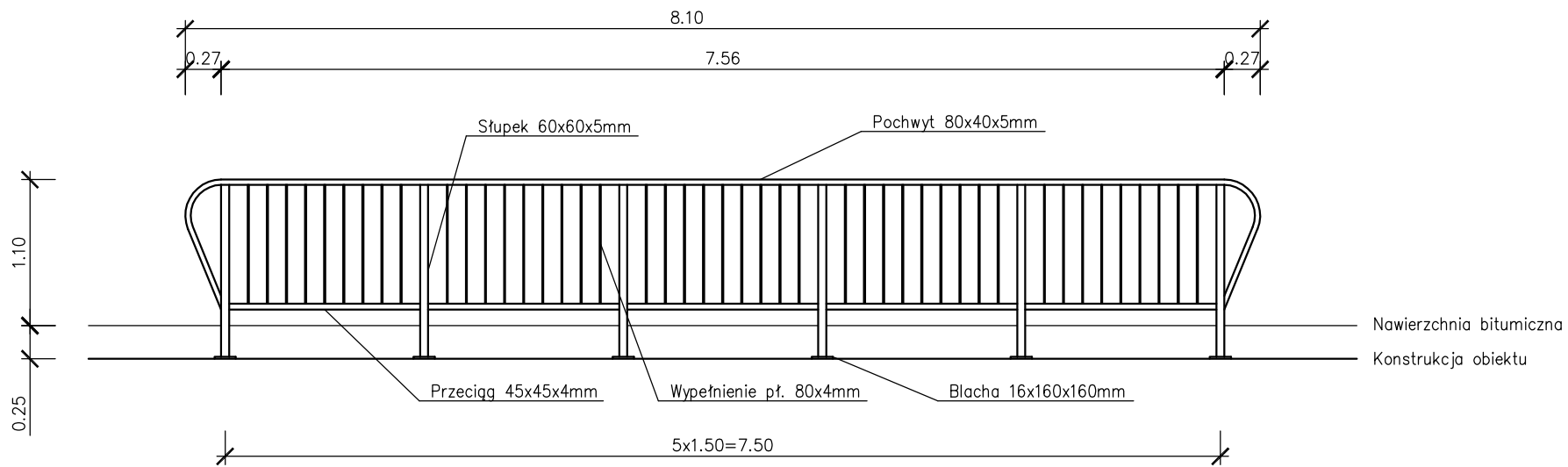
Słupki osadzić w fundamentach betonowych (beton C16/20) o śred. min. 30cm i głębokości min. 1m.

## 5. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przed wykonaniem i montażem balustrady należy dokonać pomiarów w terenie oraz rozpoznać stan obiektu pod kątem możliwych rozwiązań indywidualnych.

## **II. Część rysunkowa**



|             |   |          |        |
|-------------|---|----------|--------|
| Zadanie:    | Remont balustrad na moście drogowym<br>w km 0+860 drogi gminnej nr 361011T w m. Biechów |          |        |
| Temat:      | <b>Balustrada</b>   |          |        |
| Projektant: | mgr inż. Szymon Siedlecki<br>nr ewid. MAP/00301/POOD/14                                 | Skala:   | 1:50   |
|             |   | Nr rys.: | 1      |
|             |   | Data:    | X.2015 |

### **III. Załączniki**

**Przedmiar robót**  
**Remont balustrad na moście drogowym**  
**w km 0+860 drogi gminnej nr 361011T w m. Biechów**

| Lp.  | Element robót                                  | Jedn. | Ilość |
|--|--|-------|-------|
| <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (CPV: 45 23 32 90 - 8)</b> |  |       |       |
| 1  | Demontaż istniejących balustrad<br>2*(4,5+0,5) | m     | 10,0  |
| 2  | Wykonanie i montaż balustrad<br>2*(7,5+2*0,3)  | m     | 16,2  |
| 3  | Montaż tablic U-9<br>4                         | szt   | 4,0   |
| 4  | Montaż znaków B-15 "3,0m"<br>2                 | szt   | 2,0   |