

Szymon Siedlecki  
ul. Klikowska 65a  
33-100 Tarnów  
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	<b>Remont drogi dojazdowej do pól w m. Chrzanów, nr ewid grunt 241 od km 0+000 do km 0+261, nr ewid 254 od km 0+322 do km 0+561 o łącznej długości 500mb</b>
Lokalizacja	gmina: Pacanów, miejscowość: Chrzanów działki nr: 241 i 254

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
--------------------	--------------------

Autorzy opracowania	
Projektant: inż. Tadeusz Surówka Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 145/2002	
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki	

Kwiecień 2014r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
  - Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe
  - Konstrukcja nawierzchni
  - Remont przepustu
  - Odwodnienie
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Orientacja (skala 1:10000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

### **III. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

# **Część opisowa**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „**Remont drogi dojazdowej do pól w m. Chrzanów, nr ewid grunt 241 od km 0+000 do km 0+261, nr ewid 254 od km 0+322 do km 0+561 o łącznej długości 500mb**”.

## **2. Zakres opracowania**

Niniejsza dokumentacja obejmuje prace związane z remontem drogi dojazdowej do pól, Remont obejmuje podbudowę, nawierzchnię, pobocza drogi oraz przepust fi500mm położony w ciągu drogi.

## **3. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

## **4. Stan istniejący**

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową o szerokości ok. 2,50-3,00m. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują w niej liczne ubytki kruszywa oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne. Wzdłuż drogi brak poboczy.

W km 0+256 (dz. 241) zlokalizowany jest przepust rurowy fi500mm wymagający remontu z uwagi na zły stan techniczny.

## **5. Stan projektowany**

### Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu drogi po istniejącym śladzie drogi o szerokości nawierzchni 3,00m.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni z kruszywa spowoduje podniesienie niwelety drogi o ok. 15-20cm. Na połączeniach z istniejącymi nawierzchniami przewiduje się zejście projektowanej nawierzchni przy zwiększeniu spadku podłużnego na odcinku zejścia o 2%. Nawierzchnia drogi będzie posiadała spadek daszkowy  $i=2\%/2\%$ , umożliwiający odprowadzenie wody.

### Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się wykonanie n/w konstrukcji nawierzchni:

a) działka ewidencyjna. nr 241 od km 0+000 do km 0+261:

- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63mm, grubość 20cm

- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubość 5cm
- b) działka ewidencyjna nr 254 od km 0+322 do km 0+561:
  - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63mm, grubość 15cm
  - nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubość 5cm

#### Remont przepustu:

Przewiduje się remont przepustu fi 500mm w km 0+256 (dz. 241). Istniejący przepust posiada uszkodzone kręgi, przez co nie zapewnia odprowadzenia wód płynących i powoduje zagrożenie dla pojazdów poruszających się drogą. W zakres remontu wchodzi rozbiórka części przepustu, wykonanie ław z kruszywa pod kręgi, montaż kręgów żelbetowych (dł. 2,0m), wykonanie żelbetowej ściany czołowej, izolacji na zimno powierzchni betonowych stykających się z gruntem oraz zasyпка przepustu do poziomu stanu istniejącego. Przewiduje się zachowanie istniejącego spadku podłużnego przepustów.

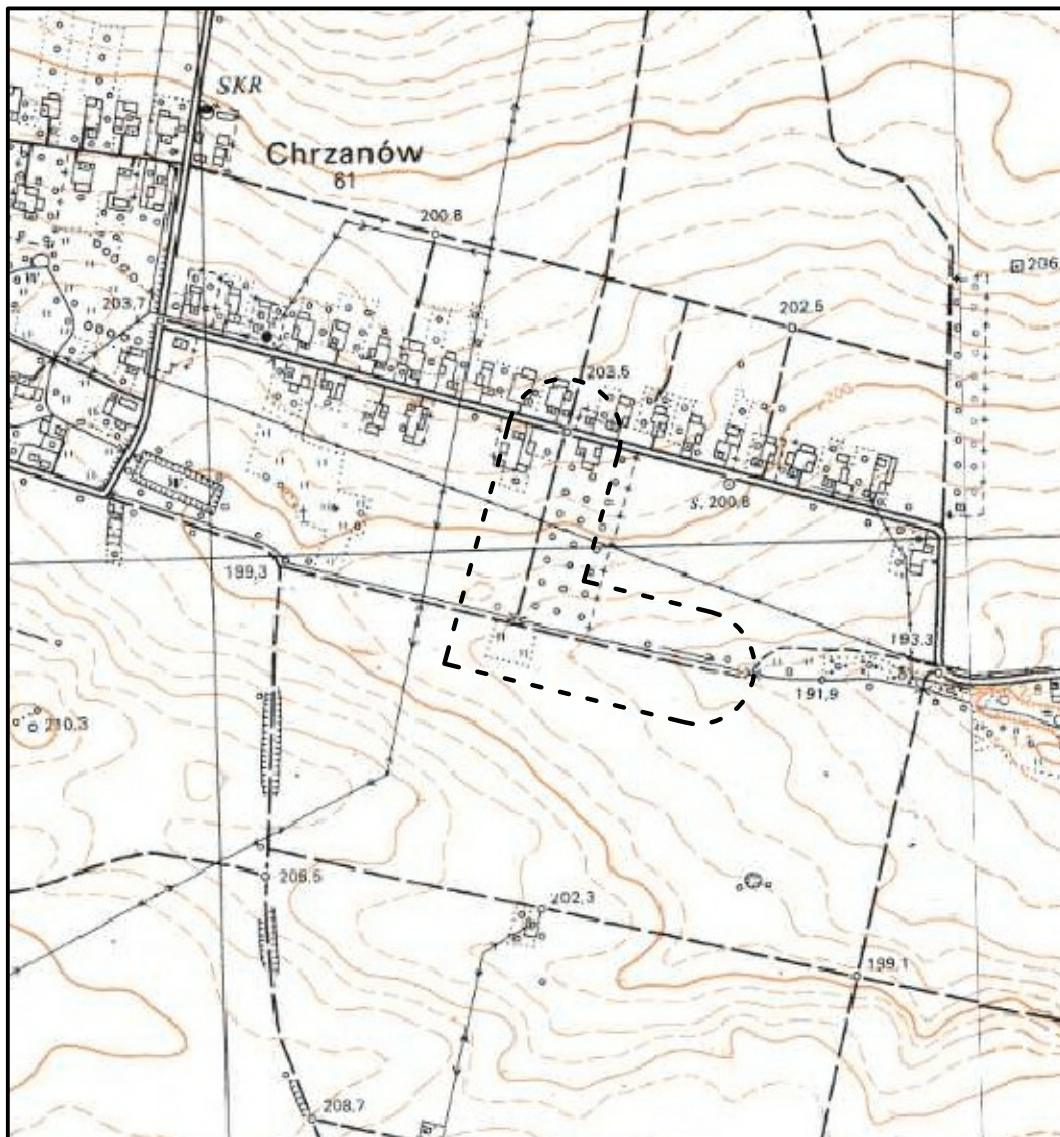
#### Odwodnienie:

W związku z remontem drogi nie ulega zmianie sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. W dalszym ciągu funkcjonowało będzie odwodnienie powierzchniowe na tereny przyległe w obrębie pasa drogowego.

### **6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji**

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasów drogowych. Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Remont drogi gminnej nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym. Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

# **Część rysunkowa**



Zadanie:	Remont drogi dojazdowej do pól w m. Chrzanów, nr ewid grunt 241 od km 0+000 do km 0+261, nr ewid 254 od km 0+322 do km 0+561		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	<b>Orientacja</b>		
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka Upr. bud. nr 145/2002		Skala: 1:10000
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.: 1
			Data: IV.2014

Kopia mapy ewidencji gruntów

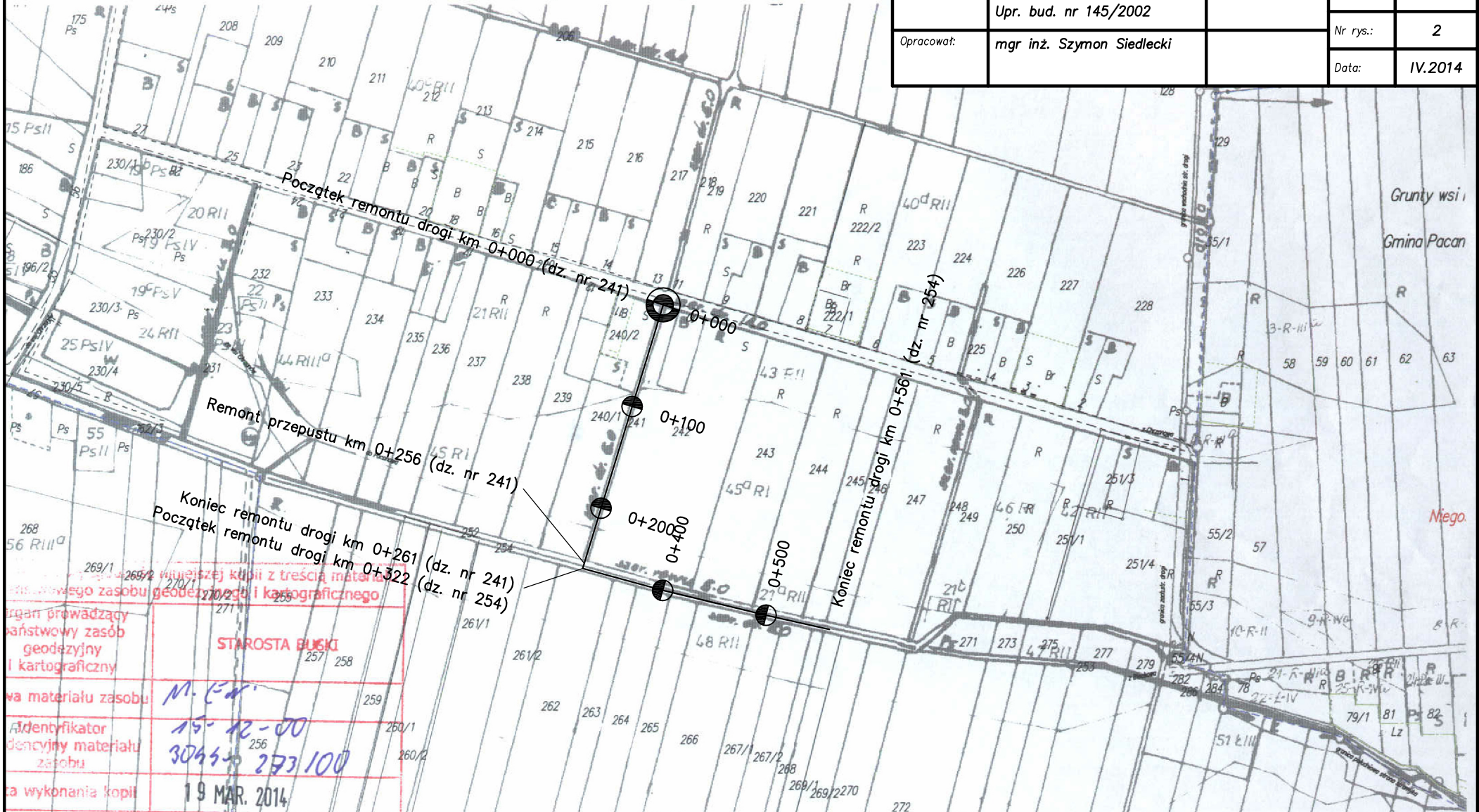


województwo świętokrzyskie  
powiat buski  
gmina: Pacanów  
obręb: Chrzanów

**WYKAZANE UPŁACIE SKARBOWEJ/  
ZWOLNIŁE Z UPŁACI SKARBOWEJ**

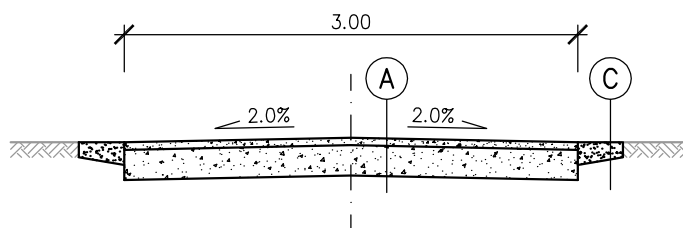
na podstawie art. 3  
ustawy o opłacie skarbowej

Zadanie:	Remont drogi dojazdowej do pól w m. Chrzanów, nr ewid grunt 241 od km 0+000 do km 0+261, nr ewid 254 od km 0+322 do km 0+561		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	<b>Sytuacja</b>		
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka Upr. bud. nr 145/2002	Skala:	1:5000
		Nr rys.:	2
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki	Data:	IV.2014

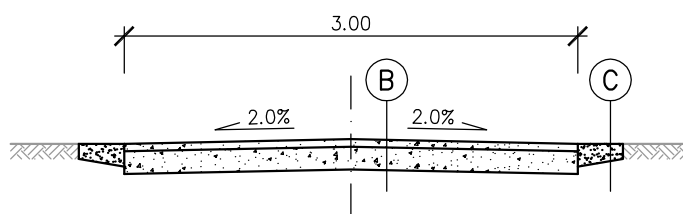


Organ prowadzący państwowy zasób geodzyjny i kartograficzny	STAROSTA BUSKI 257 258
Identyfikator państwowego zasobu geodzyjnego i kartograficznego	M. E. d.
Identyfikator państwowego zasobu geodzyjnego i kartograficznego	15-12-00
Identyfikator państwowego zasobu geodzyjnego i kartograficznego	30444 273 100
Data wykonania kopii	19 MAR. 2014

Dz. nr 241 km 0-000 – 0+261



Dz. nr 254 km 0+322 – 0+561



A

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63, gr. 20cm
Istniejąca nawierzchnia gruntowo/tłuczniowa

B

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63, gr. 15cm
Istniejąca nawierzchnia gruntowo/tłuczniowa

C

Wyrównanie poboczy ziemnych gruntem z odkładu
---

Zadanie:	Remont drogi dojazdowej do pól w m. Chrzanów, nr ewid grunt 241 od km 0+000 do km 0+261, nr ewid 254 od km 0+322 do km 0+561		
Stadium:	Projekt wykonawczy		
Temat:	<b>Przekrój poprzeczny</b>		
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka Upr. bud. nr 145/2002		Skala: 1:50
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.: 3
			Data: IV.2014

# **Załączniki**

Tarnów, dn. 02.04.2014r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „**Remont drogi dojazdowej do pól w m. Chrzanów, nr ewid grunt 241 od km 0+000 do km 0+261, nr ewid 254 od km 0+322 do km 0+561 o łącznej długości 500mb**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.



## WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

### DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

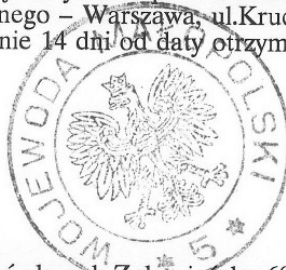
### nadają

**Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka**  
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno–budowlanej*

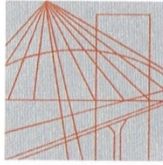
Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul.Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego  
*mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopianska 68, 32–031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00–926 Warszawa
3. a/a



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE



10 lutego 2014 r.  
Kraków, .....

## Zaświadczenie

**Tadeusz Surówka**

Pan/Pani.....

**ul. Zakopiańska 68**

miejsce zamieszkania.....

**32-031 Mogilany**

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**MAP/BD/0137/01**

o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

**1 marca 2014 r.**

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....

**31 sierpnia 2014 r.**

do dnia .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*Stanisław Karczmarczyk*  
**dr inż. Stanisław Karczmarczyk**

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)