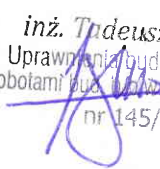


Szymon Siedlecki
ul. Klikowska 65a
33-100 Tarnów
szymon.siedlecki@op.pl

Inwestor	Gmina Pacanów ul. Rynek 15, 28-133 Pacanów
Zadanie	Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Chrzanów nr ewid 218 od km 0+000 do km 0+205, nr ewid 118 od km 0+000 do km 0+370 o łącznej długości 575m
Lokalizacja	gmina: Pacanów, miejscowość: Chrzanów działki nr: 118, 218

Zakres opracowania	Projekt wykonawczy
-----------------------	--------------------

Autorzy opracowania	
Projektant: inż. Tadeusz Surówka Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 145/2002	<i>inż. Tadeusz Surówka</i> Uprawnienia bud. do proj. i kier. robotami bud. w spec. konstr.-bud. nr 145/2002 
Opracował: mgr inż. Szymon Siedlecki	

Sierpień 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
 - Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe
 - Konstrukcja nawierzchni
 - Odwodnienie
6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja (skala 1:20000)
2. Sytuacja (skala 1:5000)
3. Przekrój typowy (skala 1:50)

III. ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane projektanta
3. Zaświadczenie o przynależności projektanta do MOIIB

Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania „Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Chrzanów, nr ewid grunt 218 od km 0+000 do km 0+205, nr ewid 118 od km 0+000 do km 0+370”.

2. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje prace związane z remontem drogi dojazdowej do pól w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni z kruszywa łamanego.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 199 nr 43 poz. 430 wraz z późn. zmianami);
- Umowa i ustalenia z Inwestorem;
- Kopia mapy ewidencyjnej (skala 1:5000);
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.
- Aktualnie obowiązujące normy i przepisy.

4. Stan istniejący

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości ok. 3,00m. Stan techniczny drogi gruntowo-tłuczniowej jest zły, występują w niej liczne ubytki kruszywa oraz zaniżenia podłużne i poprzeczne (brak zachowanego profilu podłużnego i spadków poprzecznych). Istniejąca droga położona jest poniżej terenów sąsiednich przez co utrudnione jest sprawne odprowadzanie wód opadowy i roztopowych.

5. Stan projektowany

Ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe:

Projektuje się wykonanie remontu po istniejącym śladzie drogi, który stanowią dwa odcinki proste.

Wykonanie podbudowy i nawierzchni z kruszywa spowoduje podniesienie niwelety drogi o ok. 15-20cm, jednak z uwagi na obecne zaniżenie poziomu drogi górna powierzchnia projektowanej nawierzchni będzie zlicowana z otaczającym teren. Na połączeniach z istniejącymi nawierzchniami. Nawierzchnia będzie posiadała spadek daszkowy $i=2\%/2\%$, umożliwiający odprowadzenie wody.

Konstrukcja nawierzchni:

Projektuje się wykonanie n/w konstrukcji nawierzchni:

- a) działka ewidencyjna. nr 218 od km 0+000 do km 0+205:
 - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63mm, grubość 10cm
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubość 5cm
- b) działka ewidencyjna nr 118 od km 0+000 do km 0+045:
 - podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63mm, grubość 10cm
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubość 5cm

c) działka ewidencyjna nr 118 od km 0+045 do km 0+370:

- podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63mm, grubość 15cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubość 5cm

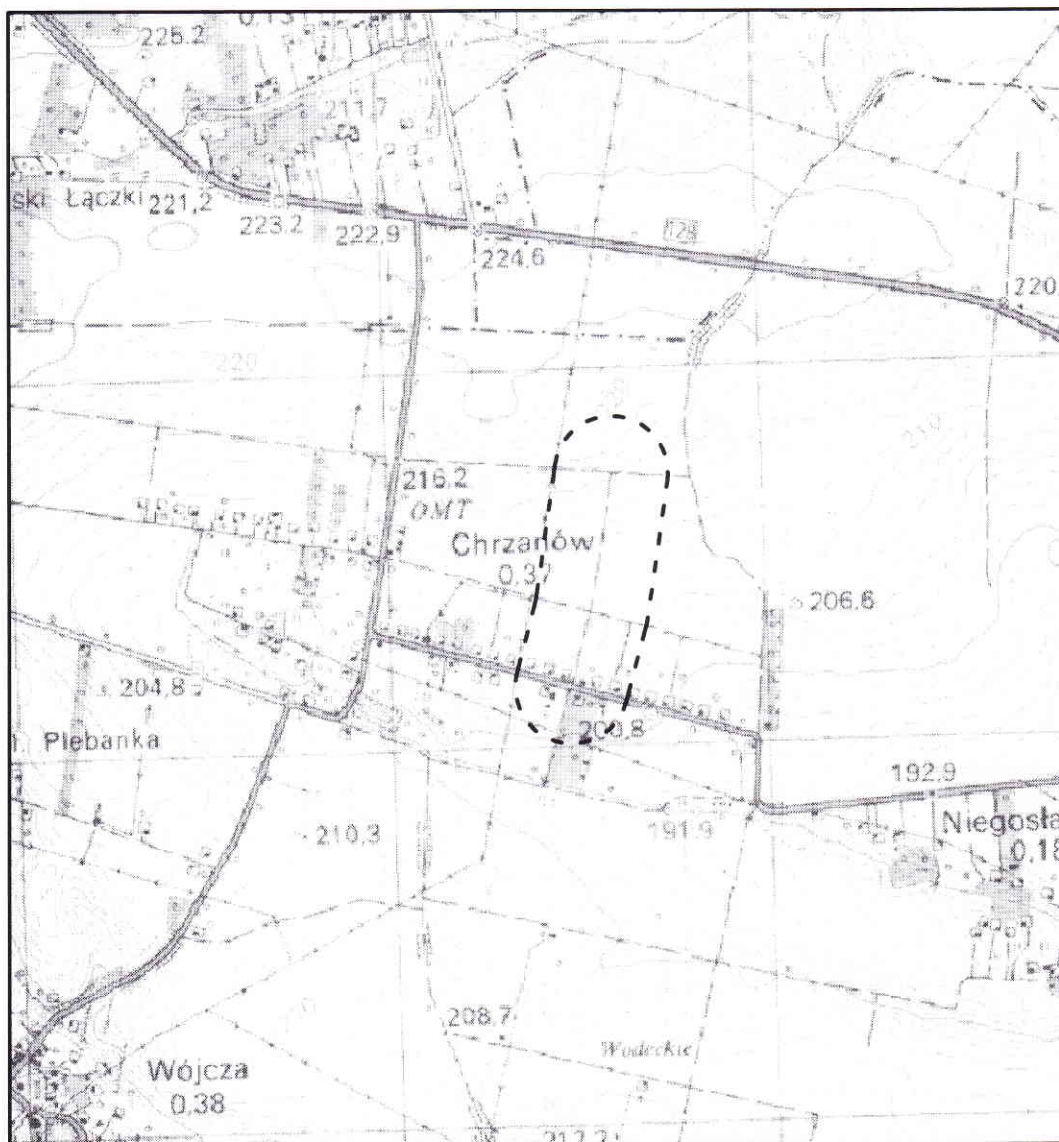
Odwodnienie:

Przewiduje się odprowadzenie wody z nawierzchni drogi powierzchniowo na teren pasa drogowego.

6. Informacje ogólne dotyczące projektowanej inwestycji

Przewidywane roboty prowadzone będą w obrębie pasów drogowych. Przewidywane prace nie naruszają terenów zielonych oraz chronionych. W związku z inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew. Remont drogi nie spowoduje zmiany jej parametrów technicznych. Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi. Projektowane rozwiązania nie będą powodowały niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu oraz nie ograniczają dostępności osobom niepełnosprawnym. Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.

Część rysunkowa



Zadanie:	Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Chrzanów			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Orientacja			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala:	1:20000
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	1
			Data:	VIII.2013

województwo świętokrzyskie
powiat buski
gmina: Pacanów
oprb: Chrzanów

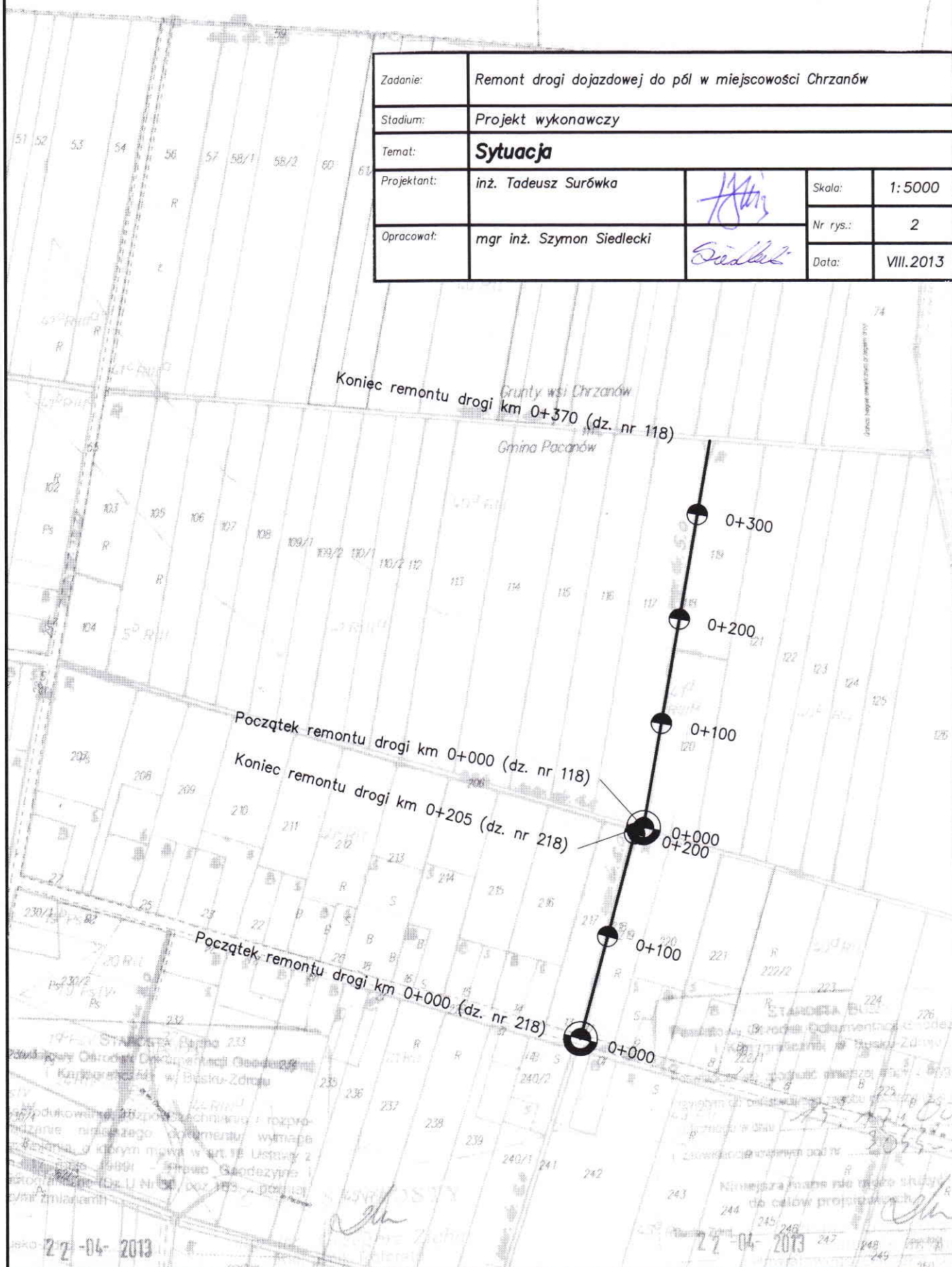
Urząd Gminy Pacanów
Geodezyjna i Kartograficzna
Busko-Zdrój

Skala 1:5000

Nr 13 - 000 kartograficznych
materiał: kopia egz. 1
data: 22-04-2013
podpis: [signature]

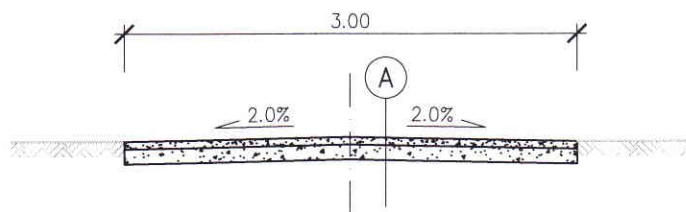
NIE PODDAĆ ODRĘCZNEJ SKARBOWEJ
ZWIĘKSZENIE ODRĘCZNEJ SKARBOWEJ
13.8.10^a R

Zadanie:	Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Chrzanów			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Sytuacja			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala:	1: 5000
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	2
			Data:	VIII.2013

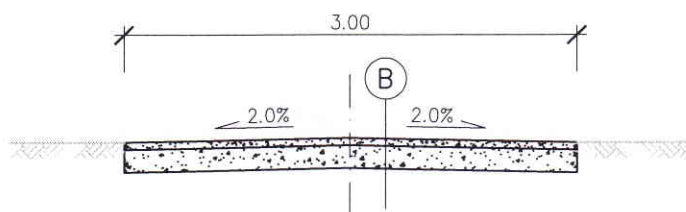


Dz. nr 218 km 0-000 – 0+205

Dz. nr 118 km 0-000 – 0+045



Dz. nr 118 km 0-045 – 0+370



A

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63, gr. 10cm
 Istniejąca zniszczona nawierzchnia gruntowo/tłuczniowa

B

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
 Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63, gr. 15cm
 Istniejąca zniszczona nawierzchnia gruntowo/tłuczniowa

Zadanie:	Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Chrzanów			
Stadium:	Projekt wykonawczy			
Temat:	Przekroje typowe			
Projektant:	inż. Tadeusz Surówka		Skala:	1:50
Opracował:	mgr inż. Szymon Siedlecki		Nr rys.:	3
			Data:	VIII.2013

Załączniki

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt dot. zadania „Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Chrzanów nr ewid 218 od km 0+000 do km 0+205, nr ewid 118 od km 0+000 do km 0+370 o łącznej długości 575m”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

inż. Tadeusz Surówka
Uprawnienia w bud. i kier.
robotami bud. w spec. konstr.-bud.
nr 145/2002



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/27/02

Kraków, dnia 2 października 2002 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 145/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Tadeusza Surówka – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną

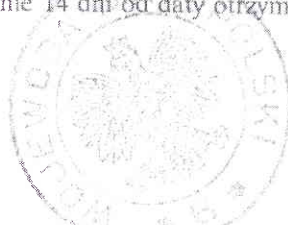
nadaje

Panu inż. budownictwa Tadeuszowi Surówka
urodzonemu dnia 19 listopada 1950 r. w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego – Warszawa, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
Zastępca Dyrektora
Wydziału Rozwoju Regionalnego

Otrzymują:

1. Pan inż. Tadeusz Surówka, ul. Zakopiańska 68, 32-031 Mogilany
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków 25 lutego 2013 r.

Zaświadczenie

Tadeusz Surówka

Pan/Pani...

ul. Zakopiańska 68

miejsce zamieszkania...

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0137/01

o numerze ewidencyjnym...

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2013 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 sierpnia 2013 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

PRZEWODNICZĄCY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Kuczman
dr inż. Stanisław Kuczman

Specjalność i zakres prac zawodowych: Inżynier

Za zgodność z oryginałem

Stanisław Kuczman