

**KARTA TYTUŁOWA**  
**/ PRZEDMIAR ROBÓT/**

**1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego :**

Remont drogi gminnej Biechów przez wieś Nr 361084T w miejscowości Biechów od km 0+000 do km 0+415

**2. Nazwa i kody : 45 000 000 -7 Roboty budowlane**

- a) grup robót - 45 200 000-9
- b) klas robót - 45 230 000-8
- c) kategorii robót – 45 233 000-9

**3. Adres obiektu budowlanego:**

działka nr 3901 obręb Biechów  
Jednostka ewidencyjna – Pacanów

**4. Nazwa i adres zamawiającego:**

Gmina Pacanów , ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów

**Data opracowania :**

**03.2010**

**Opracował:**

  
**KRZYSZTOF TUŁA**  
Kąty Nowe 25, 28-130 Stradnica  
tel. 041 377 91 85  
upr. nr KL-27792

## PRZEDMAR ROBÓT

Remont drogi gminnej Biechów przez wieś Nr 361084T w miejscowości Biechów od km 0+000 do km 0+415, długości 415mb.

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Razem
1.	SST D- 05.03.05/d	<b>I. Nawierzchnia</b> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton. $415 \times 3,00 = 1245 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1245	1245
2.	SST D- 05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masa mineralno-bitumiczna istniejącej podbudowy w ilości 75kg/m <sup>2</sup> $415 \times 3 \times 0,075 = 93,38 \text{ ton}$	ton	93,38	93,38
3.	SST D- 04.08.03	<b>II. Podbudowa.</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 31,5-63mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 10cm. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. $415 \times 3,10 \times = 1286,5 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1286,5	1286,5
4.	SST D- 04.04.04	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. $415 \times 3,10 = 1286,5 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1286,5	1286,5
5.	SST D- 02.00.00	<b>III. Pobocza.</b> Ścięcie i wyrównanie zawyżonych poboczy przy użyciu równiarki $365 \times 1,0 \times 2 = 730 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	730	730
6.	SST D- 02.00.00	Uzupełnienie poboczy ziemia z dowozu o szerokości 1,0m $50 \times 1,0 \times 0,30 \times 2 = 30,0 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	30	30

## KOSZTORYS OFERTOWY

**Remont drogi gminnej Biechów przez wieś Nr 361084T w miejscowości Biechów  
od km 0+000 do km 0+415, długości 415mb.**

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D- 05.03.05/d	<b>I. Nawierzchnia</b> Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi o ładowności 10 ton. $415 \times 3,00 = 1245 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1245		
2.	SST D- 05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masa mineralno-bitumiczna istniejącej podbudowy w ilości 75kg/m <sup>2</sup> $415 \times 3 \times 0,075 = 93,38 \text{ ton}$	ton	93,38		
		<b>Razem nawierzchnia.</b>				
3.	SST D- 04.08.03	<b>II. Podbudowa.</b> Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 31,5-63mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 10cm. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. $415 \times 3,10 \times = 1286,5 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1286,5		
4.	SST D- 04.04.04	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Transport kruszywa samochodami samowyladowczymi o ładowności 10-15 ton. $415 \times 3,10 = 1286,5 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	1286,5		
		<b>Razem podbudowa</b>				
5.	SST D- 02.00.00	<b>III. Pobocza.</b> Ścięcie i wyrównanie zawyżonych poboczy przy użyciu równiarki $365 \times 1,0 \times 2 = 730 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	730		
6.	SST D- 02.00.00	Uzupełnienie poboczy ziemia z dowozu o szerokości 1,0m $50 \times 1,0 \times 0,30 \times 2 = 30,0 \text{ m}^3$	m <sup>3</sup>	30		
		<b>Razem pobocza.</b>				
		<b>OGÓLEM</b>				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT –

Ogółem wartość kosztorysowa robót –

Słownie: