

**PROJEKT**  
**DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ**  
zagospodarowania najbliższego otoczenia  
**EUROPEJSKIEGO CENTRUM BAJKI**  
**W PACANOWIE**

**1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:**

Remont chodnika i nawierzchni drogowej ul. Szkolnej od km 0+000 do km 0+348 w końcówce wchodząca w ul. Kościelną oraz ul. Krótkiej od km 0+000 do km 0+066 w miejscowości Pacanów.

**2. Adres obiektu budowlanego:**

<sup>1966/4 2005 1460, 1461, 1456/5, 1975</sup>  
Działka Nr 1985, 1974/I, <sup>1966, 1995, 1996/2</sup> obręb Pacanów.

Jednostka ewidencyjna – Pacanów

**3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane**

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 - 9

**4. Nazwa i adres zamawiającego:**

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów.

Opracował:

ARCHITECTURA  
Krzysztof Witwicki  
ul. ...  
...  
...

PROJEKTANT  
Krzysztof Witwicki  
ul. ...  
...  
...

# SPIS TREŚCI

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Busku-Zdroju**  
**Wydział Architektury i Budownictwa**

## **I. Dokumenty formalno-prawne.**

- Klauzula – oświadczenie kompletności projektu dokumentacji technicznej;
- Uprawnienia budowlane;
- Zaświadczenia z Izby Inżynierów.

## **II. Część opisowa.**

- Plan orientacyjny;
- Lokalizacja na mapie;
- Opis techniczny;
- Wykaz zjazdów z kostki brukowej na działki;
- Zestawienie powierzchni chodnika z kostki brukowej do wykonania;
- Zestawienie powierzchni zjazdów na drogi gospodarcze;
- Zestawienie powierzchni chodnika i placu z masy mineralno-asfaltowej.

## **III. Część rysunkowa.**

- Projekt Zagospodarowania Terenu;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni od km 0+000 do km 0+100- ulica Szkolna;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni od km 0+100 do km 0+160 – ulica Szkolna;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni – ulica Kościelna;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni od km 0+000 do km 0+066 - ulica Krótka;
- Przekrój poprzeczny chodnika;
- Szczegół zjazdu na posesje;
- Szczegół zjazdu na drogi gospodarcze;
- Wpust uliczny;
- Studnia kanalizacyjna;
- Przekrój konstrukcyjny rowu krytego;
- Szczegóły konstrukcyjne.

## **IV. Przedmiar robot.**

## **V. Kosztorys ofertowy.**

Opracował:

**KRZYSZTOF TULAK**

Katyni Nowej 25 25-130 Busko

tel. 041 377 3 45

udc nr KL-27/19

**PROJEKTANT**

**Przemysław Witk**

30-100 Busko-Zdroju, ul. Gen. Andersa 6/20

tel. 378 2724

upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 04/07

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

**DOKUMENTY**  
**FORMALNO-PRAWNE**

Krzysztof Tułak  
Kąty Nowe 25  
28-130 Stopnica

Kąty Nowe 05.01.2009

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Dokumentacji Technicznej pod nazwą Remont chodnika i nawierzchni drogowej ul. Szkolnej od km 0+000 do km 0+348 w końcówce wchodząca w ul. Kościelną oraz ul. Krótkiej od km 0+000 do km 0+066 w miejscowości Pacanów, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**KRZYSZTOF TUŁAK**  
Kąty Nowe 25, 28-130 Stopnica  
tel. 247 422 100  
upr. nr NL-21/07

Eugeniusz Witek  
Oś. Generała Andersa 6/20  
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 06.01.2009

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Projekt Dokumentacji Technicznej pod nazwą Remont chodnika i nawierzchni drogowej ul. Szkolnej od km 0+000 do km 0+348 w końcówce wchodząca w ul. Kościelną oraz ul. Krótkiej od km 0+000 do km 0+066 w miejscowości Pacanów, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Witek*  
28-100 Busko-Zdrój, oś. Gen. Andersa 6/20  
tel. 376 2724  
opr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Kielce, 1992 - 02 - 12

Nr ewid. K1-27792

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2; § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN TULAK KRZYSZTOF  
TECHNIK DROGOWY

urodzony 30 października 1955 r. w Stopnicy posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN TULAK KRZYSZTOF jest upoważniony do: kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Tułak  
zam. Kąty Nowe 52  
28-130 Stopnica



Województwo Świętokrzyskie  
mgr inż. Andrzej Kozłowski  
I-ty Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Budowlanej

WOJEWÓDZKI ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH

w KRAKOWIE  
Nr WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Kraków, dnia 11 marca 1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i § 15 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel ..... Eugeniusz WITEK = syn Piotra  
urodzony dnia ..... 19 września 1935 r. = Wolica, pow. Staszów

otrzymuje

w specjalności ..... dróg =

uprawnienia budowlane do ..... Projektowania nieskomplikowanych obiektów  
budowlanych = wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3 Zarządzenia Nr. 195  
Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. =

En zgodność  
z oryginałem



DYREKTOR

*[Handwritten signature]*

PROJEKTANT

*[Handwritten signature]*  
26-100 Kraków, ul. Andersa 5/21  
tel. 378-2724  
Kod WZDP-11b-2001/Upr. 54/67



Kielce, dn. 8 styczeń 2009

## Zaświadczenie

*Pan(i) Tułak Krzysztof*

*miejsce zamieszkania :*

***Kąty Nowe 25***

***28-130 Stopnica***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0938/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2009** do **31-12-2009***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82

<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. | O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, Piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelnii: wtorek - 9.00-17.00



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 21 listopad 2008

## Zaświadczenie

*Pan(i) Witek Eugeniusz*

*miejsce zamieszkania :*

*os.Gen.Andersa 6/20*

*28-100 Busko Zdrój*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2009 do 31-12-2009*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82

<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: [swk@piib.org.pl](mailto:swk@piib.org.pl)

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

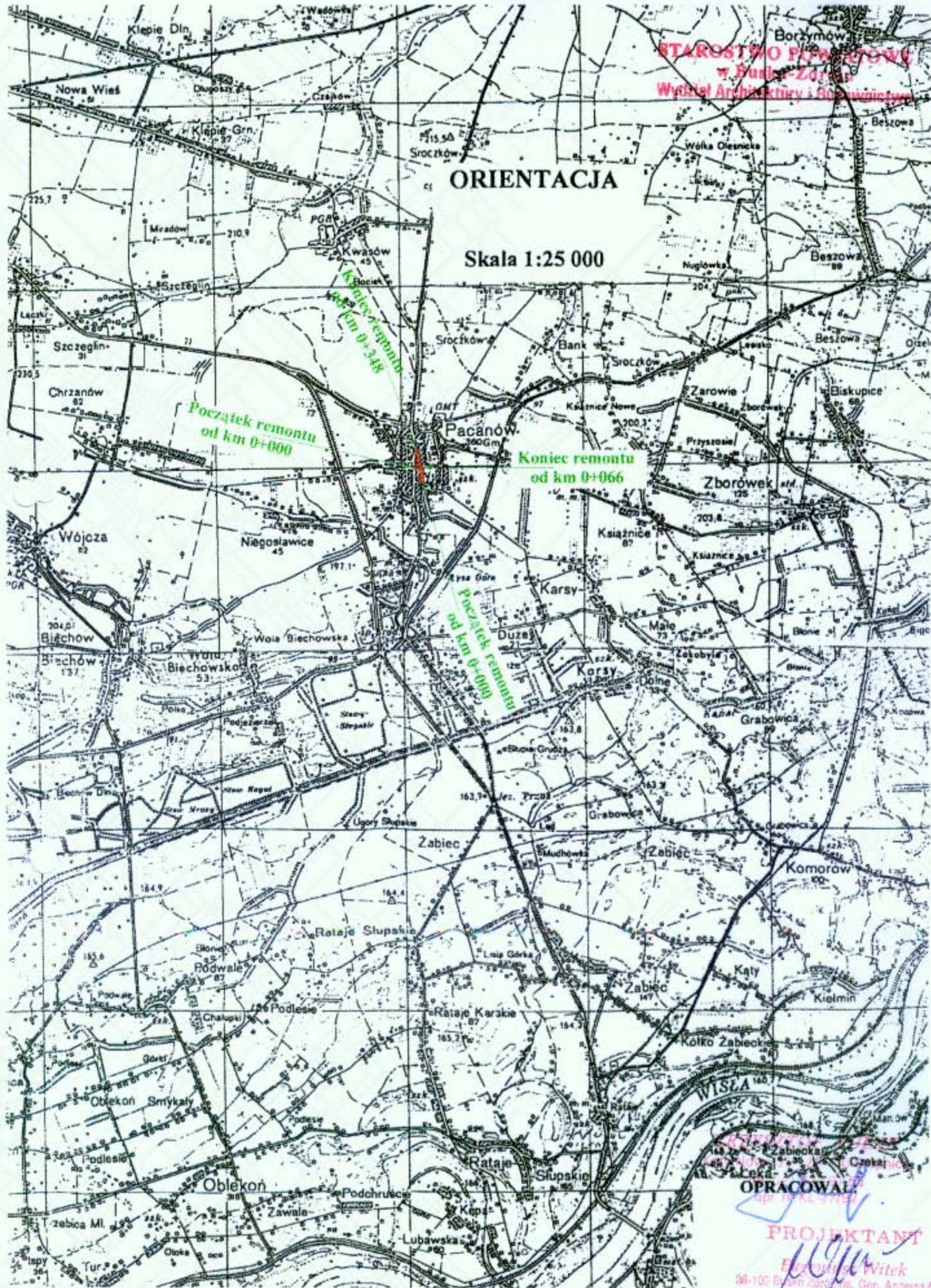
Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, Piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00

**CZEŚĆ**  
**OPI S O W A**

# ORIENTACJA

Skala 1:25 000

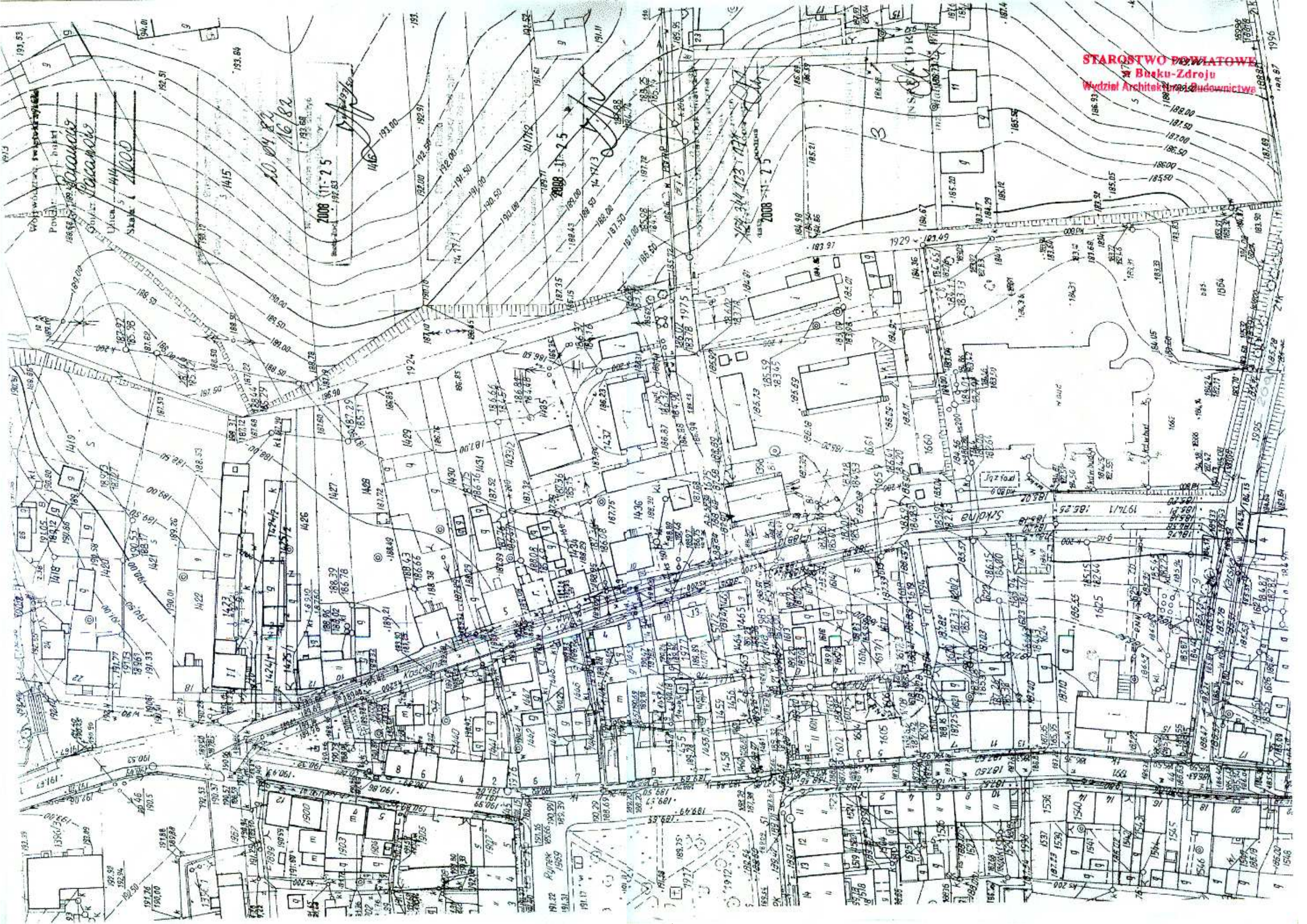


Początek remontu  
od km 0+000

Koniec remontu  
od km 0+066

Początek remontu  
od km 0+000

OPRACOWAŁ  
PROJEKTANT  
Eugeniusz Wittek  
28-102 Białystok, ul. Gen. Andersa 6/8  
Tel. 378 2724  
Kor. 102. WZDP-11b-20914/er. 5/20



Województwo świętokrzyskie  
Powiat Buski  
Gmina Busko-Zdrój  
Skala 1:4000  
10.04.82  
16.82

2008-11-25

2008-11-25

2008-11-25

191.76  
190.00  
191.88  
190.00  
192.34  
192.50

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57  
190.57

## **OPIS TECHNICZNY**

**do Projektu Dokumentacji Technicznej zagospodarowania najbliższego otoczenia**

**EUROPEJSKIEGO CENTRUM BAJKI W PACANOWIE**

**poprzez remont chodnika i nawierzchni drogowej**

**ul. Szkolnej od km 0+000 do km 0+348 w końcówce wchodząca w ul. Kościelną**

**oraz ul. Krótkiej od km 0+000 do km 0+066 w miejscowości Pacanów.**

### **1. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Gminy Pacanów;
- Mapa geodezyjna w skali 1:1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych wykonanych przez projektanta;
- Wytyczne projektowania ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych W-wa 1992r;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r/;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programem funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. Nr 202, poz. 2072/;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### **2. Zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest Projekt Dokumentacji Technicznej zagospodarowania najbliższego otoczenia Europejskiego Centrum Bajki w Pacanowie poprzez remont chodników i nawierzchni ul. Szkolnej i ul. Krótkiej w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz estetycznego wyglądu.

### **3. Stan istniejący.**

Ulica szkolna od km 0+000 do km 0+348 łączy drogi powiatowe Nr 0120T Pacanów – Zborówek – Gace Słupieckie i drogę powiatową Nr 0115T Oleśnica – Pacanów – Słupia. Po stronie lewej jest pobocze gruntowe o szerokości 1,0m a następnie rów na długości 53m. Po stronie prawej występuje chodnik z płytek 50x50cm zniszczony o szerokości 1,50m na długości 150m. Szerokość nawierzchni jezdni asfaltowej wynosi 5,0m Nawierzchnia asfaltowa jest zniszczona. Na dalszym odcinku brak chodników.

Ulica Krótka posiada nawierzchnię asfaltową zniszczoną o szerokości 6,0m oraz chodnik po stronie prawej o szerokości 1,5m zniszczony.

### **4. Zagospodarowanie terenu.**

Po prawej i lewej stronie występuje zabudowa, parterowo mieszkalna z zabudowaniami gospodarczymi. Ogrodzenia przy zabudowie są trwałe i znajdują się bezpośrednio przy chodniku. Uzbrojenie terenu stanowi linia energetyczna, telekomunikacja, woda i gaz. Oświetlenie ulicy – słupy znajdują się w planowanym chodniku. Po lewej stronie

ulicy przebiega rów odwadniający na długości 53m. Na dalszym odcinku jest kanalizacja deszczowa.

#### **5. Ukształtowanie terenu.**

Spadek terenu od strony południowej jest płaski. Ulica przebiega w nasypie na odcinku planowanego remontu chodnika.

#### **6. Założenia projektowe.**

- Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami budowlanymi i Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej;
- projektowany chodnik o szerokości 1,5m – 2,0m będzie stanowił ciąg pieszy do Europejskiego Centrum Bajki;
- Prędkość projektowana 40km/h – teren zabudowany;
- Prognozowana kategoria obciążenia ruchem drogi – KR-1;
- Odwodnienie ulicy (drogi) kratkami ściekowymi do rowu krytego i kanalizacji deszczowej.

#### **7. Chodnik w planie i przekroju poprzecznym – projektowanie.**

- Szerokość chodnika 1,5m-2,0m;
- Spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni 2%;
- Krawężnik wibroprasowany wystający 12cm ponad krawędź jezdni. Na wjazdach obniżony krawężnik do 6cm i nawierzchnia z kostki brukowej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego 15cm i podsypki piaskowej 10cm;
- Przekrój konstrukcyjny chodnika zamieszczono na rysunku Nr 2,3,4,5,6;
- Wpust uliczny oraz rów kryty pokazano na rysunku Nr 9,11;
- Konieczność wykonania chodnika przy krawędzi jezdni (brak terenu poza pasem drogowym ze względu na istniejącą zabudowę, ogrodzenia trwałe);
- Kostka przy krawężniku kolorowa na szerokości 0,5m, a na dalszej szerokości szara w ulicy Krótkiej. Natomiast kostka w ulicy Szkolnej kolorowa na całym odcinku. Kolor kostki do uzgodnienia z Inwestorem przed rozpoczęciem robót.

#### **8. Tyczenie trasy chodnika.**

Trasę chodnika należy tyczyć poprzez wyznaczenie osi drogi i trasy krawężnika. Krawężnik 15x30x100. Chodnik należy umieścić przy nawierzchni asfaltowej.

#### **9. Zjazdy do gospodarstw i na drogi gospodarcze.**

Istniejące zjazdy są pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu. Ilość zjazdów na działki rolników jest wyszczególniona w załączniku. Zjazdy są usytuowane w stosunku do drogi pod kątem prostym. Istniejące zjazdy mają wymagane pole widoczności i zaliczają się do zjazdów indywidualnych a ich utrzymanie należy do właścicieli działek. Zaprojektowana nawierzchnia na zjazdach z kostki brukowej jedynie na szerokości projektowanego chodnika od 1,5m-2,0m – do granicy pasa własności drogi.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej o grubości 8cm;
- Podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 20cm;
- Podesypka piaskowa o grubości 10cm;
- Krawężnik wibroprasowany o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu B-15. Na zjazdach od strony nawierzchni drogi obniżony na wysokość 6cm. Natomiast od strony posesji obrzeże o wymiarach 6x20cm na podesypce cementowo-piaskowej. Szczegółowa konstrukcja zjazdu jest pokazana na rysunku Nr 7.8. Na szerokości 0,5m przy krawężniku zaprojektowano kostkę kolorową a na dalszej części kostkę szarą w ulicy Krótkiej. Natomiast w ulicy Szkolnej kostka kolorowa w chodniku i zjazdach. Kolor kostki do uzgodnienia z Inwestorem przed rozpoczęciem robót.

#### 10. Odwodnienie.

Ul. Szkolna strona lewa do rowu krytego zostanie skierowana woda ze studzienek ściekowych przykanalikiem do rowu krytego, co jest pokazane na Planie Zagospodarowania terenu. Odwodnienie ul. Szkolnej jest powierzchniowe ze skierowaniem wody do kraterów ściekowych już istniejących. Natomiast odwodnienie ul. Krótkiej jest powierzchniowe zgodnie ze spadkiem istniejącej nawierzchni.

#### 11. Organizacja i zabezpieczenie ruchu.

W Projekcie Dokumentacji Technicznej nie przewiduje się zmian – organizacji ruchu na odcinku remontowanego chodnika ul. Szkolnej i ul. Krótkiej.

#### 12. Profil podłużny.

- Profil krawężnika zaprojektowano dostosowując jego przebieg do rzędnej istniejącej nawierzchni drogi;
- Punktami wysokościowymi ograniczającymi projektowaną niweletę krawężnika są rzędne nawierzchni drogi.

#### 13. Konstrukcja nawierzchni chodnika.

**Chodnik** – nawierzchnia z kostki brukowej szarej o grubości 6cm na podesypce z kruszywa kamiennego 4-6mm grubości 6cm na podłożu gruntowym wyrównanym piaskiem grubości 10cm. Chodnik zgodnie z BN-64/8845-01. Konstrukcja chodnika zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1992r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przy krawężniku na szerokości 0,5m kostka kolorowa a dalej szara dotyczy ulicy Krótkiej. Natomiast w ulicy Szkolnej kostka kolorowa na całym odcinku.

**Zjazdy** – nawierzchnie na istniejących zjazdach na szerokości chodnika należy wykonać z kostki brukowej szarej o grubości 8cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o grubości 20cm i podesypce piaskowej o grubości 10cm. Obok krawężnika na szerokości 0,5m kostka kolorowa a dalej szara dotyczy ul. Krótkiej.

**Krawężnik** – wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 zgodnie z BN-80/6775-03/04 i 03,01 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5cm.

#### **14. Nawierzchnia.**

##### **Ulica Szkolna**

Nawierzchnia w ulicy Szkolnej o szerokości 5,0m jest bardzo zniszczona. W obrębie Europejskiego Centrum Bajki istniejącą nawierzchnię poszerzono z 5,0m do 6,0m ze względu na ruch pojazdów autobusowych.

Poszerzenie jest od ulicy Krótkiej do drogi powiatowej Nr 0120T Pacanów – Zborówek – Gace Słupieckie. Konstrukcja poszerzenia pokazana jest na rysunku Nr 2,3.

Nawierzchnia asfaltowa od drogi powiatowej do ul. Krótkiej jest wzmocniona warstwą wiążącą. Konstrukcja nawierzchni na tym odcinku przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna grubości 4cm po zagęszczeniu;
- warstwa wiążąca grubości 4cm po zagęszczeniu;
- warstwa profilowa w ilości 75kg/m<sup>2</sup> masy mineralno-asfaltowej.

Natomiast odcinek ulicy Szkolnej od ulicy Krótkiej do drogi powiatowej Nr 0115T Kępa Lubawska – Rataje Karskie – Słupia – Pacanów – Oleśnica – Strzelce posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0m. Na tym odcinku projektuje się wykonać następujące roboty:

- wykonanie nawierzchni ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu;
- wykonanie profilowania masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m<sup>2</sup>.

Szczegółowa ilość robót pokazana jest w Przedmiarze Robót.

##### **Ulica Krótka**

Służyć będzie jako dojazd do Europejskiego Centrum Bajki. Wykonanie nawierzchni asfaltowej w ulicy Krótkiej polegać będzie na:

- mechanicznym wyrównaniu istniejącej nawierzchni masą bitumiczną asfaltową w ilości 50kg/m<sup>2</sup> oraz wykonaniu warstwy nawierzchni ścieralnej o grubości 4cm po zagęszczeniu;

#### **15. Węzyk.**

Wykonanie wężyka w ulicy Krótkiej na długości 75mb o szerokości 1m z kostki brukowej kolorowej grubości 8cm na kruszywie kamiennym 4-6mm o grubości 6cm po zagęszczeniu. W ulicy Szkolnej węzyk ma także długość 75mb, z tym, że koniec posiada zakończenie koła o średnicy 3m. Wykonanie polegać będzie na wycięciu nawierzchni asfaltowej na wymaganą grubość. Następnie wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym 4-6mm o grubości 6cm po zagęszczeniu i ułożeniu kostki kolorowej w uzgodnieniu z Inwestorem. Złącze kostki z nawierzchnią bitumiczną należy zalać asfaltem – estetycznie.

#### **16. Zagospodarowanie ciągu pieszego.**

Zagospodarowanie ciągu pieszego o szerokości 2,5m i długości 100m w obrębie Europejskiego Centrum Bajki polegać będzie na ustawieniu ławek żeliwnych parkowych ANTYK typ 4442 o wymiarach 1500x750x580 w ilości 10 sztuk co 5 metrów. Obok ławek strona lewa należy ustawić kosze na odpady z popielnicą typ 4036. Na dalszym odcinku

lokalizacja na ustawienie koszy na odpady w uzgodnieniu z Inwestorem. Lokalizacja, kolor i kształt gazonów oraz pergoli w uzgodnieniu z Inwestorem.

#### **17. Rów kryty.**

Wykonanie rowu krytego polegać będzie na wykonaniu wykopu oraz na ułożeniu rur Vipro 500mm na podsypce z piasku gruboziarnistego i łączeniu ich na kielich. Rury oraz studnie rewizyjne izolowane powłoką bitumiczną. Spadek rowu krytego 1% w kierunku drogi powiatowej Nr 0120T Pacanów – Zborówek – Gace Słupieckie.

#### **18. Rów otwarty.**

Rów otwarty wykonany będzie przy drodze powiatowej Nr 0120T Pacanów – Zborówek – Gace Słupieckie na długości 45m o szerokości dna 40cm. Wylot od studni należy wykonać z rur Ø 500mm Vipro na długości 2,5m a następnie wzmocnić rów korytkami betonowymi o wysokości 59cm na długości 2,0m. Wykonanie rowu polegać będzie do istniejącego ciekłu.

#### **19. Plac postojowy.**

Utwardzenie placu postojowego o powierzchni 315m<sup>2</sup> polegać będzie na wykonaniu koryta, wykonaniu warstwy filtracyjnej z piasku grubości 10cm oraz podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20cm po zagęszczeniu a następnie nawierzchni asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu. Lokalizacja placu postojowego pokazana na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

#### **20. Urządzenia bezpieczeństwa.**

Dla poprawienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów na ul. Krótkiej i na ul. Szkolnej zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome. Natomiast dla ruchu pieszego wykonano chodnik oraz przejście dla pieszych o szerokości 4,0m. Dla bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego zaprojektowano obowiązujące oznakowanie, które winno być przestrzegane przez ruch pieszcy i kołowy. Omawiane elementy są pokazane na planie zagospodarowania.

#### **21. Oddziaływanie na środowisko.**

Poszerzenie jezdni oraz remont i budowa chodnika zgodnie z dokumentacją techniczną spełniać będzie wymagania ochrony środowiska. Nie będzie powodowało degradacji środowiska. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort ruchu pieszego i bezpieczeństwo użytkowników drogi, a szczególnie pieszych. Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Wszelkie prace związane z remontem i budową chodnika, oraz poszerzenia nawierzchni wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym.

Opracował:

**KRZYSZTOF TULAK**  
Kępa Nowa 29 28-100 Szopnica  
tel. 378 277 91 92  
ul. Micki. 27/03

**PROJEKTANT**  
*[Podpis]*  
**Hubert Witek**  
28-100 Busko-Zdrój, Os. Gen. Andersa 6/20  
tel. 378 27 24  
ul. bzd. WZDP-11b-2003/Idr. 54/67

## WYKAZ ZJAZDÓW z kostki brukowej na działki

Lp.	km	Długość [m]	Szerokość jezdni [m]	Nawierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Strona drogi
<b>Ulica Szkolna</b>					
1.	0+031	3	2,5	7,5	L
2.	0+041	5	2,5	12,5	L
3.	0+080	5	2,5	12,5	L
4.	0+090	5	2,5	12,5	L
5.	0+114	5	1,5	7,5	L
6.	0+136	5	1,5	7,5	L
7.	0+173	5	1,5	7,5	L
8.	0+173	5	1,5	7,5	P
9.	0+194	5	1,5	7,5	L
10.	0+210	5	zmienna	13,0	P
11.	0+225	zmienna	zmienna	8,5	P
12.	0+224	5	1,5	7,5	L
13.	0+248	5	zmienna	20,0	P
14.	0+256	5	zmienna	21,0	P
15.	0+260	5	1,5	7,5	L
16.	0+275	3	1,5	4,5	L
17.	0+277	5	zmienna	16,0	P
18.	0+283	5	1,5	7,5	L
19.	0+292	5	zmienna	11,0	P
20.	0+301	5	1,5	7,5	L
21.	0+310	3,5	2,0	7,0	P
22.	0+323	5,5	2,0	11,0	P
23.	0+338	3	2,0	6,0	P
<b>Razem</b>				<b>230,5</b>	

Opracował:

**KRZYSZTOF TULAK**  
Katy Nowe 15 28-130 Szepietnica  
tel. 71 371 21 50  
ulps nr KI-277/9

**PROJEKTANT**

*Inżynier Witold*

28-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20  
tel. 578 27 24  
ulps nr WZDP-11b-2001/Upr. 5467

# ZESTAWIENIE

STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

**powierzchni chodnika  
z kostki brukowej do wykonania**

## Ulica Szkolna

- strona prawa – 482,62m<sup>2</sup>
- strona lewa - 660,40m<sup>2</sup>
- Razem – 1143,02m<sup>2</sup>**

## Ulica Krótka

- strona prawa – 115,00m<sup>2</sup>
- strona lewa - 115,00m<sup>2</sup>
- Razem – 230,00m<sup>2</sup>**

**Ogółem ulica Szkolna i Krótka - 1373,02m<sup>2</sup>**

Opracował:

KRZYSZTOF TULAK  
Kajki Nowe 25, 28-130 Staszów  
tel. 043 277 11 00  
ul. 11 Kł. 27/92

PROJEKTANT  
Eugeniusz Wittek  
28-100 Busko Zdrój, Gen. Andersa 6/20  
tel. 378 2724  
nr. bud. WZDP-110-2001/Upr. 54/07

# ZESTAWIENIE powierzchni zjazdów na drogi gospodarcze

## Kostka brukowa

### Ulica Szkolna

- strona prawa – 20,00m<sup>2</sup>
- strona lewa - 47,00m<sup>2</sup>
- Razem – 67,00m<sup>2</sup>**

### Ulica Krótka

- strona prawa – 24,00m<sup>2</sup>
- strona lewa - 7,50m<sup>2</sup>
- Razem – 31,50m<sup>2</sup>**

**Ogółem ulica Szkolna i Krótka - 98,50m<sup>2</sup>**

## Masa mineralno-asfaltowa

### Ulica Szkolna

- strona prawa – 57,00m<sup>2</sup>

Opracował:

KRZYSZTOF TULAK  
Katy Nowe 21, 28-135 Słupnica  
tel. 091 371 91 05  
tel. nr XL-2724

PROJEKTANT  
Eugeniusz Tulak  
28-100 Busko-Zdroj, ul. Gen. Andersa 6/20  
tel. 78 2724  
nr. bud. V.200-110-2001/Upr. 54767

# ZESTAWIENIE

## powierzchni chodnika i placu z masy mineralno-asfaltowej

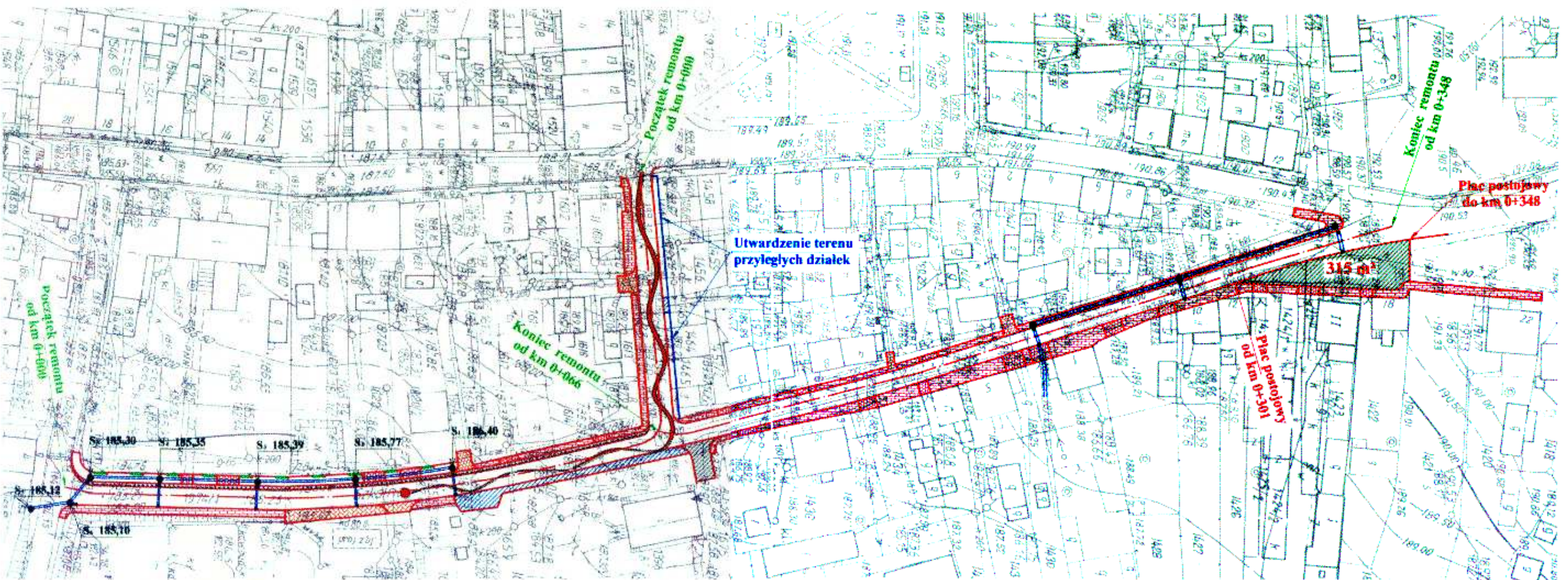
### Ulica Szkolna

- chodnik i wjazd - strona prawa – 146,00m<sup>2</sup>
- plac - strona prawa - 315,00m<sup>2</sup>

Opracował:

KRZYSZTOF TULAK PROJEKTANT  
Kępcz. Nowy 21, 41-130 Stodnica  
tel. 011 372 91 55  
NIP. 62 914 27762  
E-mail: k.tulak@wp.pl  
-36-100 Busko-Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20  
Tel. 348 2724  
upr. bud. WZDP-115-2501/Upr. 54/67

**CZEŚĆ**  
**RYSUNKOWA**



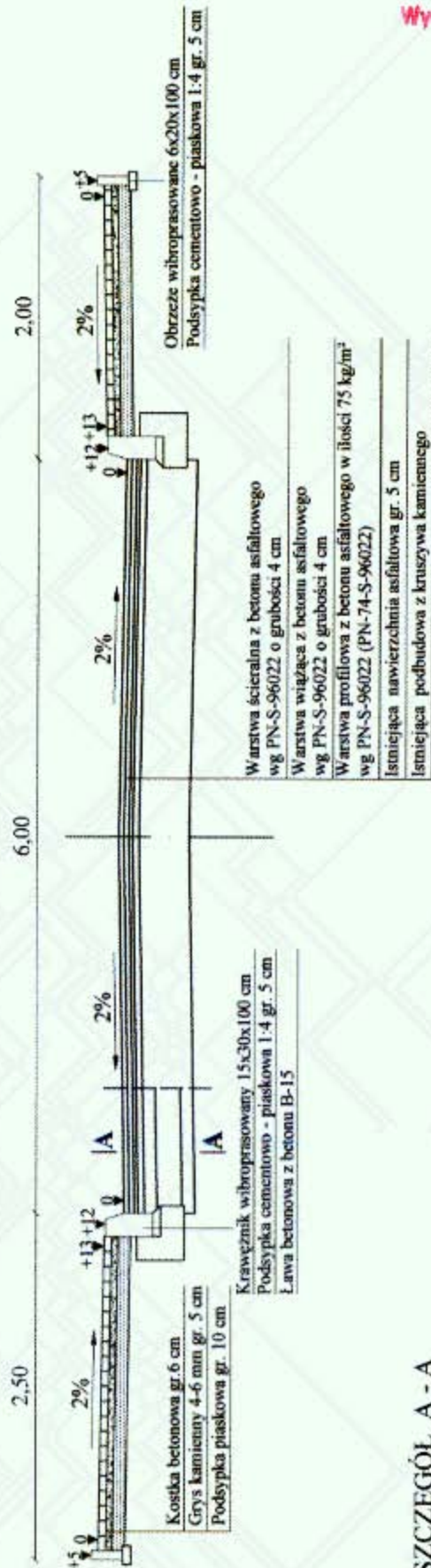
**LEGENDA:**

- krawężł jezdni
- ławka
- poszerzenie jezdni
- rów kryty
- chodnik
- kosz na śmieci
- zjazdy na posesje

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kościelnej-Krótkiej		Branża drogowa	
			Skala 1 : 1000	
Opracował mgr Krzysztof Tułak	Imię i nazwisko mgr Krzysztof Tułak	Nr uprawnień KL - 27/92	Nr rysunku	I
			Data	Podpis
Kreślił inż. Grzegorz Paw			01.2009	<i>Paw</i>
Projektant Eugeniusz Witek		WZDP-11b-2001/ upr. 54/67	01.2009	<i>Witek</i>
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu			

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY CHODNIKA I JEZDNI

od km 0+000 do km 0+100



SZCZEGÓL A - A

skala 1 : 20

100

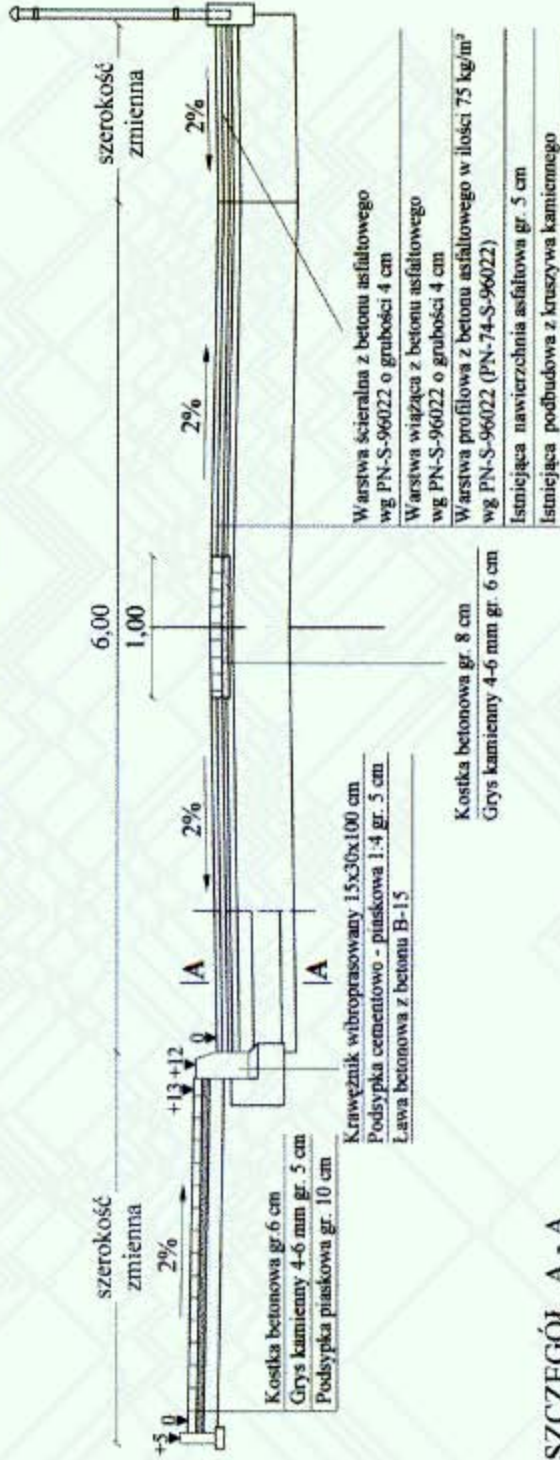
STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor:	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej	Brumza drogowa	
		Skala 1 : 50	Nr rysunku
Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował	mgr Krzysztof Tulak	01.2009	<i>[Signature]</i>
Kreślił	inż. Grzegorz Paw	01.2009	<i>[Signature]</i>
Projektant	Eugeniusz Witek	01.2009	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni		

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm  
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022)  
Główna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4-31,5 mm grubości 10 cm wg BN-64/8933-03  
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63 mm grubości 20 cm wg BN-64/8933-03  
Podsyпка piaskowa grubości 10 cm wg PN-B-11113

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY CHODNIKA I JEZDNI

od km 0+100 do km 0+160



SZCZEGÓŁ A - A  
skala 1 : 20

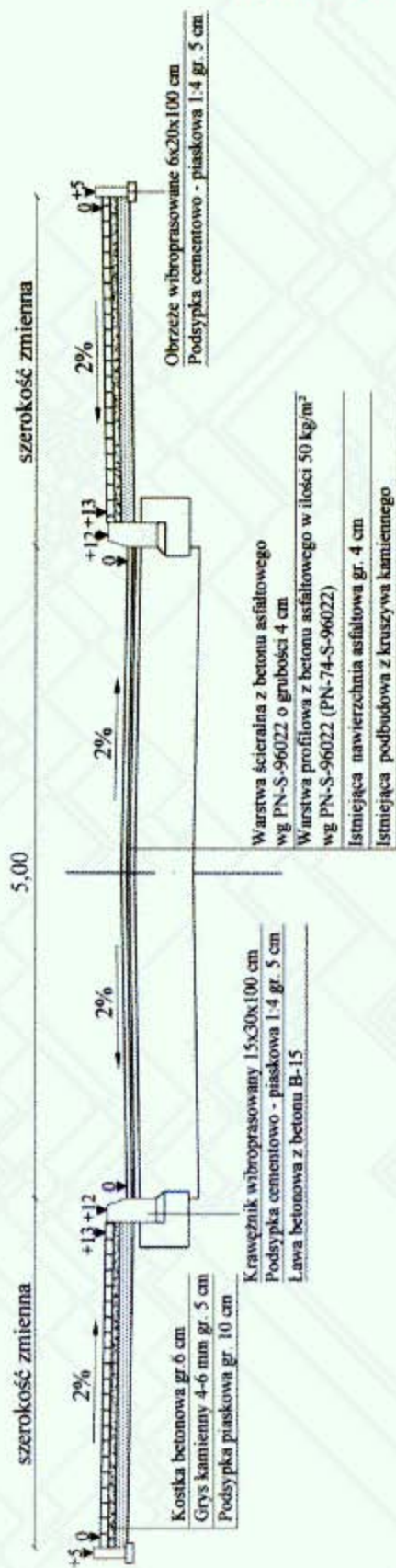


Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm  
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022)  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4-31,5 mm grubości 10 cm wg BN-64/8933-03  
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63 mm grubości 20 cm wg BN-64/8933-03  
Podsypka piaskowa grubości 10 cm wg PN-B-11113

STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej		Branża drogowa Skala 1 : 50	
	Imię i nazwisko mgr Krzysztof Tulak inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień KL - 27/92	Nr rysunku 3	Podpis
Opracował		Data	01.2009	
Kreślił			01.2009	
Projektant	Eugeniusz Witek		01.2009	
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni			

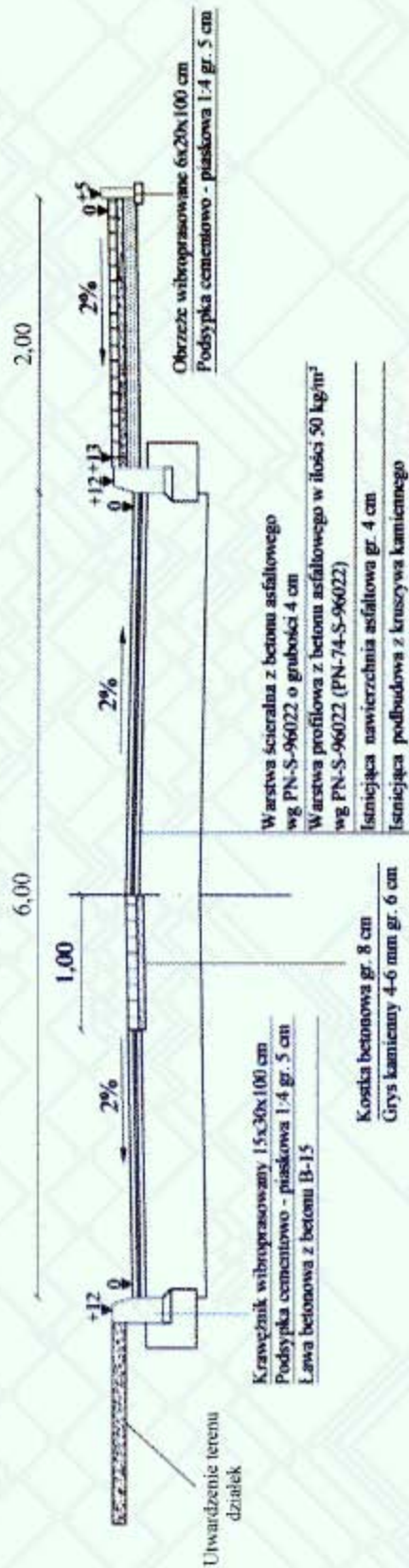
# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY CHODNIKA I JEZDNI



STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Kościelnej		Branża drogowa Skala 1 : 50	
	Imię i nazwisko mgr Krzysztof Tułak inz. Grzegorz Paw	Nr uprawnień KL - 27/92	Nr rysunku 01.2009	Podpis <i>[Signature]</i>
Opracował		Data 01.2009		
Kreślił				
Projektant				
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni			

# PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY CHODNIKA I JEZDNI

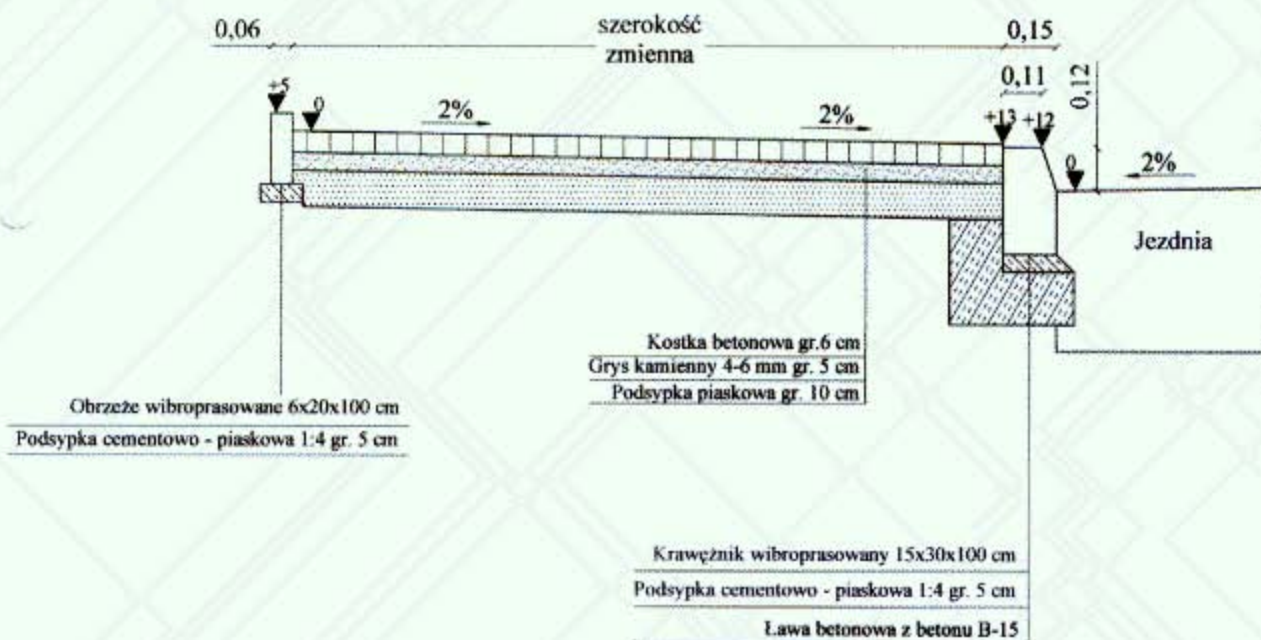


STAROSTWO POWIATOWE  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Krótkiej od km 0+000 do km 0+066		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	Skala 1 : 50
Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów			5	Podpis
Opracował	mgr Krzysztof Tulak inż.	KL - 27/92	01.2009	<i>[Signature]</i>
Kreślił	Grzegorz Paw		01.2009	<i>[Signature]</i>
Projektant	Eugeniusz Wittek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67	01.2009	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny chodnika i jezdni			

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA

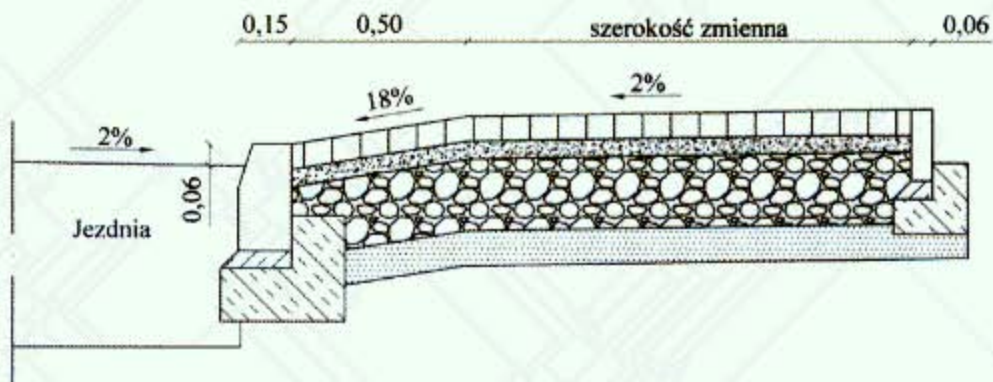
STAROSTWO POWIATOWE  
 w Międzybuziu-Zdroju  
 Wydział Architektury i Budownictwa



Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kościelnej-Krótkiej		Branża drogowa	
			Skala 1 : 20	
Opracował mgr Krzysztof Tułak	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	6
			Data	Podpis
Kreślił	inż. Grzegorz Paw	KL - 27/92	01.2009	<i>[Signature]</i>
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67	01.2009	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Przekrój poprzeczny chodnika			

# SZCZEGÓŁ ZJAZDU NA POSESJE

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Plesku-Zdroju  
 Wydział Architektury i Budownictwa



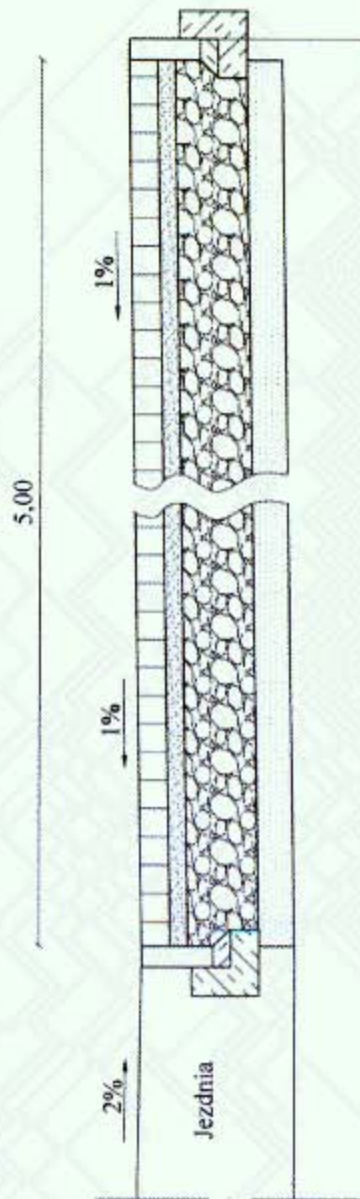
## Konstrukcja chodnika na zjazdach:



- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Grys kamienny 4-6 mm gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm

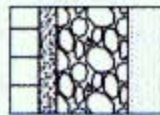
Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kościelnej-Krótkiej		Branża drogowa	
			Skala 1 : 20	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	7
			Data	Podpis
Opracował	mgr Krzysztof Tułak	KL - 27/92	01.2009	<i>[Signature]</i>
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		01.2009	<i>[Signature]</i>
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67	01.2009	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Rysunek zjazdu na posesje			

# SZCZEGÓŁ ZJAZDU NA DROGI BOCZNE



Obrzeże wibroprasowane 6x20x100  
 Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
 Ława betonowa z betonu B-15

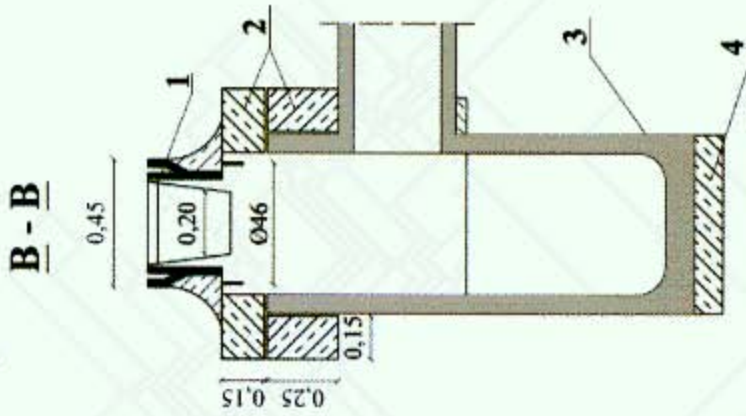
Konstrukcja drogi bocznej:



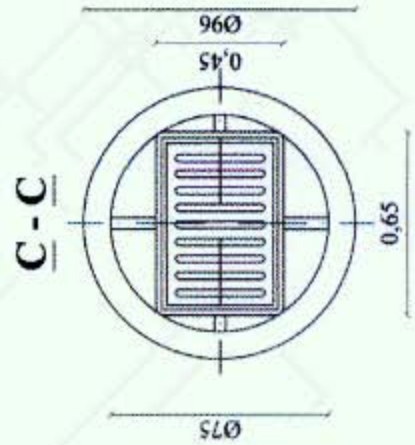
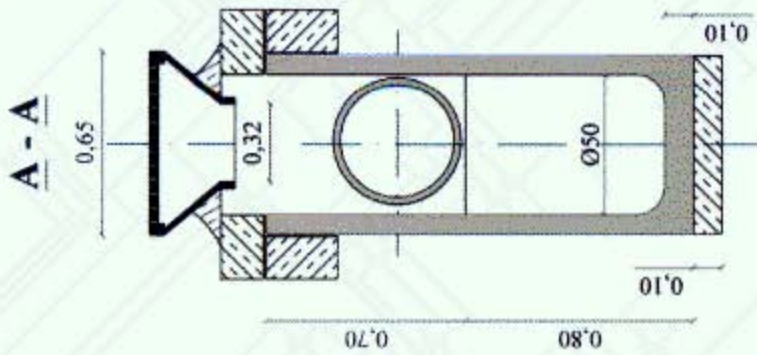
Kostka betonowa gr. 8 cm  
 Gryś kamienny 4-6 mm gr. 5 cm  
 Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm  
 Podsypka piaskowa gr. 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE  
 w Bosku-Zdroju  
 Wydział Architektury i Budownictwa

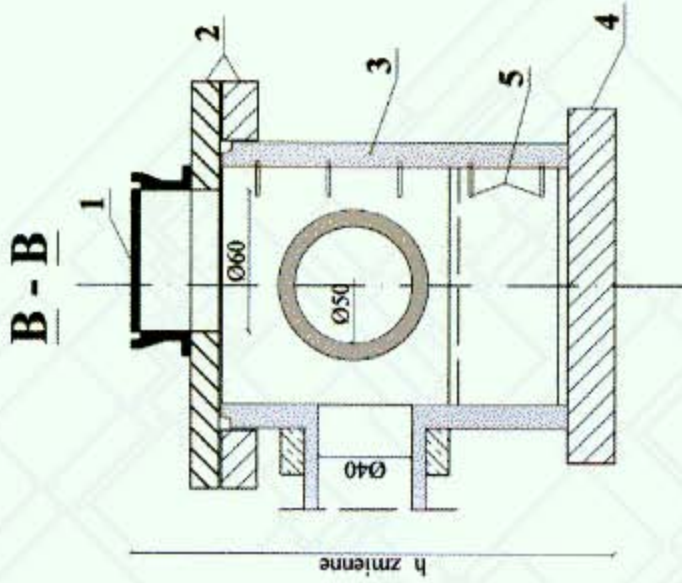
Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kościelnej-Króćkiej		Branża drogowa	
	Irmie i nazwisko		Nr rysunku	Skala 1 : 20
Opracował mgr Krzysztof Tułak inz. Grzegorz Paw	Nr uprawnień KL - 27/92	Data	01.2009	8
Kreślił Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67	Podpis	01.2009	Paw
Nazwa rysunku	Rysunek zjazdu na drogi boczne			



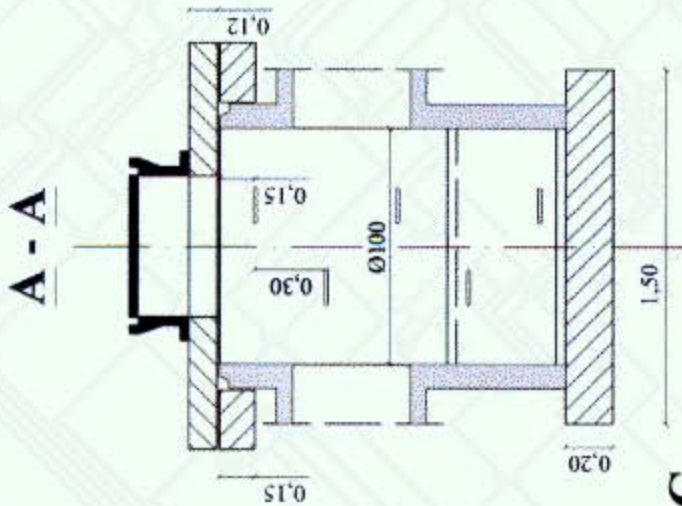
1. wpust ściekowy
2. pierścień wpustu
3. krąg denny prefabrykat
4. płyta fundamentowa



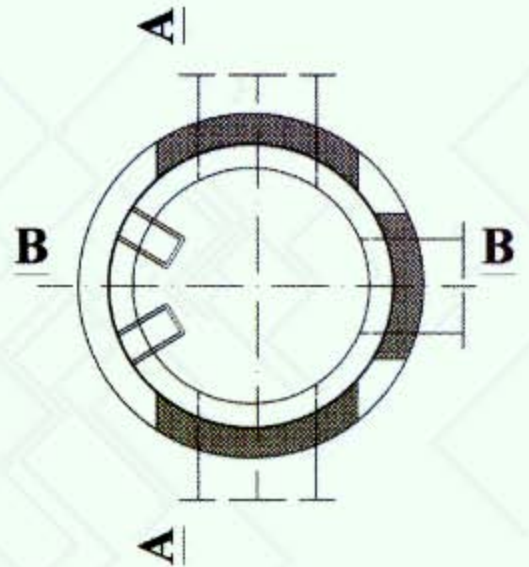
Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kościelnej-Króckiej		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Nr rysunku	Podpis
Opracował mgr Krzysztof Tulak inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień KL - 27/92	01.2009	01.2009	01.2009
Kreślił Eugeniusz Wittek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67			
Projektant Nazwa rysunku	Wpust uliczny			



1. właz żeliwny
2. kręgi podporowe
3. kręgi studzienne zbrojone prefabrykowane
4. płyta fundamentowa
5. stopnie zjazdowe

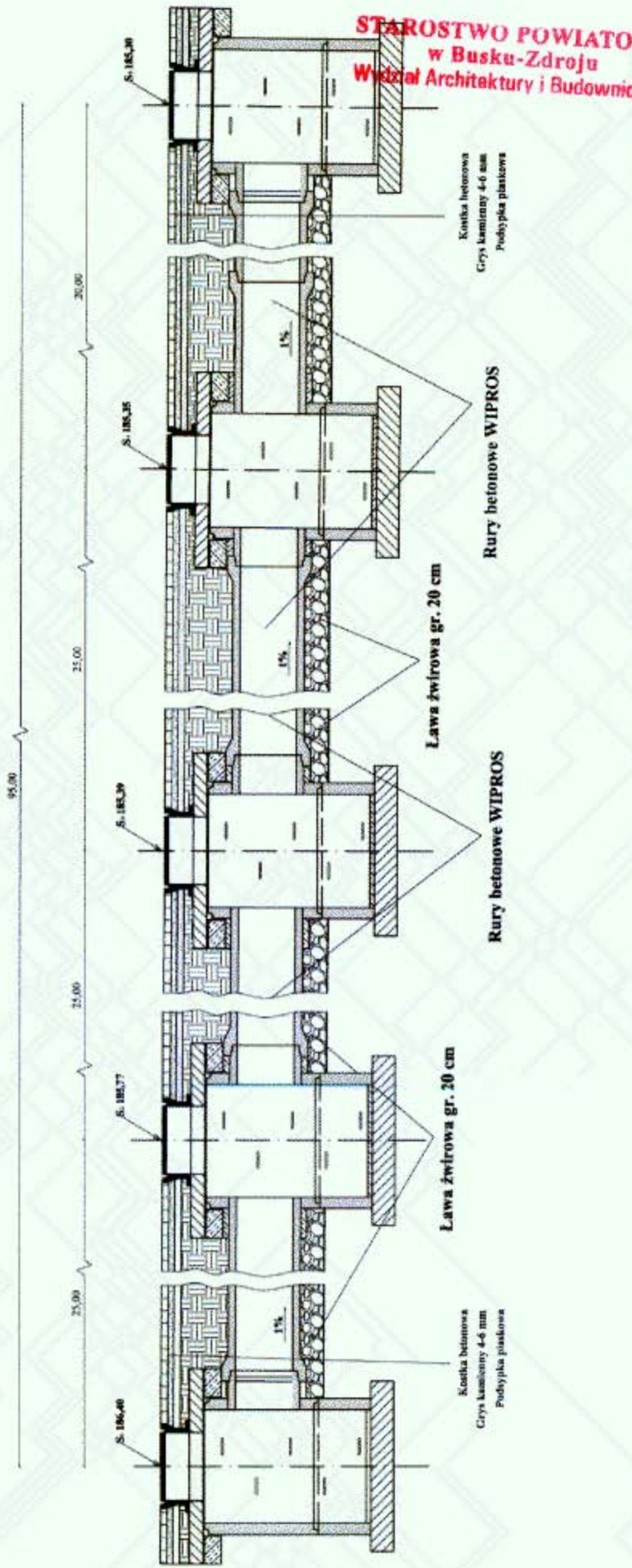


**C - C**



Inwestor: Gmina Pacanów ul. Redziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kociuba-Krókag	Branża drogowa	
		Skala 1 : 30	10
Opracował mgr Krzysztof Tulak inż. Grzegorz Paw	Nr uprawnień K.L. - 27/92	Nr rysunku	Podpis
		Data	01.2009
Kreślił Projektant	WZDP-11b-2001/ apr. 54/57	Data	01.2009
		Data	01.2009
Nazwa rysunku	Studnia kanalizacyjna		

# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ROWU KRYTEGO



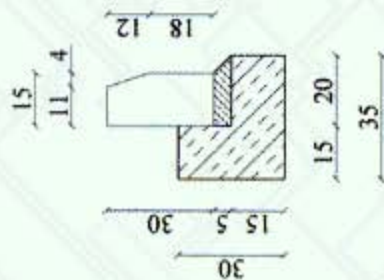
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Busku-Zdroju  
Wydział Architektury i Budownictwa

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Rudziewiłowka 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kociabej-Królekiej		Brzozna drogowa	
	Imię i nazwisko	Nr aproposu	Nr rysunku	11
Opracował	mgr Krzysztof Tułak inż. Grzegorz Paw	KL - 27/92	Data	01.2009
Kreślił	Eugeniusz Wittek	WZDP-11b-2001/ upr 54/67	Data	01.2009
Projektant	Eugeniusz Wittek	Przebieg konstrukcyjny rowu krytego		
Nazwa rysunku				

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

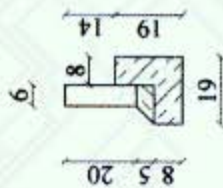
SKALA 1 : 20

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA



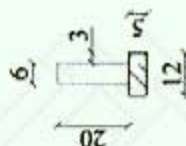
Krawężnik wibroprasowany 15x30x100  
 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
 Ława betonowa z betonu B-15

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA NA ZJAZDACH



Obrzeże wibroprasowane 6x20x100  
 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
 Ława betonowa z betonu B-15

SZCZEGÓŁ OBRZEŻA NA CHODNIKACH

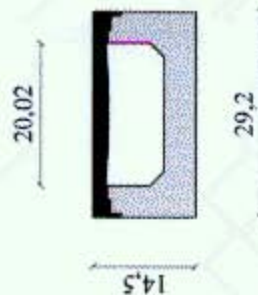


Obrzeże wibroprasowane 6x20x100  
 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

**STAROSTWO POWIATOWE  
 w Busku-Zdroju  
 Wydział Architektury i Budownictwa**

KORYTKO ODPLYWOWE Z RUSZTEM STALOWYM

SKALA 1 : 10



Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont chodników i nawierzchni drogowej na ul. Szkolnej-Kościelnej-Krótkiej	Branża drogowa	
	Imię i nazwisko	Nr rysunku	Skala 1 : 20
Opracował mgr Krzysztof Tulak	KL - 27/92	Data	12
Kreślił inż. Grzegorz Paw		Podpis	<i>[Signature]</i>
Projektant Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr. 54/67	Data	01.2009
Nazwa rysunku	Rysunek korytka ściekowego do rytniej	Data	01.2009

Znak: AB-7352/248/09

**Gmina Pacanów**  
ul. Radziwiłłowska 2  
28 – 133 Pacanów

### **POTWIERDZENIE ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Starostwo Powiatowe w Busku – Zdroju Wydział Architektury i Budownictwa  
w odpowiedzi na zgłoszenie z dnia 25.03.2009 roku – informuje, że:

**nie wnosi sprzeciwu**

w sprawie zgłoszenia robót budowlanych polegających na remoncie chodnika  
i nawierzchni drogowej ul. Szkolnej od km 0+000 do 0+348 w końcówce wchodzącej  
w ul. Kościelną, oraz ul. Krótkiej od km 0+000 do km 0+066 na działkach Nr 1460,  
1461, 1456/5, 1985, 1966/4, 1974/1, 2005, 1975 położonych w Pacanowie.

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, załączonym  
projektem oraz w istniejącym pasie drogowym.

Do wykonania robót można przystąpić w terminie 30 dni od dnia doręczenia  
zgłoszenia do Urzędu (tj. od 25.03.2009r.) i nie później niż po upływie 2 lat od  
określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego  
w Busku – Zdroju  
ul. Kopernika 2  
28 – 100 Busko – Zdrój
2. ....

Z up. STAROSTY  
*[Podpis]*  
mgr inż. Andrzej Zacharski  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa