

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne – Słupia – Wola Biechowska
na odcinku od km 0+862 do km 2+914.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 183, 185 obręb Karsy Dolne i 1080/1, 1081 obręb Słupia
Jednostka ewidencyjna – Pacanów

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

a) grup robót - 45 200 000 - 9

b) klas robót - 45 230 000 - 8

c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów

Opracował:

SPIS TREŚCI

I. Dokumenty formalno-prawne.

- Klauzula – oświadczenie kompletności projektu dokumentacji technicznej;
- Uprawnienia budowlane;
- Zaświadczenia z Izby Inżynierów.

II. Część opisowa.

- Orientacja;
- Opis techniczny;

III. Część rysunkowa.

- Lokalizacja na mapie;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+862 do km 1+952;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 1+964 do km 2 +054;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+054 do km 2 +307;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+347 do km 2 +387;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+387 do km 2 +784;
- Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+784 do km 2 +914;

IV. Przedmiar robót.

V. Kosztorys ofertowy.

Opracował:

DOKUMENTY
FORMALNO-PRAWNE

Eugeniusz Witek
Oś. Generała Andersa 6/20
28-100 Busko-Zdrój

Busko-Zdrój 17.03.2009

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowa pod nazwą Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne – Słupia – Wola Biechowska na odcinku od km 0+862 do km 2+914, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
Eugeniusz Witek
28-100 Busko Zdrój, Os. Gen. Andersa 6/20
Tel. 378 2724
ipr. budl. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

Kraków, dnia 11 marca 1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 i 15 Zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel Eugeniusz WITEK - syn Piotra

urodzony dnia 19 września 1935 r. - Wolica, pow. Staszów

otrzymuje

w specjalności dróg -

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów

budowlanych - wymienionych w § 3 ust 2 pkt 3, Zarządzenia Nr 195

Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



DYREKTOR

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

Pan(i) Witek Eugeniusz

miejsce zamieszkania :

os. Gen. Andersa 6/20

28-100 Busko Zdrój

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0944/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2009 do 31-12-2009

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Św. Leonarda 18; tel. 041 344 94 13, kom. 0 694 912 692, fax 041 344 63 82

<http://www.swk.piib.org.pl>, e-mail: swk@piib.org.pl

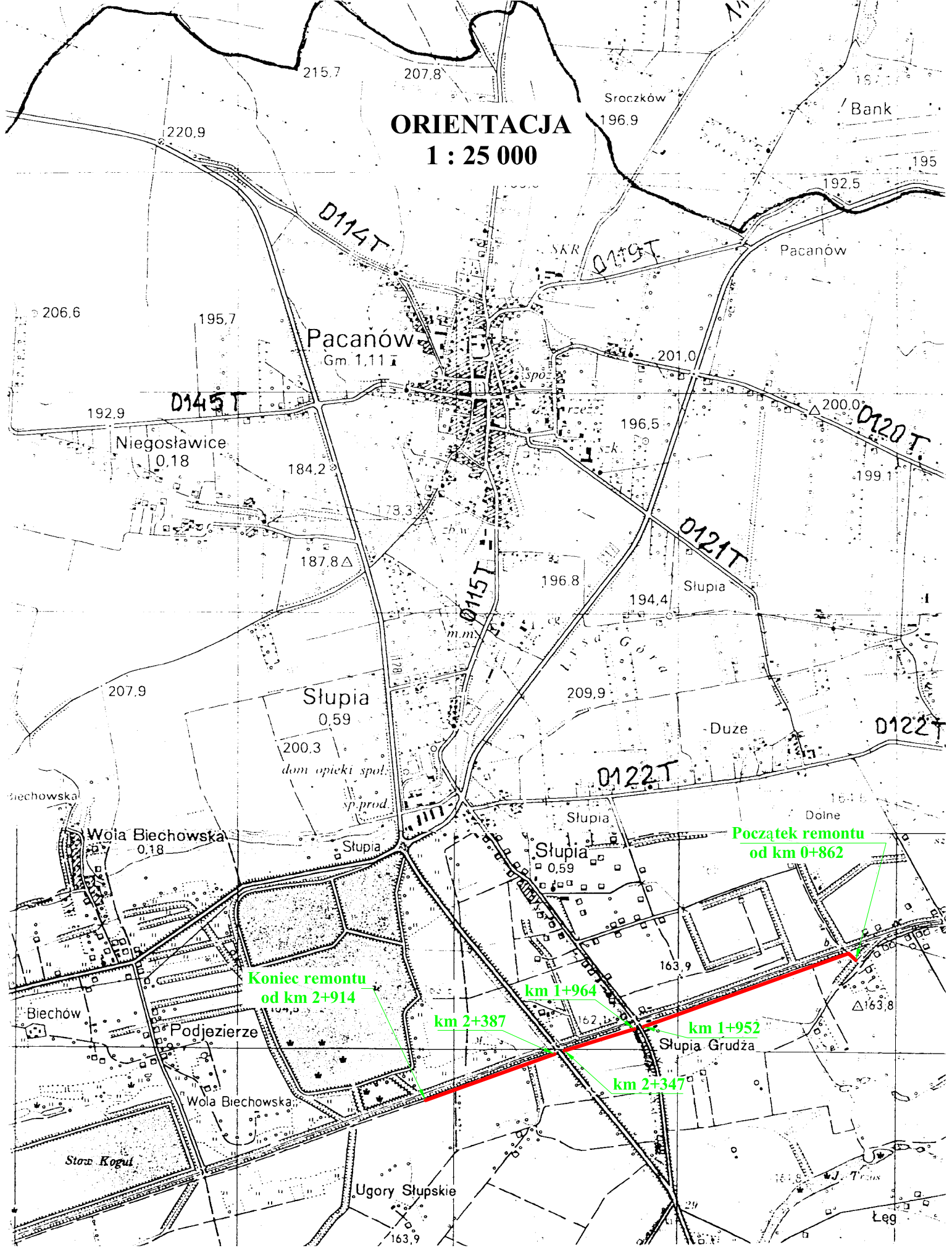
Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, czwartek, Piątek - 10.00-16.00, wtorek - 12.00-17.00, środa - nieczynne.

Godziny pracy czytelní: wtorek - 9.00-17.00

CZEŚĆ
OPI S O W A

ORIENTACJA 1 : 25 000



Koniec remontu
od km 2+914

Początek remontu
od km 0+862

km 1+964

km 2+387

km 1+952

km 2+347

OPRACOWAŁ:

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne – Słupia – Wola Biechowska na odcinku od km 0+862 do km 2+914

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest Dokumentacja Projektowa remontu drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne – Słupia – Wola Biechowska od km 0+862 do km 2+914.

2. Stan istniejący.

Projektowana droga gminna do remontu stanowi połączenie miejscowości Karsy Dolne – Słupia – Wola Biechowska. Droga ta biegnie obok kanału Strumień, która na pewnych odcinkach jest zalewana przez wodę kanału Strumień. Szerokość nawierzchni wynosi 3,0m, a korony 3-5m.

Stan nawierzchni drogi przedstawia się następująco:

- od km 0+862 do km 0+952 nawierzchnia tłuczniowa zniszczona;
- od km 0+952 do km 1+182 nawierzchnia tłuczniowa bardzo zniszczona;
- od km 1+182 do km 1+952 nawierzchnia tłuczniowa zniszczona;

Odcinek drogi dochodzi do drogi powiatowej Rataje Karskie – Słupia – Pacanów o nawierzchni asfaltowej.

Natomiast od drogi powiatowej stan nawierzchni przedstawia się następująco:

- od km 1+964 do km 2+054 nawierzchnia gruntowa zniszczona, przy małych opadach jest zalewana, zachodzi konieczność podwyższenia korpusu drogi na długości 90m;
 - od km 2+054 do km 2+307 nawierzchnia tłuczniowa zniszczona. Odcinek drogi znajdujący się pomiędzy drogą powiatową i krajową wynosi 343mb.
 - od km 2+347 do km 2+387 nawierzchnia tłuczniowa bardzo zniszczona. Wymaga podwyższenia o 0,6m;
 - od km 2+387 do km 2+784 nawierzchnia tłuczniowa zniszczona;
 - od km 2+784 do km 2+914 nawierzchnia gruntowa bardzo zniszczona i wyboista;
- Droga gminna Nr 39T przebiega w terenie otwartym, jedynie w miejscowości Słupia na długości 200mb w terenie zabudowanym. Droga służy jako droga dojazdowa do pól.

3. Stan projektowany.

Początek projektowanego do remontu odcinka drogi bierze początek od nawierzchni asfaltowej w miejscowości Karsy Dolne. Droga przebiega obok kanału Strumień. Szerokość nawierzchni wynosi 3,0m a korony 3-5m. Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu odcinek drogi został zakwalifikowany jako droga gminna dojazdowa. Jej zadaniem jest obsługa przyległego terenu bez ograniczeń.

Parametry techniczne projektowanej drogi do remontu:

- klasa drogi – gminna dojazdowa;
- prędkość projektowa – 30km/h;
- kategoria obciążenia – KR-1;
- szerokość jezdni – 3,0m;

- przekrój poprzeczny o spadku jednostronnym 3%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

od km 0+862 do km 1+952 – długość 1090mb:

- podbudowa z kruszywa łamanego o granulacji 31,5-63mm – grubość 15cm po zagęszczeniu;
- nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa łamanego o granulacji 4-31,5mm grubości 5cm po zagęszczeniu;

od km 1+964 do km 2+054 – długość 90mb:

- wykonanie nasypu z ziemi o grubości 0,8m z zagęszczeniem;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o granulacji 31,5-63mm grubości 20cm;
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa kamiennego o frakcji 4-31,5 grubości 5cm po zagęszczeniu;

od km 2+054 do km 2+307 – długość 253mb:

- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63mm grubości 15cm po zagęszczeniu;
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego o frakcji 4-31,5mm grubości 5cm po zagęszczeniu;

od km 2+347 do km 2+387 – długość 40mb:

- wykonanie nasypu z ziemi o grubości 0,6m z zagęszczeniem;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o granulacji 31,5-63mm grubości 20cm;
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa kamiennego o frakcji 4-31,5 grubości 5cm po zagęszczeniu;

od km 2+387 do km 2+784 – długość 397mb:

- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63mm grubości 15cm po zagęszczeniu;
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego o frakcji 4-31,5mm grubości 5cm po zagęszczeniu;

od km 2+784 do km 2+914 – długość 130mb:

- sprofilowanie nawierzchni gruntowej;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o granulacji 31,5-63mm grubości 20cm;
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej z kruszywa kamiennego o frakcji 4-31,5 grubości 5cm po zagęszczeniu;

Pobocze

Pobocze należy uzupełnić ziemią z dowozu z odległości 3km. Zakres robót jest przedstawiony w Przedmiarze robót.

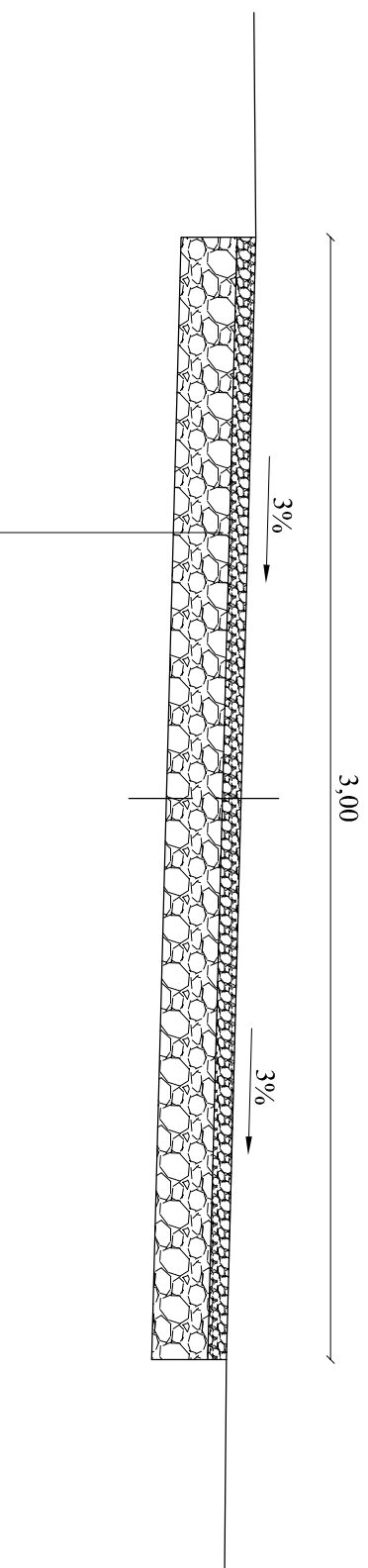
Roboty wykonywane będą w granicy pasa drogowego.

Opracował:

CZEŚĆ

RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY od km 0+862 do km 1+952

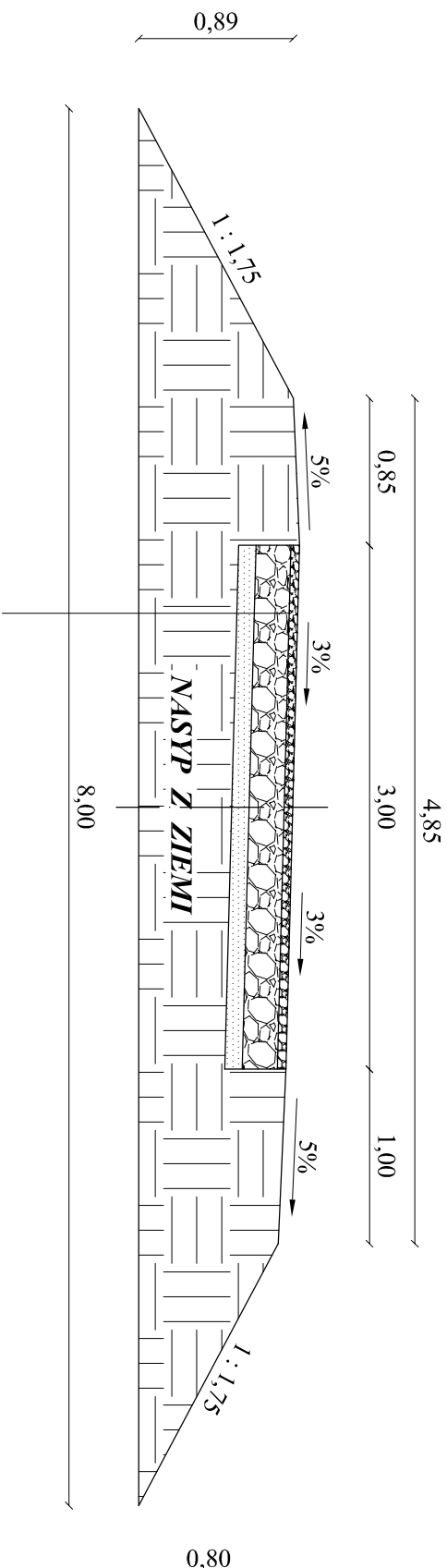


Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa kamiennego
4-31,5 mm grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Podbudowa z kruszywa kamiennego
31,5-63 mm grubości 15 cm wg BN-64/8933-03

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne - Słupia Wola Biechowska od km 0+862 do km 2+914		Branża drogowa	
	Skala 1 : 20		Nr rysunku 1	
Opracował	Imię i nazwisko Eugeniusz Wittek	Nr uprawnień WZDP-11b-2001/ upr.54/67	Data 03.2009	Podpis
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		03.2009	
Projektant	Eugeniusz Wittek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	03.2009	
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 0+862 do km 1+952			

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY od km 1+964 do km 2+054



Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa kamiennego
4-31,5 mm grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Podbudowa z kruszywa kamiennego

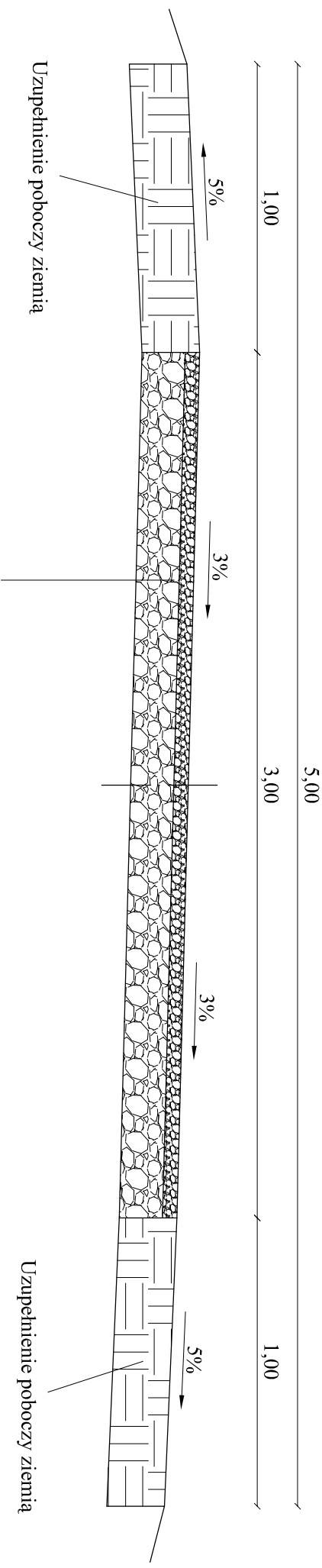
31,5-63 mm grubości 20 cm wg BN-64/8933-03

Podsyпка piaskowa grubości 10 cm
wg PN-B-11113

Investor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne - Stupia Wola Biechowska od km 0+862 do km 2+914		Branża drogowa	
	Skala 1 : 40		Nr rysunku	2
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Kreślił	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009	
Projektant	inż. Grzegorz Paw		03.2009	
Nazwa rysunku	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009	
	Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 1+964 do km 2+054			

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

od km 2+054 do km 2+307

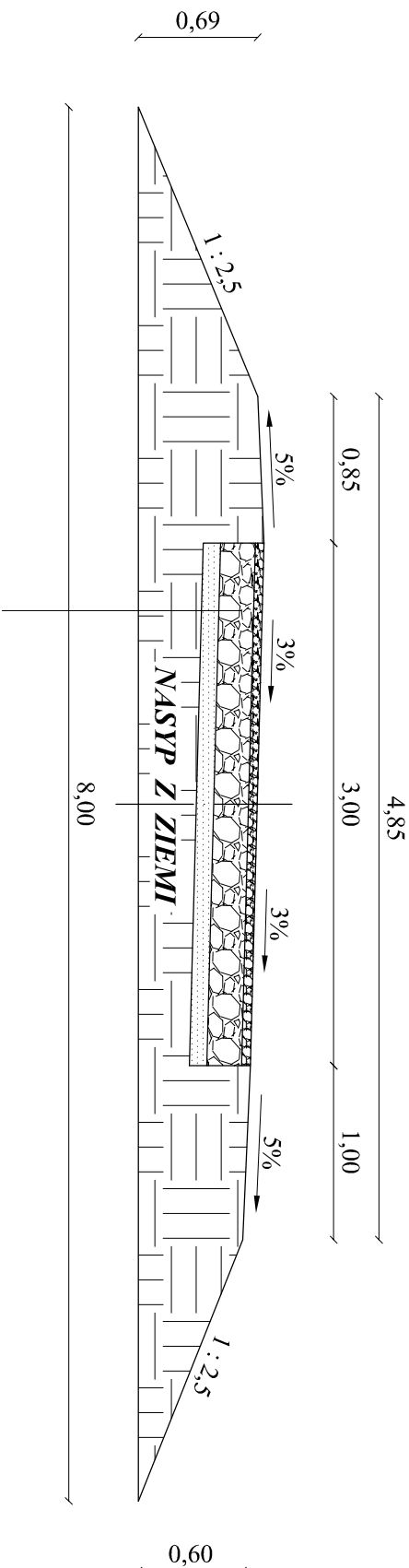


Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa kamiennego
4-31,5 mm grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Podbudowa z kruszywa kamiennego
31,5-63 mm grubości 15 cm wg BN-64/8933-03

Investor:	Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne - Stupia Wola Biechowska od km 0+862 do km 2+914			Branża drogowa	
		Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Nr rysunku	3
Opracował	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009			
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		03.2009			
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009			
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+054 do km 2+307					

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY od km 2+347 do km 2+387



Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa kamiennego
4-31,5 mm grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

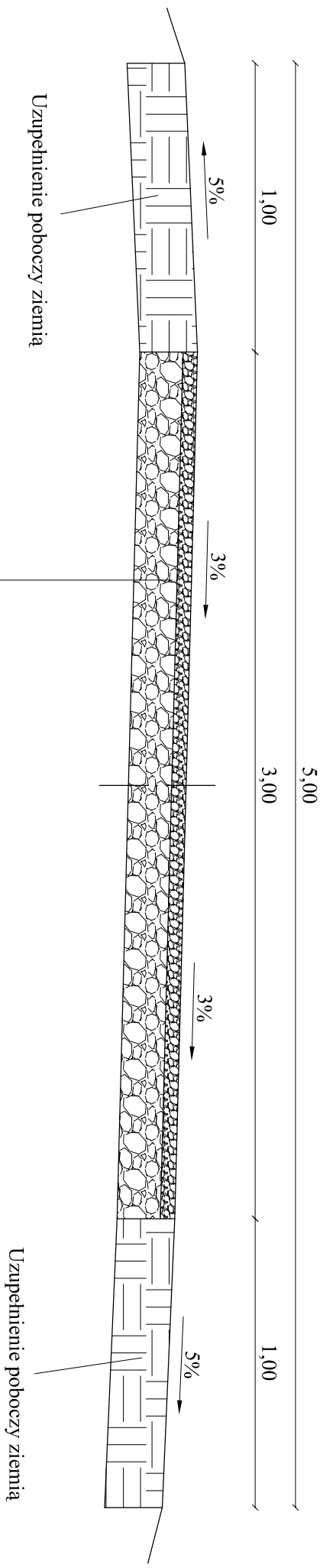
Podbudowa z kruszywa kamiennego

31,5-63 mm grubości 20 cm wg BN-64/8933-03

Podsyпка piaskowa grubości 10 cm
wg PN-B-11113

Investor:	Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne - Stupia			Branża drogowa	
	Wola Biechowska od km 0+862 do km 2+914			Skala 1 : 40	
Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	4	
			Data	Podpis	
Opracował	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009		
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		03.2009		
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+347 do km 2+387				

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY od km 2+387 do km 2+784

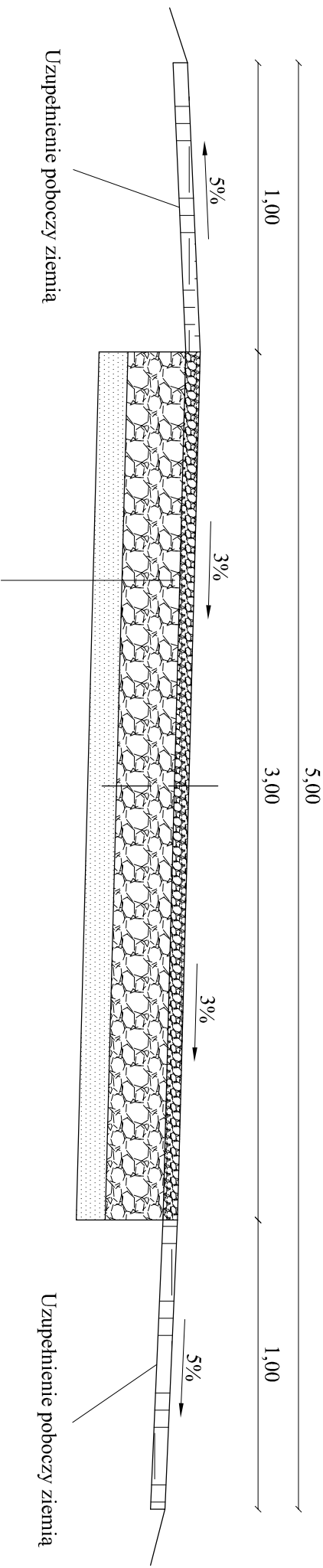


Nawierzchnia tłuczniowa z kruszywa kamiennego
4-31, 5 mm grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Podbudowa z kruszywa kamiennego
31,5-63 mm grubości 15 cm wg BN-64/8933-03

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Renomt drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne - Słupia Wola Biechowska od km 0+862 do km 2+914	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branzja drogowa	
				Skala 1 : 20	
Opracował	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	03.2009		5
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		03.2009		
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	03.2009		
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+387 do km 2+784				

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY od km 2+784 do km 2+914



Nawierzchnia tuczniowa z kruszywa kamiennego
4-31,5 mm grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Podbudowa z kruszywa kamiennego
31,5-63 mm grubości 20 cm wg BN-64/8933-03

Podsyпка piaskowa grubości 10 cm
wg PN-B-11113

Investor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 39T Karsy Dolne - Stupia Wola Biechowska od km 0+862 do km 2+914		Branża drogowa	
	Skala 1 : 20		Nr rysunku	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Kreślił	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009	6
Projektant	inż. Grzegorz Paw		03.2009	
Nazwa rysunku	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/ upr.:54/67	03.2009	
Przekrój normalno-konstrukcyjny od km 2+784 do km 2+914				