

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

## 1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi wewnętrznej Nr ewid. gr. 544/2 w miejscowości Podwale od km 0+000 do km 0+387, długości 387mb.

## 2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 544/2. Jednostka ewidencyjna – Pacanów

## 3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

## 4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów.

## 5. Spis zawartości dokumentacji projektowej

- Orientacja;
- Lokalizacja na mapie;
- Oświadczenie;
- Uprawnienia budowlane;
- Izba Inżynierów;
- Opis techniczny;
- Przekrój konstrukcyjny drogi od km 0+000 do km 0+387;
- Przedmiar robót;
- Kosztorys ofertowy.

**Opracował:**

**KRZYSZTOF TUŁAK**  
Katy Nowe 25, 28-130 Stopnica  
tel. 041 377 91 85  
upr. nr KL-27/92

# ORIENTACJA

Skala 1:25 000

**Początek remontowanego odcinka  
od km 0+000**

**Koniec remontowanego odcinka  
od km 0+387**

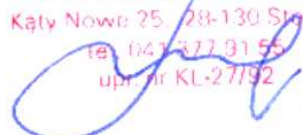
OPRACOWAŁ:

**KRZYSZTOF TULAK**

Katynów 25, 28-130 Słupnica

tel. 047 377 31 55

upr. nr KL-27192



Powiat BOSKI  
 Gmina PACHNÓW  
 Ulica RODK ALE  
 Skala 1:1000

164.121.204.252  
 2008.07.10



**KRZYSZTOF TUŁ**  
 Katy Nowe 25 28-130 SP  
 tel. 041 377 91 56  
 upr nr KL-27/92



1. Podany projekt jest zgodny z warunkami zabudowy dla terenów przeznaczonych do zabudowy mieszkaniowej wielokвартирной (W110PCV, W90PCV, W37PE, W40PE) z dnia 17 lutego 2008 r. (Lp. 30, poz. 154, z późn. zmianami) w sprawie warunków.

Buesko-Zagórze 07.10.2008 *[Signature]*

14.02.1897  
 2008-121197  
 2008-07-10  
 164.9  
 2008-07-10  
 435

Krzysztof Tułak  
Kąty Nowe 25  
28-130 Stopnica

Stopnica 15.07.2008

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowa pod nazwą „Remont drogi wewnętrznej Nr ewid. gr 544/2 w miejscowości Podwale od km 0+000 do km 0+387, długości 387mb”, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

*KRZYSZTOF TUŁAK*  
Kąty Nowe 25, 28-130 Stopnica  
tel. 041 377 91 55  
upr. nr KL-27/02

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2; § 7, § 13 ust. 1  
pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony  
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi  
zmianami/ stwierdza się, że

PAN TUŁAK KRZYSZTOF  
TECHNIK DROGOWY

urodzony 30 października 1955 r. w Stopnicy  
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyj-  
no-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN TUŁAK KRZYSZTOF jest upoważniony do:  
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg  
i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o  
powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Tułak  
zam. Kąty Nowe 52  
28-130 Stopnica



Z up. W. C. W. H. D. N.  
mgr inż. arch. Andrzej Kalinowski  
1. cd. Dyrektora Wydziału  
Główny Architekt wojewódzki



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 11 grudzień 2007

## Zaświadczenie

*Pan(i) Tulak Krzysztof*

*miejsce zamieszkania :*

*Kąty Nowe 25*

*28-130 Stopnica*

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0938/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2008 do 31-12-2008*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB  
*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

# OPIS TECHNICZNY

**Do Remontu drogi wewnętrznej nr ewid. gr. 544/2 w miejscowości Podwale od  
km 0 + 000 do km 0 + 387, długości 387 mb.**

## **1. Stan istniejący.**

Nawierzchnia tłuczniowa od km 0+000 do km 0+387 jest bardzo zniszczona, spękana, bez profilu podłużnego i poprzecznego. Przebiega przez miejscowość Podwale w terenie zabudowanym. Rów prawy zamulony na całej długości. Korpus drogi wynosi 6-10 m, w tym jezdnia 3,00m. Pobocza gruntowe o szerokości 1,00m zawyżone. Rów prawy zamulony, pobocze zniszczone.

## **2. Stan projektowany.**

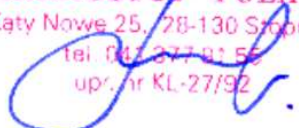
Remont nawierzchni tłuczniowej od km 0+000 do km 0+387 polegał będzie na:

- wykonaniu warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości 4 cm po zagęszczeniu;
- wykonaniu profilowania masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m<sup>2</sup>;
- wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm grubości 5cm;
- wyrównaniu dolnej warstwy podbudowy kruszywem kamiennym o frakcji 31,5-63mm grubości 10 cm;
- renowacja rowu
- uzupełnienie pobocza kruszywem 0-31,5 gr.6 cm

Roboty wykonywane będą w granicy pasa drogowego.

Opracował:

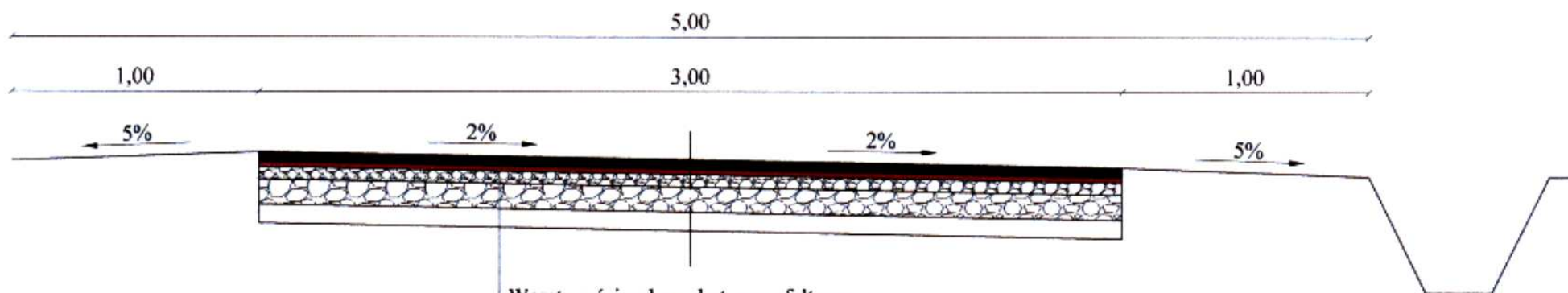
**KRZYSZTOF TUŁAK**  
Katy Nowe 25, 28-130 Szopnica  
Tel. 043 277 91 55  
upr. nr KL-27/92



# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

od km 0+000 do km 0+387

SKALA 1 : 25



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m<sup>2</sup>  
wg PN-S-967022 (PN-74-S-96022)

Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennym 4-31,5 *0-31,5*  
grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego  
31,5-63 mm grubości 10 cm wg BN-64/8933-03

Zniszczona nawierzchnia tłuczniowa

*Jul.*

Inwestor:  Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi wewnętrznej Nr ewid. gr. 544/2 w miejscowości Podwale od km 0+000 do km 0+387		Branża drogowa	
			Skala 1 : 25	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	1
			Data	Podpis
Nazwa rysunku	Krzysztof Tułak	KL - 27/92	Lipiec 2008	<i>Jul.</i>
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni				

# KARTA TYTUŁOWA

/PRZEDMIAR ROBÓT/

## 1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont drogi wewnętrznej Nr ewid. gr. 544/2 w miejscowości Podwale od km 0+000 do km 0+387, długości 387mb.

## 2. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 – 9
- b) klas robót - 45 230 000 – 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

## 3. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 544/2. Jednostka ewidencyjna – Pacanów

## 4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów

## 5. Data opracowania przedmiaru robót:

lipiec 2008r

Opracował:

**KRZYSZTOF TUŁAK**  
Caly Nowe 25, 28-130 Stąporków  
tel. 041-377 91 55  
udr nr KL-27/92

## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi wewnętrznej Nr ewid. gr. 544/2 w miejscowości Podwale od km 0+000 do km 0+387, długości 387mb.

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
1.	SST D-05.03.05/d	I. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścierniczej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 ton. $387 \times 3,00 = 1161,0m^2$	m <sup>2</sup>	1161
2.	SST D-05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masą mineralno-bitumiczną istniejącej podbudowy w ilości 50kg/m <sup>2</sup> $387 \times 3 \times 0,050 = 58,05ton$	ton	58,05
3.	SST D-04.08.03	II. Podbudowa. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 3 1,5-63mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 10cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $387 \times 3,10 \times 0,10 = 119,97m^3$	m <sup>3</sup>	119,97
4.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $387 \times 3,10 = 1199,7m^2$	m <sup>2</sup>	1199,7
5.	SST D-06.04.01	III. Renowacja rowu. Renowacja rowu przy użyciu koparki o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z wyprofilowaniem skarp i dna rowu m -387	m	387
6.	SST D-04.08.03	IV. Pobocza. Uzupełnienie pobocza kruszywem 0-31,5 o szerokości 0,50m $387 \times 0,50 \times 0,06 \times 2 = 23,22 m^3$	m <sup>3</sup>	23,22

## Kosztorys ofertowy

**Remont drogi wewnętrznej Nr ewid. gr. 544/2 w miejscowości Podwale od km 0+000 do km 0+387, długości 387mb.**

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-05.03.05/d	I. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 ton. $387 \times 3,00 = 1161,0m^2$	m <sup>2</sup>	1161		
2.	SST D-05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masą mineralno-bitumiczną istniejącej podbudowy w ilości 50kg/m <sup>2</sup> $387 \times 3 \times 0,050 = 58,05 \text{ ton}$	ton	58,05		
		<b>Razem nawierzchnia</b>				
3.	SST D-04.08.03	II. Podbudowa. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 3 1,5-63mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 10cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $387 \times 3,10 \times 0,10 = 119,97m^3$	m <sup>3</sup>	119,97		
4.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $387 \times 3,10 = 1199,7m^2$	m <sup>2</sup>	1199,7		
		<b>Razem podbudowa</b>				
5.	SST D-06.04.01	III. Renowacja rowu. Renowacja rowu przy użyciu koparki o pojemności łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z wyprofilowaniem skarp i dna rowu m -387	m	387		
		<b>Razem rowy</b>				
6.	SST D-04.08.03	IV. Pobocza. Uzupełnienie pobocza kruszywem 0-31,5 o szerokości 0,50m $387 \times 0,50 \times 0,06 \times 2 = 23,22 m^3$	m <sup>3</sup>	23,22		
		<b>Razem pobocza</b>				
		<b>OGÓŁEM</b>				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT-

Ogółem wartość kosztorysowa robót-

Słownie: