

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Nr 94 w miejscowości Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+160, długości 160mb.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 236. Jednostka ewidencyjna – Pacanów

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów.

5. Spis zawartości dokumentacji projektowej

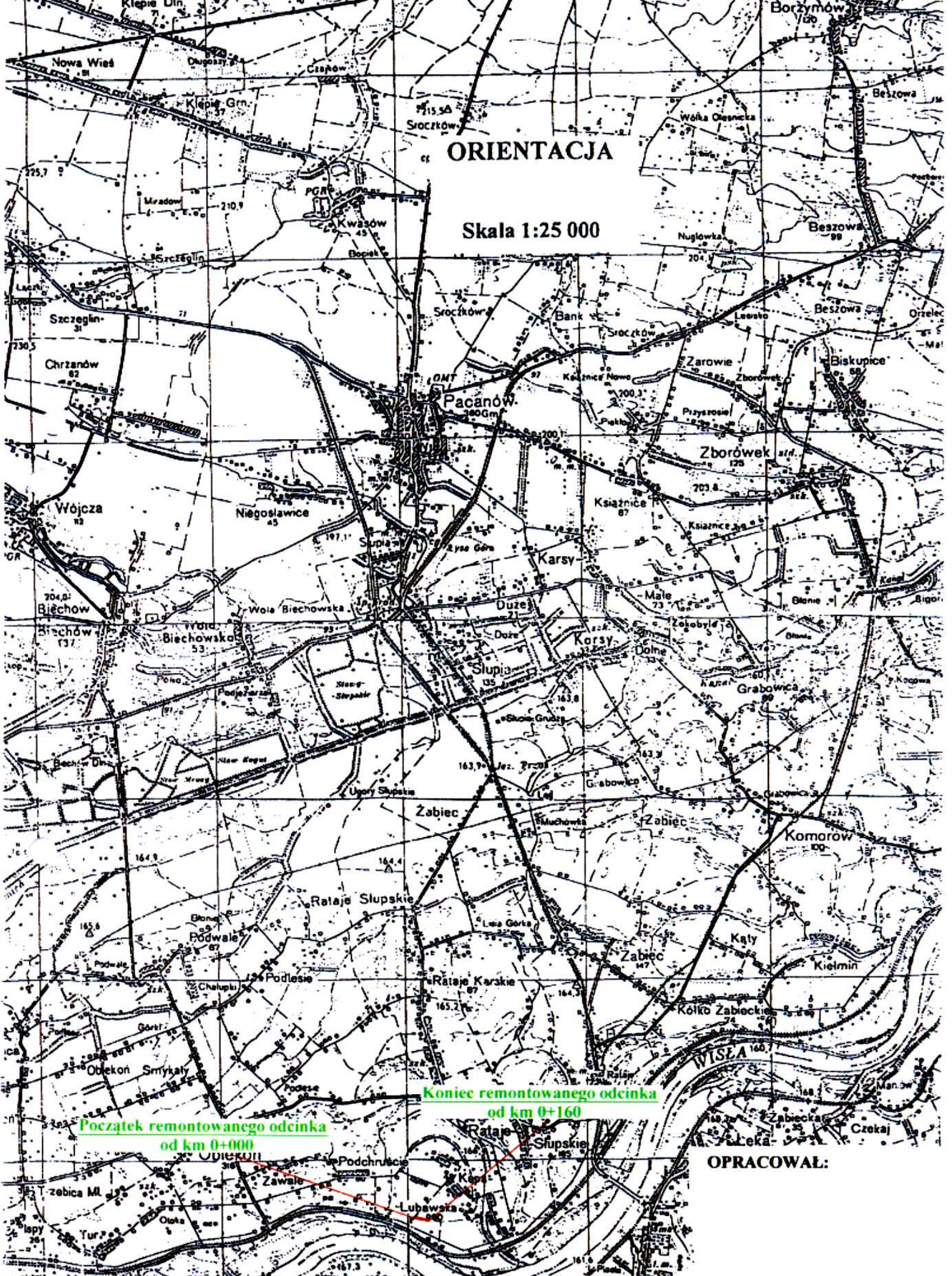
- **Orientacja;**
- **Lokalizacja na mapie;**
- **Oświadczenie;**
- **Uprawnienia budowlane;**
- **Izba Inżynierów;**
- **Opis techniczny;**
- **Przekrój konstrukcyjny drogi od km 0+000 do km 0+160;**
- **Przedmiar robót;**
- **Kosztorys ofertowy.**

Opracował:

KRZYSZTOF TUŁAK
Katy Nowe 25, 28-130 Stąporków
tel. 041 377 91 55
upr. nr KL-27/92

ORIENTACJA

Skala 1:25 000



Początek remontowanego odcinka
od km 0+000

Koniec remontowanego odcinka
od km 0+160

OPRACOWAŁ:

INSPEKTOR

mgr inż. Anna Dątkowska Kurck

Z up. STAROSTY

mgr inż. Grzegorz Zięba
p.o. Kierownika Referatu
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Obiekt: KĘPA KUBAŁOWA

Plan: 1000

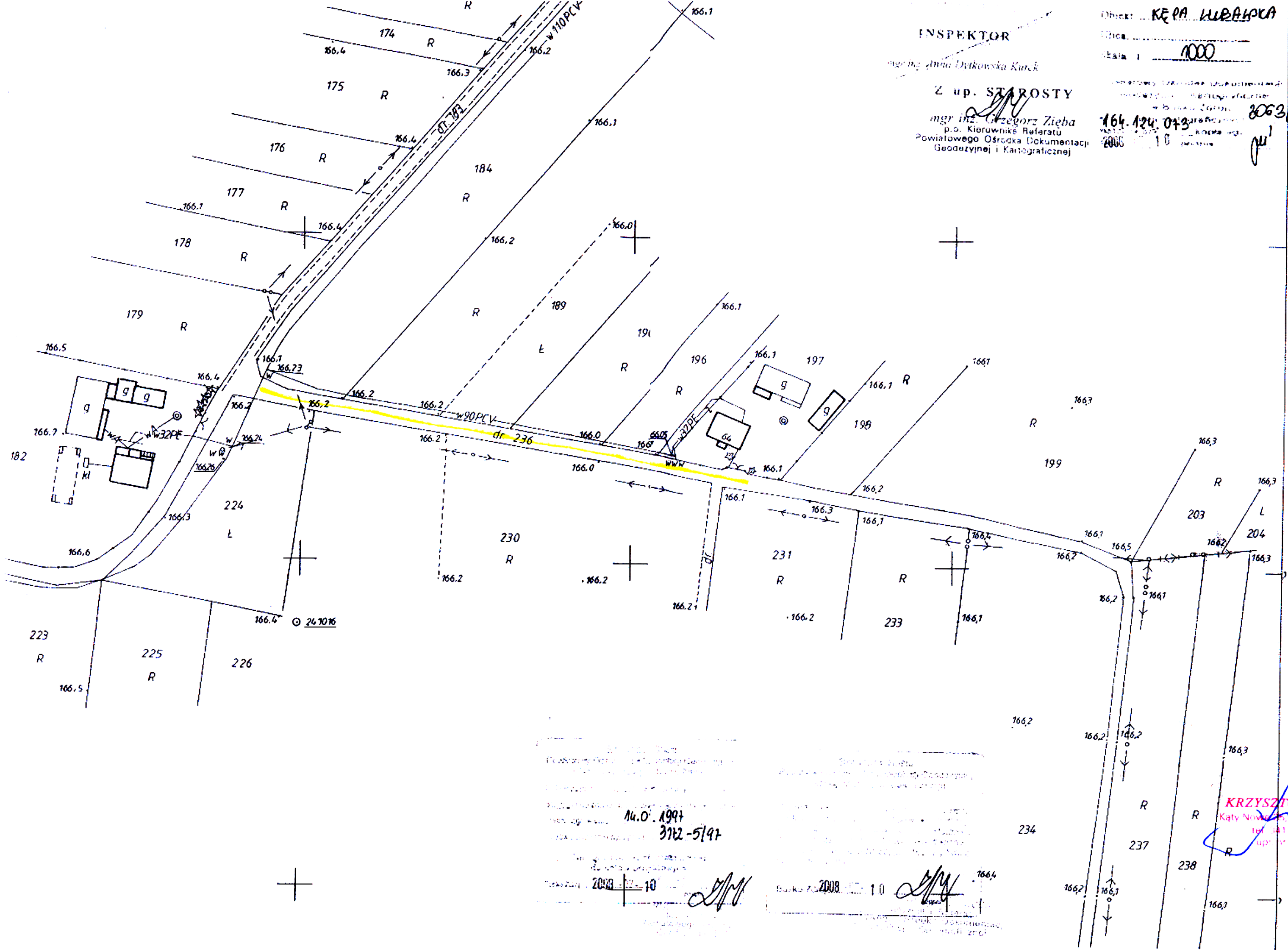
Skala: 1:1000

Plan: 164.124.043

1005 10

2063/08

pu'



Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Wolności 10
 20-005 Lublin
 tel. 81 377 51 11
 fax 81 377 51 12
 e-mail: ood@poczta.onet.pl
 www.ood.lublin.pl
 Nr. O. 1994
 3112-5/197
 2008 10

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 ul. Wolności 10
 20-005 Lublin
 tel. 81 377 51 11
 fax 81 377 51 12
 e-mail: ood@poczta.onet.pl
 www.ood.lublin.pl
 2008 10

KRZYSZTOF T.
 Kąty Nowe, 22-111
 tel. 81 377 51 11
 upr. nr KL-2/9

Krzysztof Tułak
Kąty Nowe 25
28-130 Stopnica

Stopnica 15.07.2008

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowa pod nazwą „ Remont drogi gminnej Nr 94 w miejscowości Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+160, długości 160mb ”, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

KRZYSZTOF TUŁAK
Kąty Nowe 25, 28-130 Stopnica
tel. 041 377 91 55
upr. nr KL-27/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2; § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN TULAK KRZYSZTOF
TECHNIK DROGOWY

urodzony 30 października 1955 r. w Stopnicy
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN TULAK KRZYSZTOF jest upoważniony do:
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Tułak
zam. Kąty Nowe 52
28-130 Stopnica



Z up. Wojewody
mgr inż. arch. Andrzej Tułak
Ica. Dyrektora Wydziału
Plan. i Architekt. wojewódzki

wl



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 11 grudzień 2007

Zaświadczenie

Pan(i) Tulak Krzysztof

miejsce zamieszkania :

Kąty Nowe 25

28-130 Stopnica

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0938/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2008 do 31-12-2008

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

OPIS TECHNICZNY

**Do Remontu drogi gminnej Nr 94 w miejscowości Kępa Lubawska od
km 0 + 000 do km 0 + 160, długości 160mb.**

1. Stan istniejący.

Nawierzchnia tłuczniowa od km 0+000 do km 0+160 jest bardzo zniszczona, ubytki i zaniżenia. Ubytki i nierówności w profilu podłużnym. Przebiega w terenie otwartym. Korpus drogi wynosi 4,0m, w tym jezdnia 2,50m. Pobocza gruntowe o szerokości 0,5 - 0,75m. Pobocze zawyżone.

2. Stan projektowany.

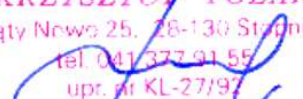
Remont nawierzchni tłuczniowej od km 0+000 do km 0+160 polegał będzie na:

- wykonaniu warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu;
- wykonaniu profilowania masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m²;
- wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 4-31,5mm grubości 5cm;
- wyrównaniu dolnej warstwy podbudowy kruszywem kamiennym o frakcji 31,5-63mm grubości 15cm;
- wyrównaniu i uzupełnieniu poboczy kruszywem 0-31,5 gr.6 cm

Roboty wykonywane będą w granicy pasa drogowego.

Opracował:

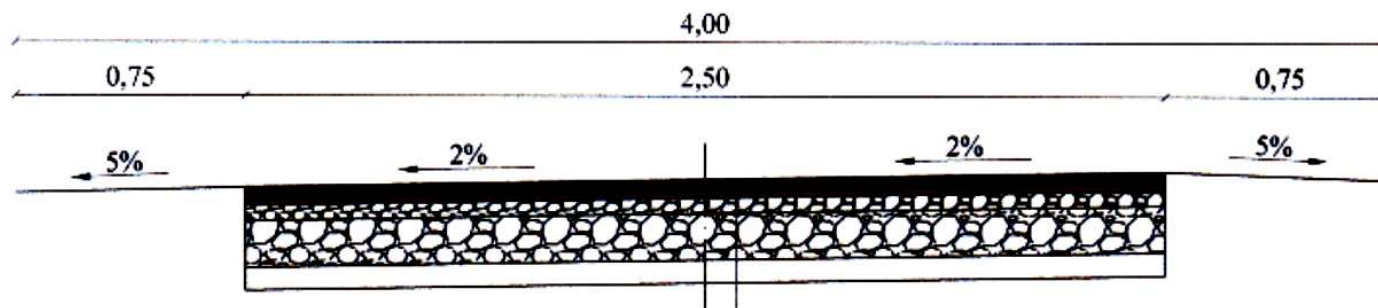
KRZYSZTOF TUŁAK
Kąty Nowe 25, 28-130 Stronice
tel. 041 377 91 55
upr. nr KL-27/97



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

od km 0+000 do km 0+160

SKALA 1 : 25



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
wg PN-S-967022 (PN-74-S-96022)

Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennym 4-31,5 *0-31,5*
grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego
31,5-63 mm grubości 15 cm wg BN-64/8933-03

Zniszczona nawierzchnia tłuczniowa

Handwritten signature

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 94 w miejscowości Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+160		Branża drogowa	
			Skala 1 : 25	
Opracował	Krzysztof Tułak	KL - 27/92	Nr rysunku	1
			Data	Podpis
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni			

KARTA TYTUŁOWA

/PRZEDMIAR ROBÓT/

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont drogi gminnej Nr 94 w miejscowości Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+160, długości 160mb.

2. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 – 9
- b) klas robót - 45 230 000 – 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

3. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 236. Jednostka ewidencyjna – Pacanów

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów

5. Data opracowania przedmiaru robót:

lipiec 2008r

Opracował:

KRZYSZTOF TUBAK
Katy Nowe 25, 28-130 Stopnica
tel. 041 377 91 65
upr. nr KL-27/02

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej Nr 94 w miejscowości Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+160, długości 160 mb.

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1.	SST D-05.03.05/d	I. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 ton. $160 \times 2,50 = 400m^2$	m ²	400	400
2.	SST D-05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masą mineralno-bitumiczną istniejącej podbudowy w ilości 50kg/m ² $160 \times 2,5 \times 0,050 = 20ton$	ton	20	20
3.	SST D-04.08.03	II. Podbudowa. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 31,5-63 mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 15cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $160 \times 2,6 \times 0,15 = 62,40m^3$	m ³	62,4	62,4
4.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $160 \times 2,6 = 416 m^2$	m ²	416	416
5.	SST D-04.08.03	III. Pobocza. Utwardzenie poboczy szer.0,5 m kruszywem 0-31,5 mm grub. 6 cm $160 \times 0,5 \times 2 \times 0,06 = 9,6$	m ³	9,6	9,6

KOSZTORYS OFERTOWY

**Remont drogi gminnej Nr 94 w miejscowości Kępa Lubawska od km 0+000 do km 0+160,
długości 160 mb.**

Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość.	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-05.03.05/d	I. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10 ton. $160 \times 2,50 = 400m^2$	m ²	400		
2.	SST D-05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masą mineralno-bitumiczną istniejącej podbudowy w ilości 50kg/m ² $160 \times 2,5 \times 0,050 = 20\text{ton}$	ton	20		
		Razem nawierzchnia				
3.	SST D-04.08.03	II. Podbudowa. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 31,5-63 mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 15cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $160 \times 2,6 \times 0,15 = 62,40m^3$	m ³	62,4		
4.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $160 \times 2,6 = 416 m^2$	m ²	416		
		Razem podbudowa				
5.	SST D-04.08.03	III. Pobocza. Utwardzenie poboczy szer.0,5 m kruszywem 0-31,5 mm grub. 6 cm $160 \times 0,5 \times 2 \times 0,06 = 9,6$	m ³	9,6		
		Razem pobocza				
		OGÓŁEM				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT-

Ogółem wartość kosztorysowa robót -

Słownie: