

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+455, długości 455mb.

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 429. Jednostka ewidencyjna – Pacanów

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów.

5. Spis zawartości dokumentacji projektowej

- Orientacja;
- Lokalizacja na mapie;
- Oświadczenie;
- Uprawnienia budowlane;
- Izba Inżynierów;
- Opis techniczny;
- Przekrój konstrukcyjny drogi od km 0+000 do km 0+455;
- Rysunek przepustu Ø 60;
- Rysunek ścianki czołowej Ø 60;
- Przedmiar robót;
- Kosztorys ofertowy.

Opracował:

KRZYSZTOF TUDAK
Kąty Nowe 28-130 Stąpniica
tel. 041 377 91 58
upr. nr KL-27/92

ORIENTACJA

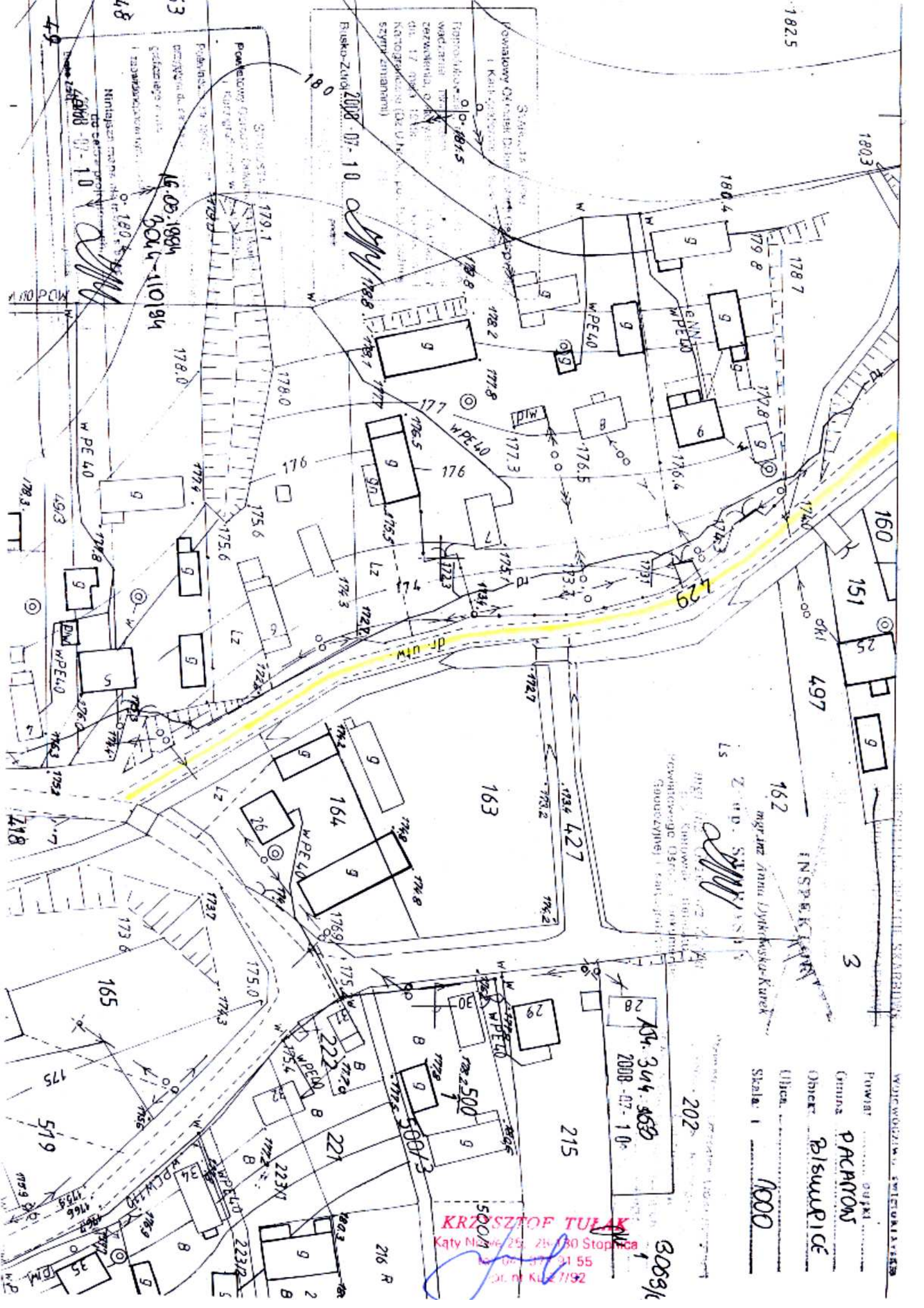
Skala 1:25 000

Początek remontowanego odcinka
od km 0+000

Koniec remontowanego odcinka
od km 0+455

OPRACOWAŁ:

KRZYSZTOF TYŁAK
Katy Nowe 25 75-120 Stopnica
tel. 041 377 91 55
ufr. nr KL-27/92



1825

1803

Busko-Zdrój 2008-07-10

16-05-1894
3044-110194

162
mgr inż Anna Dykowska-Kurek
INSPEKTOR

304.304.465
2008-07-10

KRZYSZTOF TULAK
Katy Nowe 25, 26-30 Stopyca
tel. 044 37 31 55
ul. nr K. 2/192

POWIAT OPUKI
Gmina PACARON
Osiedle BALSUPICE
ul.
Skala 1:1000

6053/1

Krzysztof Tułak
Kąty Nowe 25
28-130 Stopnica

Stopnica 15.07.2008

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że Dokumentacja Projektowa pod nazwą „Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+455, długości 455mb”, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

KRZYSZTOF TUŁAK
Kąty Nowe 25, 28-130 Stopnica
tel. 041 377 91 55
upr. nr KL-27/92

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2; § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

PAN TUŁAK KRZYSZTOF
TECHNIK DROGOWY

urodzony 30 października 1955 r. w Stopnicy
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

PAN TUŁAK KRZYSZTOF jest upoważniony do:
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

Pan Krzysztof Tułak
zam. Kąty Nowe 52
28-130 Stopnica



Z UP. WOJEWÓDZKI
mgr inż. Andrzej Kozłowski
I-cz. Dyrektora Wydziału
Główny Architekt Wojewódzki



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 11 grudzień 2007

Zaświadczenie

Pan(i) Tulak Krzysztof

miejsce zamieszkania :

Kąty Nowe 25

28-130 Stopnica

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym : SWK/BD/0938/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2008 do 31-12-2008

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB
mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

OPIS TECHNICZNY

Do Remontu drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+ 000 do km 0 + 439, długości 439mb.

1. Stan istniejący.

Nawierzchnia tłuczniowa od km 0+000 do km 0+439 jest bardzo zniszczona, spękana, bez profilu podłużnego i poprzecznego. Przebiega przez miejscowość Biskupice w terenie zabudowanym. Rowy zamulone na całej długości. Brak barier sprężystych na rowie i istniejących przepustach. Korpus drogi wynosi 4-5m, w tym jezdnia 2,50m. Pobocza gruntowe o szerokości 1,00m zawyżone. Istnieje 5 sztuk przepustów pod nawierzchnią drogi w tym jeden załamany.

2. Stan projektowany.

Remont nawierzchni tłuczniowej od km 0+000 do km 0+439 polegał będzie na:

- wykonaniu warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości 4cm po zagęszczeniu;
- wykonaniu profilowania masą mineralno-bitumiczną w ilości 50kg/m²;
- wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5mm grubości 5cm;
- wyrównaniu dolnej warstwy podbudowy kruszywem kamiennym o frakcji 31,5-63mm grubości 15cm;
- wykonaniu przepustu Ø 60cm o długości 5mb;
- renowacja rowu;
- wyrównaniu i uzupełnieniu pobocza kruszywem 0-31,5 grub.6 cm;

Roboty wykonywane będą w granicy pasa drogowego.

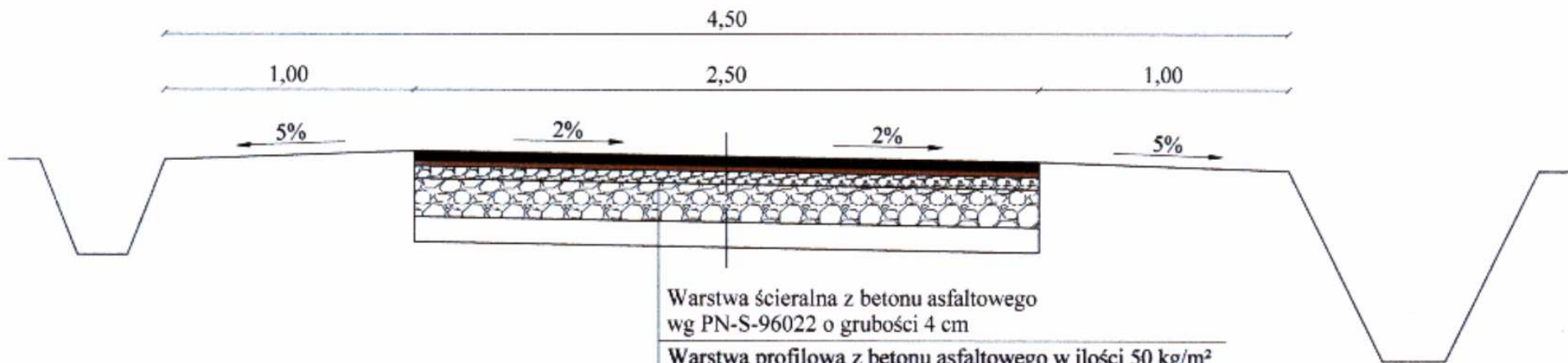
Opracował:

KRZYSZTOF TUŁAK
Kąty Nowe 2B, 28-130 Sępólno
tel. 941 977 21 85
upi. nr KL-27/92

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

od km 0+000 do km 0+439

SKALA 1 : 25



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m² wg PN-S-967022 (PN-74-S-96022)

Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennym 4-31,5-0-31,5 grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63 mm grubości 15 cm wg BN-64/8933-03

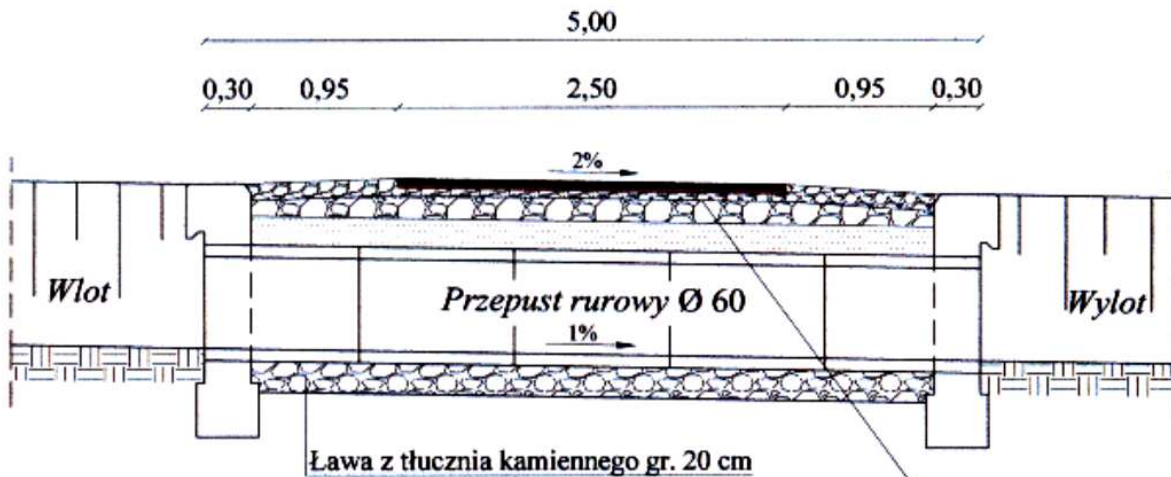
Zniszczona nawierzchnia tłuczniowa

J. l.

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+455		Branża drogowa	
			Skala 1 : 25	
Opracował	Krzysztof Tułak	KL - 27/92	Nr rysunku	1
			Data	Podpis
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni			

PRZEKRÓJ PRZEPUSTU Ø60

SKALA 1:50




Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm

Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m² wg PN-S-967022 (PN-74-S-96022)

Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennym 0-31,5 grubości 5 cm wg BN-64/8933-03

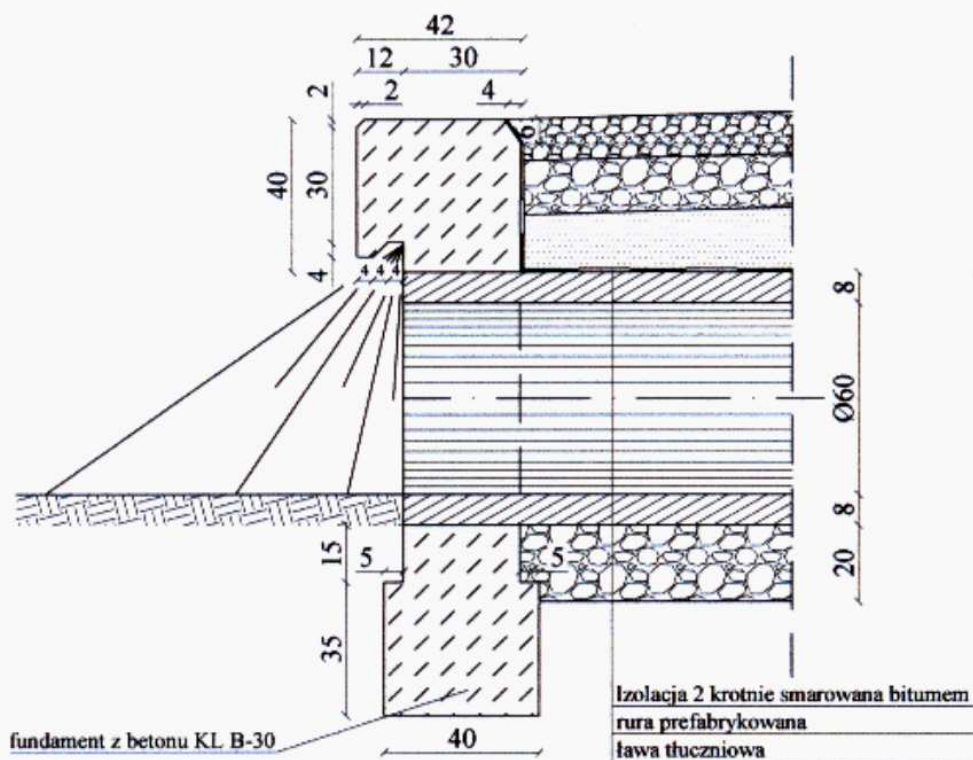
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 31,5-63 mm grubości 15 cm wg BN-64/8933-03

Podsypka piaskowa grubości 14 cm wg PN-B-11113

Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+455		Branża drogowa	
			Skala 1 : 50	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rysunku	2
			Data	Podpis
	Krzysztof Tułak	KL - 27/92	Lipiec 2008	
Nazwa rysunku	Przekrój przepustu Ø60			

SZCZEGÓŁ ŚCIANKI CZOŁOWEJ

SKALA 1 : 20



Inwestor: Gmina Pacanów ul. Radziwiłłowska 2 28-133 Pacanów	Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+455		Branża drogowa	
			Skala 1 : 20	
Opracował	Krzysztof Tułak	KL - 27/92	Nr rysunku	3
			Data	Podpis
Nazwa rysunku	Szczegół ścianki czołowej			

KARTA TYTUŁOWA

/PRZEDMIAR ROBÓT/

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+455, długości 455mb.

2. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 – 9
- b) klas robót - 45 230 000 – 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

3. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 429. Jednostka ewidencyjna – Pacanów

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28-133 Pacanów

5. Data opracowania przedmiaru robót:

lipiec 2008r

Opracował:

KRZYSZTOF TUŁAK
Kąty Nowe 25, 28-130 Stopnica
tel. 041 377 91 55
opr. nr KL-27/92

PRZEDMIAR ROBOT

Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+439, długości 439mb.

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Poszcz.	Razem
1.	SST D-05.03.05/d	I. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10ton. $439 \times 2,50 = 1097,50m^2$	m ²	1097,5	1097,5
2	SST D-05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masą mineralno-bitumiczną istniejącej podbudowy w ilości $50kg/m^2 \times 439 \times 2,50 \times 0,050 = 54,875ton$	ton	54,875	54,875
3.	SST D-04.08.03	II. Podbudowa. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 31,5-63mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 15cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $439 \times 2,60 \times 0,15 = 171,21m^3$	m ³	171,21	171,21
4.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 4-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $439 \times 2,60 = 1141,4m^2$	m ²	1141,4	1141,4
5.	SST D-03.01.01	III. Wykonanie przepustu 0 60. Wykonanie przepustu 0 60 z kręgów zbrojonych na ławie tłuczniowej grubości 20cm z murkami czołowymi. m - 5	m	5	5
6.	SST D-06.04.01	IV. Renowacja rowu. Renowacja rowu przy użyciu koparki o pojemności łyżki 0,25 m ³ z wyprofilowaniem skarp i dna rowu m -300	m	300	300
7.	SST D-04.08.03	V. Pobocza. Uzupełnienie pobocza kruszywem 0-31,5 o szerokości 0,50m gr.6 cm $439 \times 0,50 \times 2 \times 0,06 = 26,34$	m ³	26,34	26,34

KOSZTORYS OFERTOWY

Remont drogi gminnej Nr 52 w miejscowości Biskupice od km 0+000 do km 0+439, długości 439mb.

Lp	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	ilość.	Cena /zł/	Wartość /zł/
1.	SST D-05.03.05/d	I. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard II, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodami samowyładowczymi o ładowności 10ton. $439 \times 2,50 = 1097,50m^2$	m ²	1097,5		
2	SST D-05.03.05/d	Mechaniczne profilowanie masą mineralno-bitumiczną istniejącej podbudowy w ilości 50kg/m ² $439 \times 2,50 \times 0,050 = 54,875ton$	ton	54,875		
		Razem nawierzchnia				
3.	SST D-04.08.03	II. Podbudowa. Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem kamiennym 31,5-63mm zagęszczonym mechanicznie o grubości 15cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $439 \times 2,60 \times 0,15 = 171,21m^3$	m ³	171,21		
4.	SST D-04.04.04	Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 4-31,5mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm. Transport kruszywa samochodami samowyładowczymi o ładowności 10-15 ton. $439 \times 2,60 = 1141,4m^2$	m ²	1141,4		
		Razem podbudowa				
5.	SST D-03.01.01	III. Wykonanie przepustu 0 60. Wykonanie przepustu 0 60 z kręgów zbrojonych na ławie tłuczniowej grubości 20cm z murkami czołowymi. m - 5	m	5		
		Razem przepusty				
6.	SST D-06.04.01	IV. Renowacja rowu. Renowacja rowu przy użyciu koparki o pojemności łyżki 0,25 m ³ z wyprofilowaniem skarp i dna rowu m -300	m	300		
		Razem rowy				
7.	SST D-04.08.03	V. Pobocza. Uzupełnienie pobocza kruszywem 0-31,5 o szerokości 0,50m gr.6 cm $439 \times 0,50 \times 2 \times 0,06 = 26,34$	m ³	26,34		
		Razem pobocza				
		OGÓLEM				

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT –

Podatek VAT-

Ogółem wartość kosztorysowa robót-

Słownie: