

# ANEKS

## DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

### 1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Utwardzenie dróg wewnętrznych na istniejącym stadionie sportowym.

### 2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 1186/2, w miejscowości Słupia, gmina Pacanów.

### 3. Nazwa i kody: 45 200 000 – 3 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 210 000 - 2
- c) kategorii robót - 45 212 000 – 6

### 4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gminny Klub Sportowy Zorza – Tempo, 28-133 Pacanów, ul. Korczaka 5

### 5. Spis zawartości aneksu:

- Sytuacja;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Lokalizacja na mapie;
- Opis techniczny;
- Przekroje konstrukcyjne:
- Przekrój poprzeczny – normalno - konstrukcyjny 1:100;
- Studzienka rewizyjna 1:50;
- Wpust ściekowy do przepustu 1:20;
- Szczegół ścianki czołowej 1:20;
- Szczegół konstrukcyjny nawierzchni 1:50;
- Profil podłużny kanalizacji deszczowej 1:100:500
- Szczegół włączenia sączka do kanalizacji deszczowej;
- Przedmiar robót;
- Kosztorys ofertowy.

KRZYSZTOF TULAK  
Kąty Nowe 25  
28-130 STOPNICA  
tel. 155  
upr. nr KL-27/92

KRZYSZTOF  
Kąty Nowe  
28-130 STOPNICA  
tel. 155  
upr. nr KL-27/92

PROJEKTANT  
Eugeniusz Witek  
28-100 Busko Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20  
tel. 378 2724  
upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67



# ORIENTACJA

## SKALA 1 : 50 000

Opracował:

**PROJEKTANT**

*Lucyna Witek*  
28-100 Busko Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20  
tel. 78 2724

**KRZYSZTOF TULAK**

Katy Nowe 25 Lisia Góra  
28-130 STOPNICA  
tel. 155  
nr. nr KI-07/92

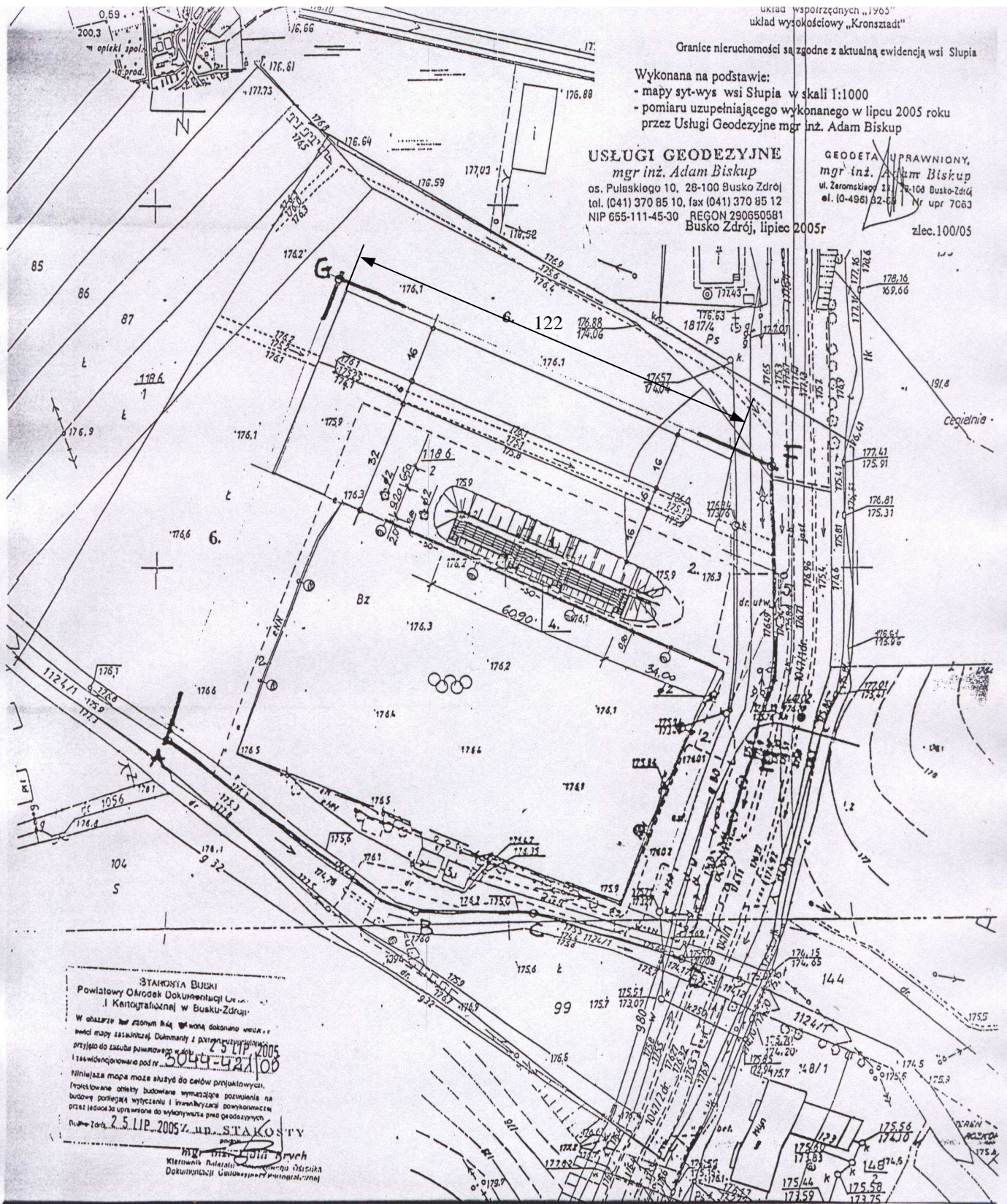
Granice nieruchomości są zgodne z aktualną ewidencją wsi Słupia

Wykonana na podstawie:  
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000  
- pomiaru uzupełniającego wykonanego w lipcu 2005 roku  
przez Usługi Geodezyjne mgr inż. Adam Biskup

**USŁUGI GEODEZYJNE**

mgr inż. Adam Biskup  
os. Pułaskiego 10, 28-100 Busko Zdrój  
tel. (041) 370 85 10, fax (041) 370 85 12  
NIP 655-111-45-30 REGON 290650581  
Busko Zdrój, lipiec 2005r

GEODETA UPRAWNIONY,  
mgr inż. Adam Biskup  
ul. Żeromskiego 11, 28-100 Busko Zdrój  
tel. (0-496) 82-68 Nr upr 7663  
zlec.100/05



STAROSTWA BUSKI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Busku-Zdroju  
W obszarze ten terenowy arkusz map dokonano uwzględnienia zmian mapy zasadniczej. Dokumenty i plany sytuacyjne zostały do ewidencji wprowadzone w dniu 25 LIP 2005 r. 3044-122100  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiektu budowlane wymagają pozwolenia na budowę podlegającego wyłączeniu i inwestycyjnej odpowiedzialności przez jedyną za uprawnioną do wykonania prac geodezyjnych  
Data: 25 LIP 2005 r. mgr inż. STAKOŚTY  
mgr inż. Adam Biskup  
Kierownik Biura Usług Geodezyjnych i Kartograficznych

Bilans powierzchni zagospodarowania terenu w granicach opracowania:  
Powierzchnia terenu w granicach opracowania : ok. 24 750,00 m<sup>2</sup>  
Powierzchnia zabudowy proj. : 956 m<sup>2</sup>  
Powierzchnia komunikacji: 7500 m<sup>2</sup>  
Powierzchnia terenów zielonych w tym boisko 16 294 m<sup>2</sup>

<b>Team s.c. Architektura i Systemy Komputerowe</b> 28-100 Busko-Zdrój, Os. Sikorskiego 28, tel./fax (0-41) 378 74 65; e-mail: biuro@team.busko.pl			
Nazwa obiektu budowlanego: <b>Trybuna zadaszona na istniejącym stadionie sportowym</b>		Brand: <b>Architektura</b>	
Numer ewidencyjny działki: <b>Nr ew. dz. 118/02, Słupia, gm. Pacanów</b>		Faza opracowania: <b>Projekt Budowlany</b>	
Nazwa i adres inwestora: <b>Gminny Klub Sportowy Zorza-Tempo, Pacanów</b>		Typowy projekt: <b>PB/U01</b>	
<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
Projektował <b>mgr inż. arch. Wojciech Kurzeja</b>	<b>KL.234/93</b>	<b>14.11.2005 r.</b>	<i>[Signature]</i>
Projektował <b>mgr inż. arch. Wawrzyniec Kuc</b>	<b>RP-UPR.514/91</b>	<b>14.11.2005 r.</b>	<i>[Signature]</i>
Sprawdziła <b>dr inż. arch. Sabina Kuc</b>	<b>UAN 213/90</b>	<b>14.11.2005 r.</b>	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku: <b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b>		Skala: <b>1:1000</b>	Nr rysunku <b>1</b>

# OPIS TECHNICZNY

## do Aneksu Projektu Budowlanego

### 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest aneks do Projektu Budowlanego budowy kanalizacji deszczowej pod nawierzchnią dróg wewnętrznych na istniejącym stadionie sportowym.

### 2. Lokalizacja i cel opracowania.

W obrębie dróg wewnętrznych na istniejącym stadionie sportowym przebiega rów odwadniający teren stadionu. Ze względu na estetykę oraz utrudnienia w ruchu kołowym zachodzi potrzeba wykonania rowu krytego na długości 135mb.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Istniejący rów jest na długości 135m. Do istniejącego rowu są podłączone sączki odwadniające teren. Spadek rowu jest minimalny a w zasadzie w poziomie. Brak jest konserwacji rowu, gdyż jest zamulony a pod zjazdami kręgi są zamulone do połowy. Pod zjazdami istnieją kręgi betonowe o średnicy 60cm. Szerokość rowu wynosi 2,5m a głębokość 90cm.

### 4. Odwodnienie nawierzchni dróg wewnętrznych.

Odwodnienie powierzchniowe zgodnie ze spadkiem terenu i nawierzchni. Spadek 1% do kratek ściekowych pokazanych na planie zagospodarowania działki.

### 5. Opis stanu projektowanego odwodnienia.

Początek projektowanej kanalizacji deszczowej zaczyna się od przepustu pod zjazdem strona lewa km. 0+000. Natomiast kończy się w km. 0+135. Zjazdy – włączone do rowu głównego.

Projektowana kanalizacja deszczowa składa się z jednego odcinka. Ciąg kanalizacyjny wykonany z kręgów zbrojonych o średnicy 600mm, do którego są podłączone sączki odwadniające teren. Poziom sączka 20cm od poziomu dna kanału deszczowego.

Do kanału są włączone wpusty ściekowe w ilości 6 sztuk. W części środkowej kanału deszczowego jest zaplanowana studnia rewizyjna z kręgów o średnicy 100cm. Przy wlocie i wylocie kanału deszczowego należy wykonać murki czołowe zgodnie z rysunkiem.

### 6. Roboty ziemne.

W robotach ziemnych przewidziano niwelację terenu (zdjęcie humusu) oraz zasypanie kanału deszczowego (rowu). Zgromadzony humus zostanie użyty do wyrównania terenu oraz obsypania i wyrównania robót ziemnych obok krawężników. Ilość robót ziemnych jest wykazana w przedmiarze robót.

### 7. Nawierzchnia asfaltowa.

Nawierzchnia asfaltowa o grubości 4cm po zawałowaniu z profilowaniem podbudowy tłuczniowej masą asfaltową w ilości  $50\text{kg/m}^2$ . Podsypka piaskowa o grubości 10cm oraz podbudowa warstwa dolna z tłuczni kamienno o grubości 31,5 – 63mm o grubości 15cm po zagęszczeniu. Warstwa górna z tłuczni kamienno o frakcji 4 – 31,5mm o grubości 8cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia

asfaltowana, obramowana krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15/30 na ławie z betonu B-10. Ilość robót wykazana jest w przedmiarze robót. Spadek poprzeczny nawierzchni 1%.

#### 8. Roboty pozostałe.

Uporządkowanie terenu w obrębie wykonywania robót. Wyrównanie terenu za krawężnikiem na szerokości 1,0m. Istniejące 2 sztuki drzew należy obramować krawężnikiem 1,5m x 1,5m każde drzewo i uzupełnić ziemią w obrębie drzewa.

#### 9. Oddziaływanie na środowisko.

Wykonanie rowu krytego oraz nawierzchni asfaltowej na drogach wewnętrznych wpłynie dodatnio na estetykę i poprawi komfort ruchu pieszego. Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestr zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Wszelkie prace związane z budową kanalizacji i nawierzchni asfaltowej prowadzone będą w pasie działki Nr 1186/2 zlokalizowanej w miejscowości Słupia, gmina Pacanów.

#### UWAGA !

Wszelkie prace prowadzone w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i w uzgodnieniu z właścicielem tych urządzeń.

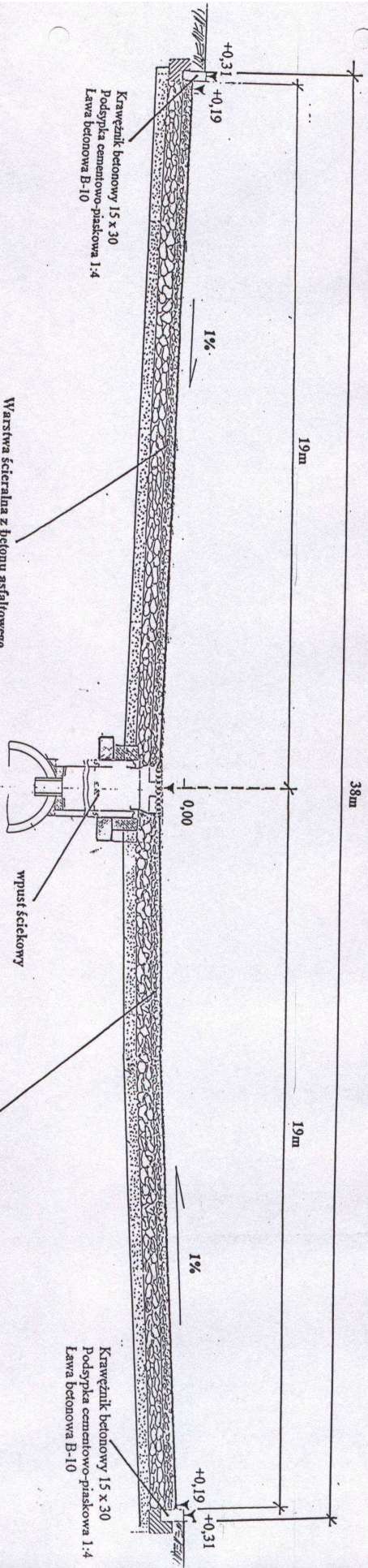
Opracował.

**PROJEKTANT**  
*Eugeniusz Wittek*  
28-100 Busko Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20  
tel. 378 2724  
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

**PROJEKTOWAŁ**  
*Grzegorz Tulak*  
Katy Nowe 25  
28-130 STOPNICA  
tel. 155  
por. nr KL-27/92

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY normalno – konstrukcyjny

SKALA 1 : 100



Warstwa szczeralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4cm;  
 Warstwa profilowa z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022) o grubości 2cm;  
 Dolna warstwa podbudowy z tłuczni 31,5-5,63 o grubości 15cm wg BN-64/8933-03;  
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4-31,5 o grubości 8cm wg BN-64/8933-03;  
 Podsyпка piaskowa o grubości 10cm

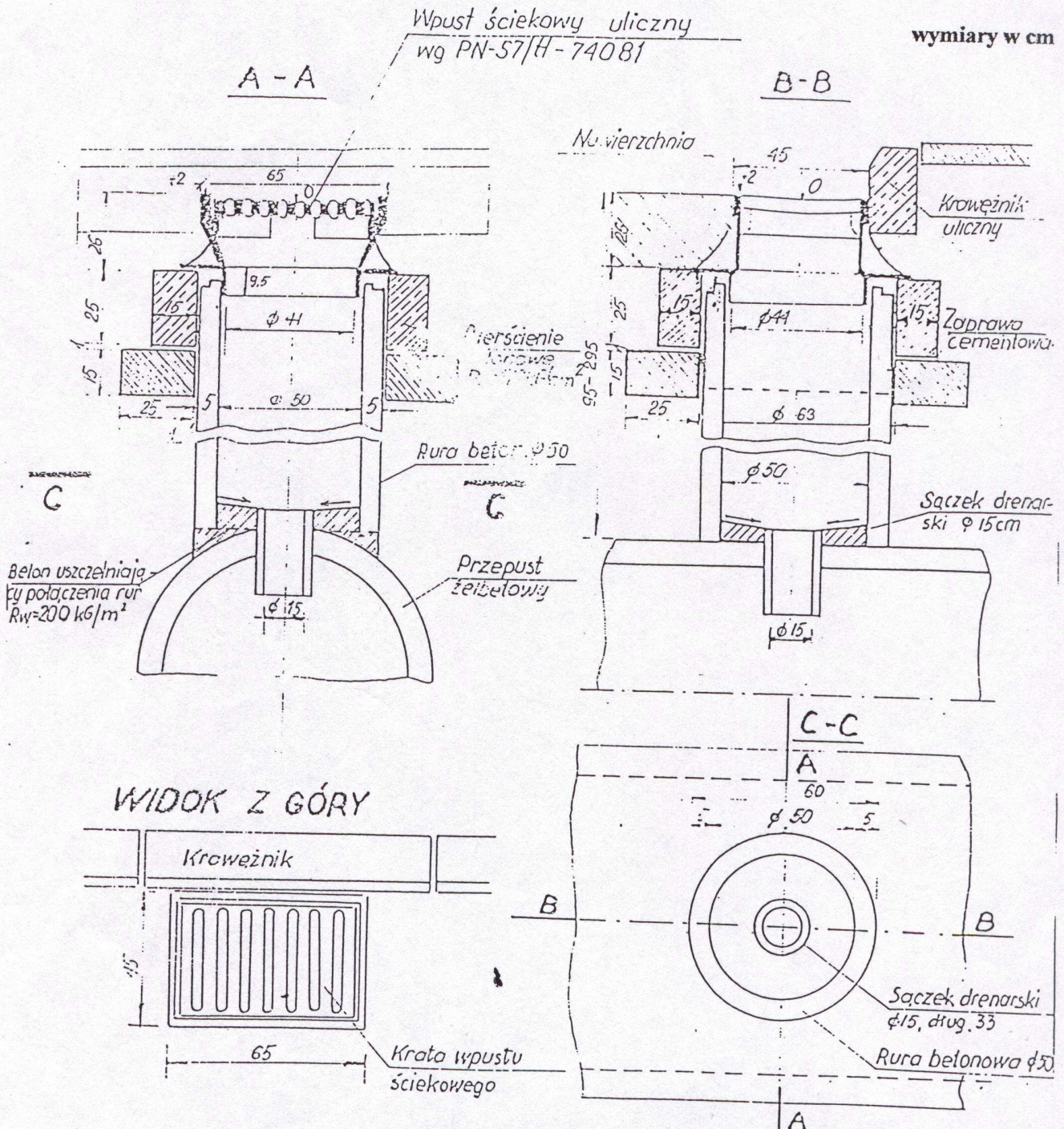
Warstwa szczeralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4cm;  
 Warstwa profilowa z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022) o grubości 2cm;  
 Dolna warstwa podbudowy z tłuczni 31,5-5,63 o grubości 15cm wg BN-64/8933-03;  
 Górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 4-31,5 o grubości 8cm wg BN-64/8933-03;  
 Podsyпка piaskowa o grubości 10cm

Nazwa obiektu budowanego		Branża drogowa	
Numer ewidencyjny obiektu		Skala 1 : 100	
Nazwa i adres inwestora		Nr rysunku 2	
Lp. i nazwisko		Nr uprawnień	
Sprawdził mgr inż. Krzysztof T. Jak		mgr inż. Tadeusz Budkowski	
Projektował mgr inż. Tadeusz Budkowski		mgr inż. Tadeusz Budkowski	
Nazwa rysunku		Przekrój poprzeczny - normalno-konstrukcyjny	
Data		Prośpis	
28.05.2007		28.05.2007	
28.05.2007		28.05.2007	



# WPUST ŚCIEKOWY DO PRZEPUSTU Z KRĘGÓW BETONOWYCH ZBROJONYCH

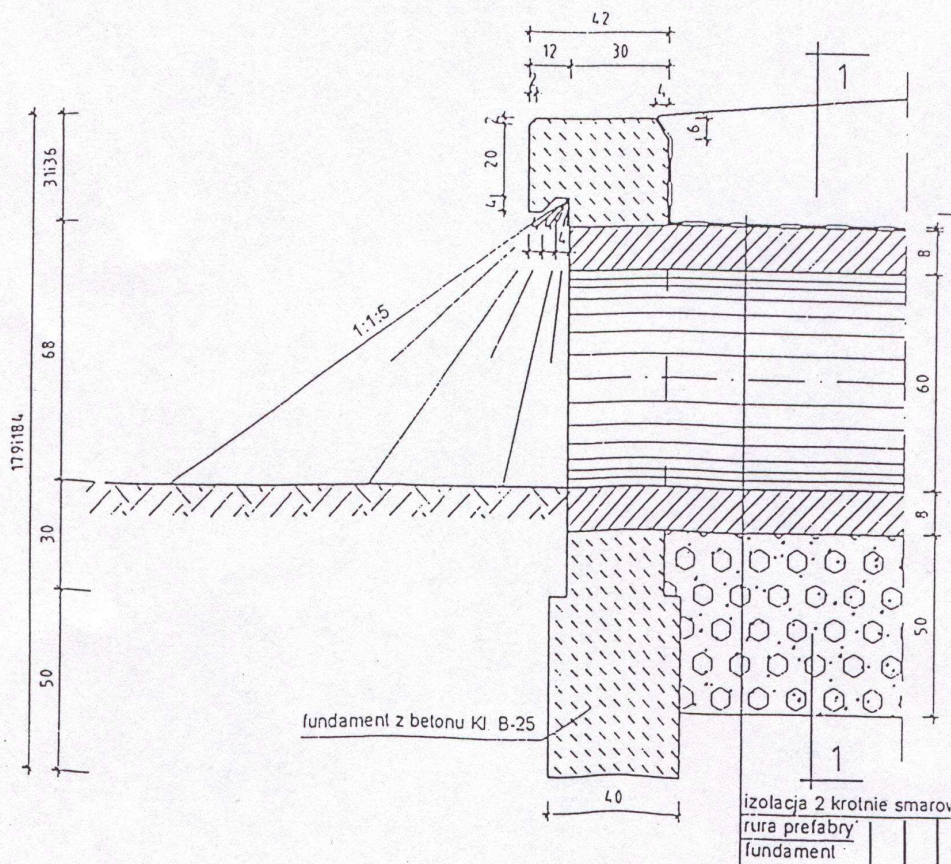
SKALA 1 : 20



	Nazwa obiektu budowlanego		Branża drogowa	
	Numery ewidencyjne działek		Skala 1 : 20	
	Nazwa i adres inwestora		Nr rysunku 4	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Sprawdził	mgr Krzysztof Tułak	WZDP KL-27/02	28.05.2007	<i>[Signature]</i>
Projektował	Eugeniusz Witek	WZDP Kraków 11-b-2001/Apr 5467	28.05.2007	
Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0085/P/0001/04	28.05.2007	
Nazwa rysunku	Wpust ściekowy do przepustu - kanał deszczowy			

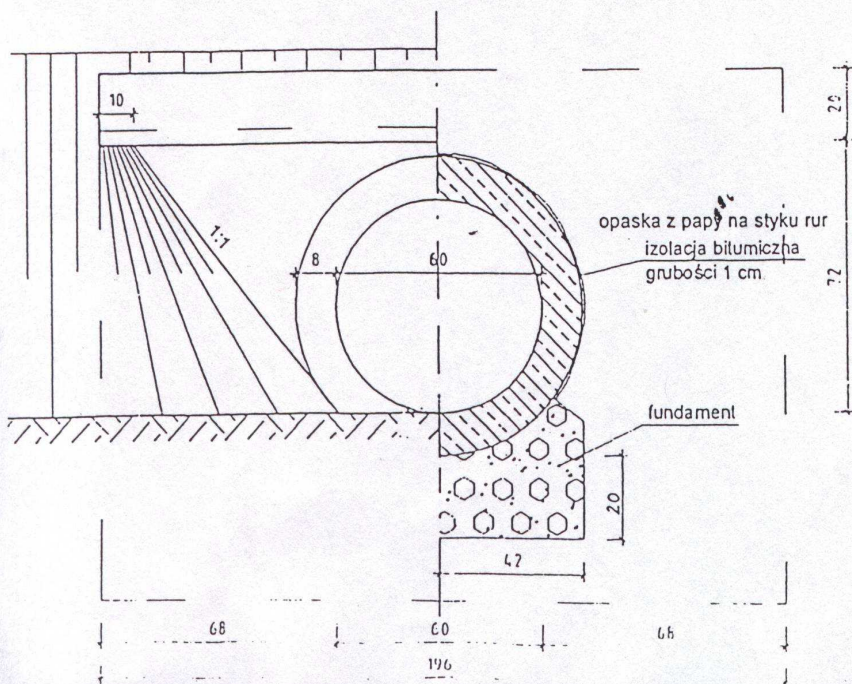
# SZCZEGÓL ŚCIANKI CZOŁOWEJ

skala 1 : 20



# WIDOK OD STRONY WLOTU PRZEKRÓJ

skala 1 : 20

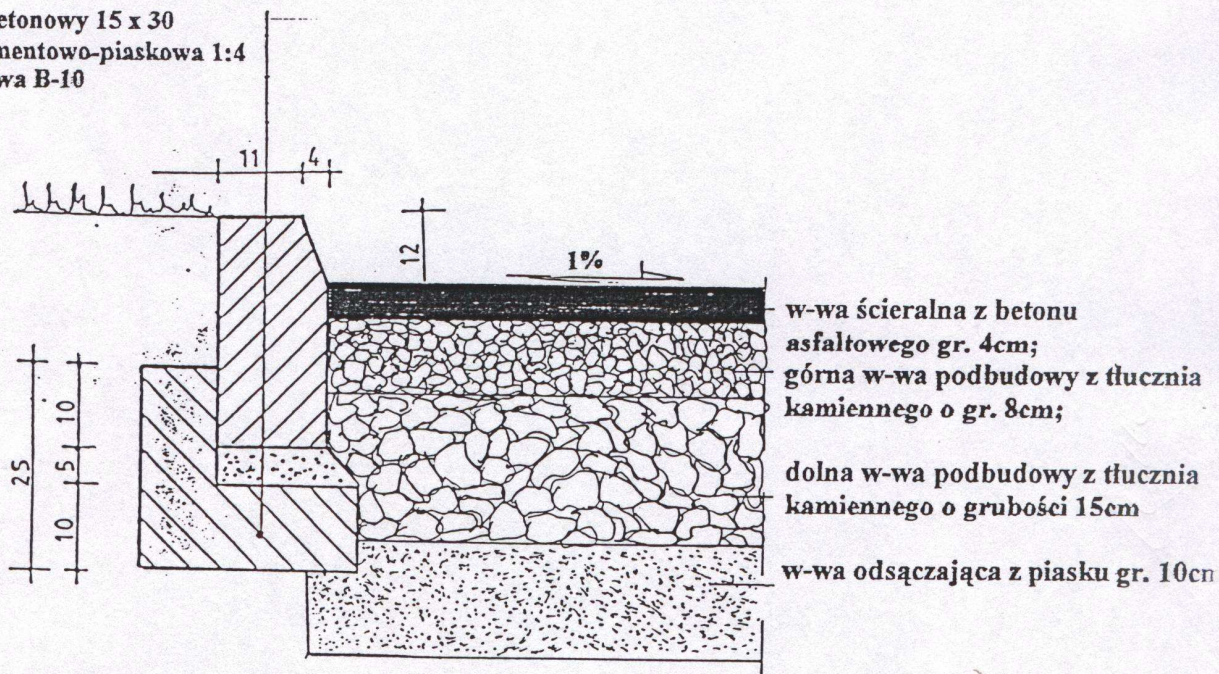


Nazwa obiektu budowlanego	Branża drogowa		Podpis
	Skala 1 : 20		
Numery ewidencyjne działek	Nr rysunku 5		Data
Nazwa i adres inwestora	Imię i nazwisko		
Sprawdził mgr Krzysztof Tułak	Nr uprawnień	WZDP KL-27/92	28.05.2007
	Projektował	WZDP Kraków 11-b-2001/Luz. SAK67	28.05.2007
	Projektował	9MK/00066/POC0004	28.05.2007

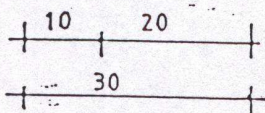
# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI UTWARDZENIA DRÓG WEWNĘTRZNYCH

SKALA 1 : 50

Krawężnik betonowy 15 x 30  
Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
Ława betonowa B-10



w-wa ściernalna z betonu  
asfaltowego gr. 4cm;  
górną w-wa podbudowy z tłucznia  
kamiennego o gr. 8cm;  
dolną w-wa podbudowy z tłucznia  
kamiennego o grubości 15cm  
w-wa odsączająca z piasku gr. 10cm

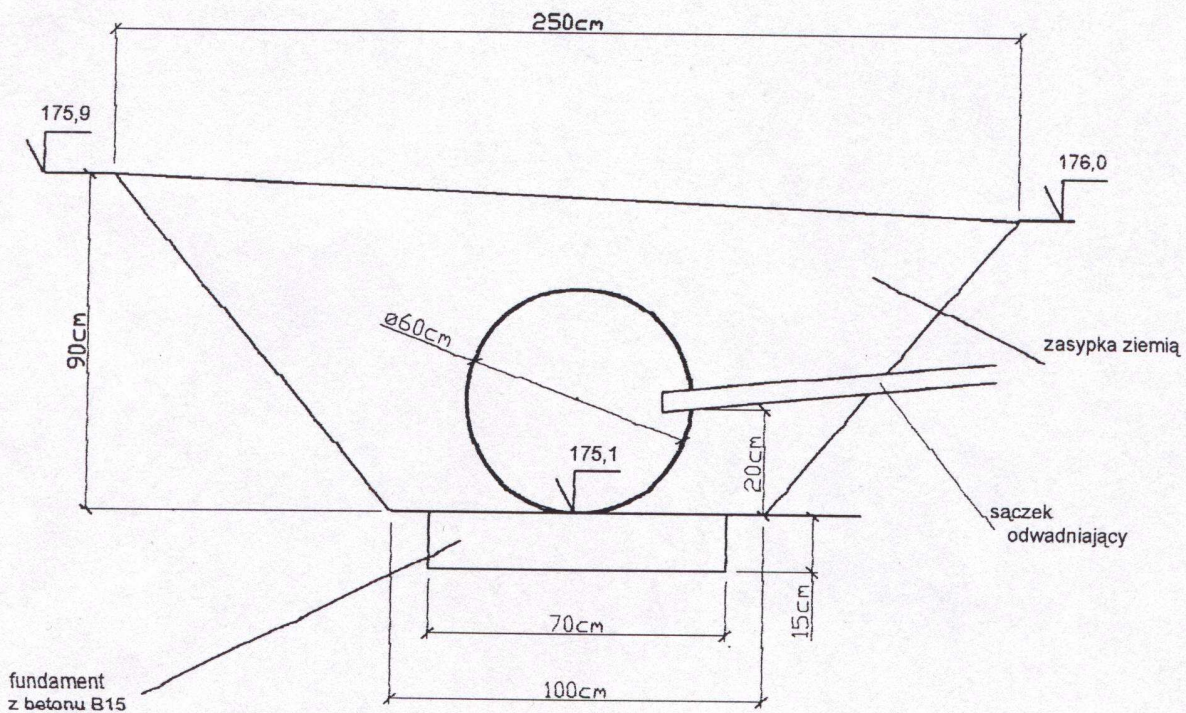


	Nazwa obiektu budowlanego	Branża drogowa		
	Numery ewidencyjne działek	Skala 1 : 50		
	Nazwa i adres inwestora	Nr rysunku 6		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Sprawdził	mgr Krzysztof Tułak	WZDP KL-27/92	28.05.2007	<i>[Signature]</i>
Projektował	Eugeniusz Witek	WZDP Kraków 11-b-2001/upr. 54/67	28.05.2007	<i>[Signature]</i>
Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	EWK00000/P000004	28.05.2007	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Szczegół konstrukcyjny nawierzchni			



# Szczegół przyłączenia sączka.

Skala 1 : 20



	Nazwa obiektu budowlanego		Branża drogowa	
	Numery ewidencyjne działek		Skala 1 : 20	
	Nazwa i adres inwestora		Nr rysunku 8	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Sprawił	mgr Krzysztof Tulak	WZDP KL-27/92	28.05.2007	
Projektował	Eugoniusz Witak	WZDP Kraków 11-B-2001/Upz.5467	28.05.2007	<i>[Signature]</i>
Projektował	mgr inż. Tadeusz Budkowski	SWK/0086/POOD/04	28.05.2007	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku	Szczegół przyłączenia sączka			