

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Remont drogi gminnej Nr 51023T Grabowica - Kocowa,
od km. 0+150 do km. 0+480

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 393/1, 393/2. Jednostka ewidencyjna – Pacanów.

3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 - 9

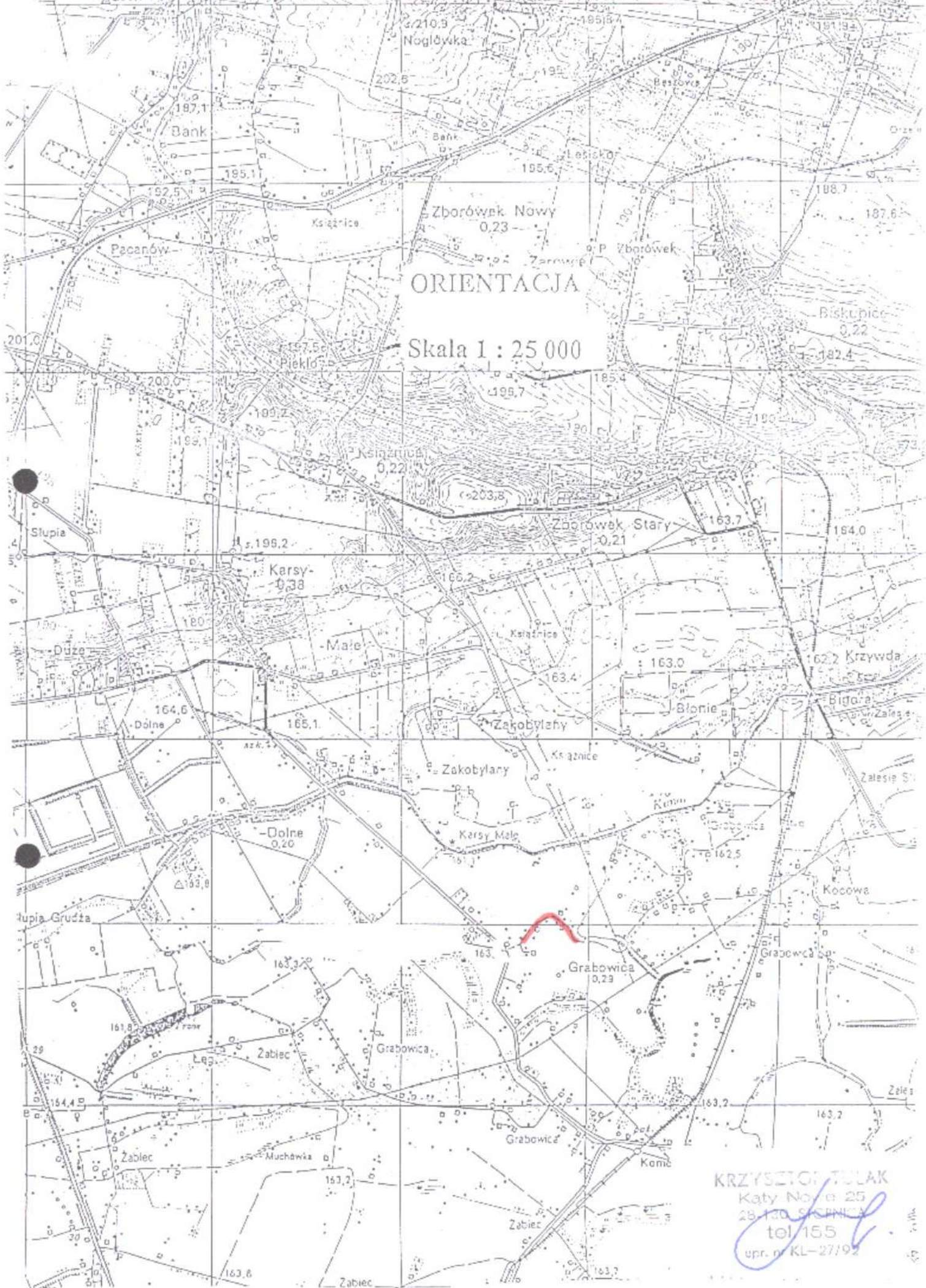
4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Pacanów, ul. Radziwiłłówka 2, 28 – 133 Pacanów

5. Spis zawartości dokumentacji projektowej:

- Sytuacja;
- Lokalizacja na mapie rolnej;
- Opis techniczny;
- Przekrój konstrukcyjny drogi od km. 0+150 do km. 0+420;

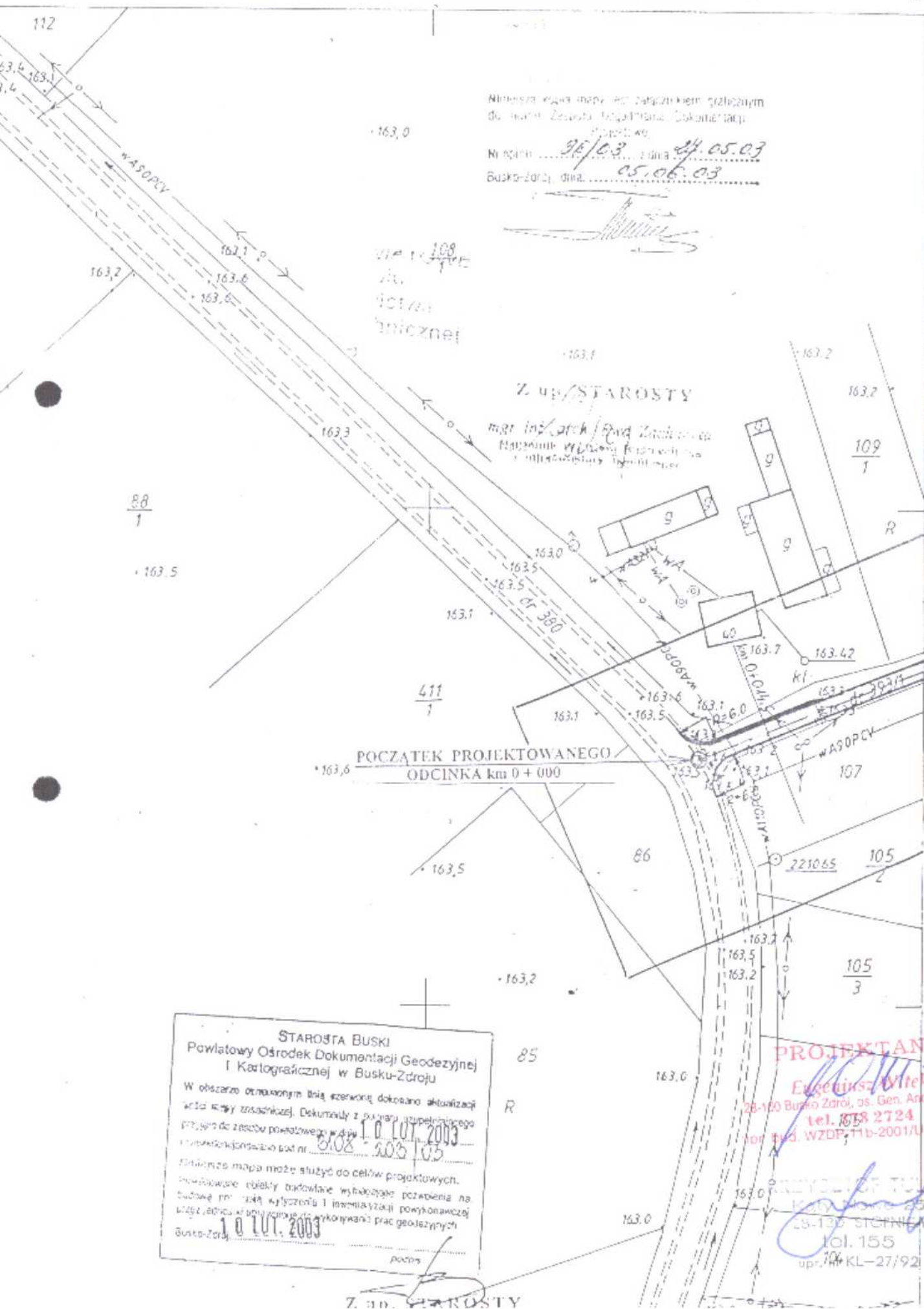
KRZYSZTOF TOLAK
Katy Nowe 25
28-130 STOPNICA
tel. 155
upr. nr KL-27/92



ORIENTACJA

Skala 1 : 25 000

KRZYSZTOF TULAK
Katy Nowe 25
28-100 SĘPOLICA
tel 155
upr. nr KL-27/92



Niniejsza mapa jest załącznikiem geodezyjnym do mapy Zasady Topograficzna Dokumentacji
 w sprawie: 01/03 z dnia 24.05.03
 Busko-Zdrój, dnia 05.06.03

STAROSTA BUSKI
 Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
 i Kartograficznej w Busku-Zdroju

W obszarze oznaczonym linią szarą dokonano aktualizacji
 stanu mapy zasadniczej. Dokumenty z pułapu uzupełniającego
 przesyła do zespołu powiatowego w dniu 1.0.10.2003
 numeracja: 0108 - 303 103

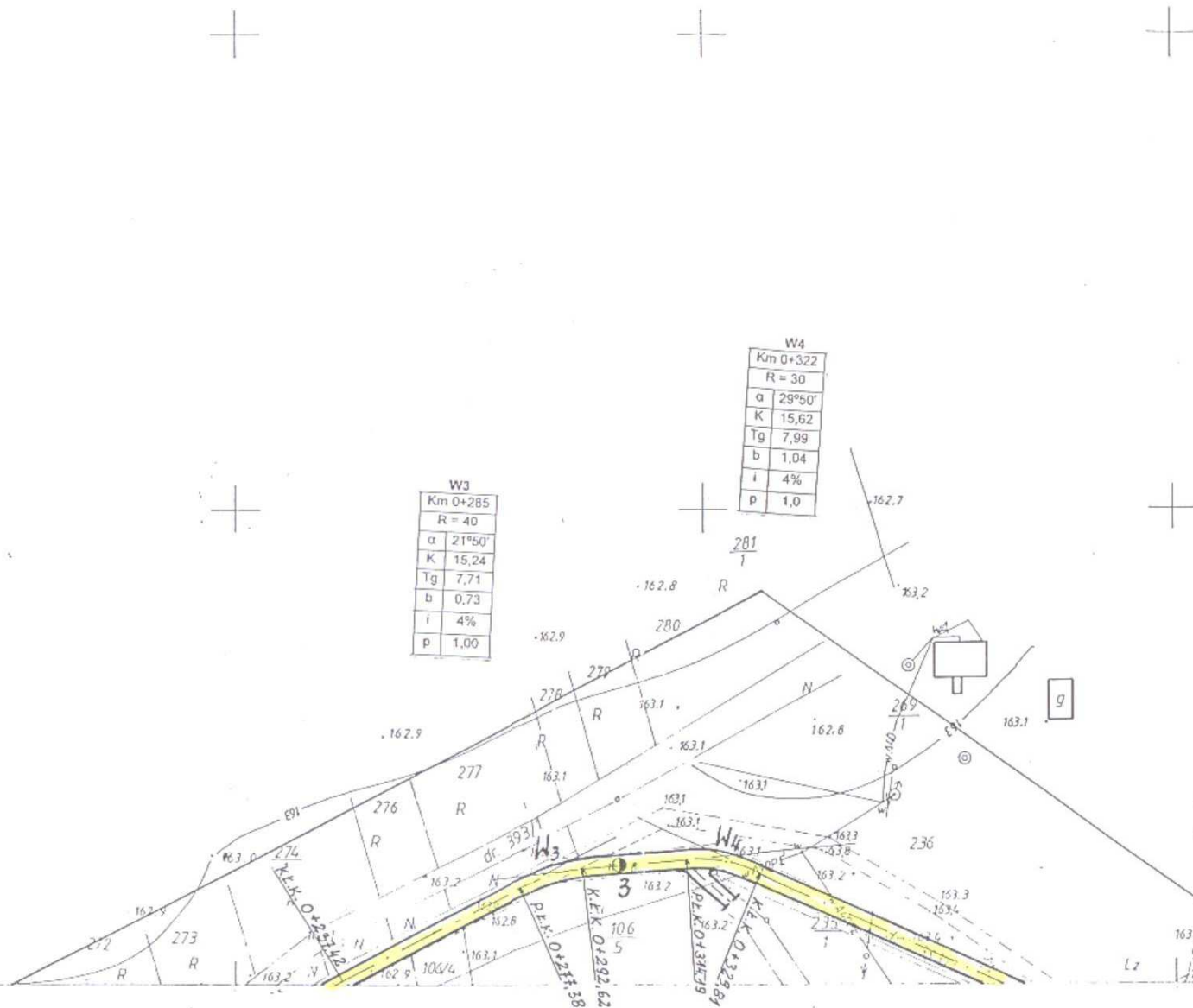
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
 Nieodpowiada obiekty budowlane występujące poza liniami
 czerwoną i niebieską. Wykazano i inwentaryzacji powiększonej
 przez jednoczesne do wykonania prac geodezyjnych

1.0.10.2003
 Busko-Zdrój

PROJEKTANT
 Eugeniusz Witek
 28-100 Busko Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20
 Tel. 155 2724
 for. 155 WZDP-11b-2001/Up. 54/67

PROJEKTOWY INŻYNIER
 Katarzyna Witek
 28-100 STERNA
 Tel. 155
 upr. 106 KL-27/92

Z. up. STAROSTY



W3	
Km 0+285	
R = 40	
α	21°50'
K	15,24
Tg	7,71
b	0,73
i	4%
p	1,00

W4	
Km 0+322	
R = 30	
α	29°50'
K	15,62
Tg	7,99
b	1,04
i	4%
p	1,0

PROJEKTANT
Elżbieta Witek
 28-100 Busko Zdrój, ul. Gen. Andersa 8/20
 tel. 378 2724
 upr. bud. WZGP-114-2001/Wpr. 54/67

KRZYSIÓ TULAK
 Kady Nowa 28
 28-130 SIEMPIA
 tel. 155
 upr. bud. KL-27/92

164.122.044
 1:1000

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA MAPA DO CELÓW PRO.

Założona w r. 1977 przez
J.A.W. POMIAR S.C.
 BUSKO - ZDRÓJ

OPIS TECHNICZNY

Do remontu drogi gminnej Nr 51023T Grabowica - Kocowa,
od km. 0+150 do km. 0+480 długości 330 mb

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa remontu drogi gminnej Nr 51023 T o długości 330 m. Remontowana droga łączy drogę powiatową Nr 15233 Słupia – Karsy – Grabowica z drogą powiatową Nr 15235 Komorów – Zborówek.

W wyniku remontu drogi poprawi się:

- Połączenie gospodarstw położonych przy tej drodze z siedzibą gminy Pacanów;
- Zapewni się lepsze warunki do prowadzenia działalności gospodarczej.

Opracowana dokumentacja projektowa drogi jest zgodna z planem zagospodarowania gminy Pacanów i nie wpłynie ujemnie na środowisko naturalne. Dokumentacja projektowa swoim zakresem obejmuje remont od km 0+150 do km 0+480.

2. Stan istniejący.

Istniejąca droga gminna pełni funkcję drogi dojazdowej „D” służącej dla miejscowych rolników. Posiada nawierzchnię gruntową miejscami ulepszoną kruszywem kamiennym.

Szerokość pasa drogi wynosi 6 m do 8 m. Posiada duże zaniżenia w profilu podłużnym. Natomiast w okresie jesieni i wiosny jest nieprzejezdna. Brak nawierzchni bityj uniemożliwia dojazd do pobliskich miejscowości i siedziby gminy Pacanów, dowóz dzieci do szkoły oraz dotarcie służb ratowniczych tj. Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe itp.

3. Stan projektowany.

Ze względu na pełnioną funkcję, natężenie i strukturę ruchu remontowany odcinek drogi gminnej został zaklasyfikowany do dróg klasy „D” (dojazdowa) o prędkości projektowej 30 km/h. Jej zadaniem jest obsługa miejscowych rolników i terenu do niej przyległego. Projektuje się nawierzchnię tłuczniową o szerokości 3 m.

Remont drogi nie wpłynie ujemnie na ochronę środowiska. Istniejący stan dróg zabezpiecza lokalne potrzeby transportowe. Jest to klasa drogi VII przeznaczona dla ruchu o małym natężeniu i z niewielkimi prędkościami. Zaprojektowano najmniejsze promienie łuków poziomych ze względu na utrudnienia lokalne i istniejący już pas drogowy.

4. Przekrój normalno – konstrukcyjny.

Zaprojektowano przekrój normalny drogi o szerokości jezdni 3 m z obustronnym poboczem o podstawowej szerokości 1,50 m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2%. Wszystkie dane dotyczące przekroju normalno – konstrukcyjnego podaje rysunek.

5. Przyjęta technologia nawierzchni.

- Warstwa górna z kruszywa kamiennego 0 – 31,5 mm;
- Warstwa dolna z kruszywa łamanego 31,5 – 63 mm o grubości 15 cm;
- Warstwa podłoża ulepszanego ze względu na mrozoodporność z piasku gruboziarnistego o grubości minimum 15 cm wykonana wg PN-B-11113:1996r.

KRZYSZTOF TOLAK
Kąty Nowe 25
28-130 STONICA
tel. 155
upr. nr KL-27/92

Remont drogi gminnej Nr 51023T
Grabowica - Kocowa
od km 0+150 do km 0+480

SKALA 1 : 50



PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20
tel. 378 2724
upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

KRZYSZTOF T. ...
Katy Nowe 25
28-120 SIOPIŃCA
tel. 155