

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej nr tymczasowy 88 we wsi Sroczków od km. 0+000 do km. 0+450, długości 450mb.

1. Przedmiot i zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa remontu drogi gminnej nr tymczasowy 88 we wsi Sroczków - Klin

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem;
- mapa geodezyjna w skali 1 : 1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U.Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r./;
- Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Lokalizacja i cel opracowania.

Odcinek objęty remontem znajduje się w miejscowości Sroczków i służy jako dojazd do pól i gospodarstw rolnych. Początek odcinka w km 0+000 łączy się z drogą powiatową Pacanów – Sroczków - Oleśnica

Remont ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jego płynność.

4. Opis stanu istniejącego.

a) Parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi – D;
- Szerokość jezdni – 2,5 m;
- Szerokość pobocza istniejącego – 0,5m;
- Korona drogi 3,5 m

b) Odwodnienie korpusu drogi.

Wody powierzchniowe odprowadzone są jezdnią zgodnie z ukształtowaniem terenu i jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi lewy rów odwadniający łączy się z rowem przy drodze powiatowej.

c) Pas drogowy poza jezdnią.

Teren w obrębie przedmiotowej części pasa drogowego wolny jest od zabudowy oraz innych kolizji mogących wpłynąć na przebieg remontu.

5. Opis stanu projektowanego.

Remontowana droga odbiega od drogi powiatowej Pacanów – Sroczków – Oleśnica do przysiółka „Klin”. Szerokość nawierzchni tłuczniowej 2,5 m, korony 3,5 m. od km 0+000 do km 0+350 nawierzchnia tłuczniowa bardzo zniszczona .Natomiast od km 0+350 do km 0+450 nawierzchnia gruntowa. Rów po stronie lewej na długości 400 m wymaga renowacji

b) Zakres rzeczowy robót.

W ramach zadania należy wykonać:

- Koryto głębokości 30 cm od km 0+350 do km 0+450
- Wykonanie podsypki piaskowej grubości 10 cm
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm grubości 20 cm
- Wzmocnienie nawierzchni tłuczniowej kruszywem kamiennym 31,5-63 mm o grubości 15 cm od km 0+000 do km 0+350
- Wykonanie profilowania masą asfaltową w ilości 50 kg/m²
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej (w-wa ścieralna) grubości 4 cm
- Podczyszczenie rowu na całej długości
- Przebudowa zjazdów szt.6
- Przebudowa przepustu Ø 60

Parametry techniczne projektowanej nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o gr.4 cm
- Warstwa profilowa z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o gr.2 cm
- Wyrównanie podbudowy kruszywem kamiennym wg BN-64/8933-03 o gr. 15-20 cm

6. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się powierzchniowe, oraz lewym rowem , który łączy się z rowem przy drodze powiatowej.

7. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryt na długości 100 m
- podczyszczenie rowu;
- uzupełnienie ziemią pobocza z rowu i koryta

8. Roboty pozostałe.

Uporządkowanie terenu i ustawienie znaku A-7 szt.1.

9. Oddziaływanie na środowisko.

Remont drogi zgodnie z dokumentacją projektową spełniać będzie wymagania ochrony środowiska. Nie będzie powodowała degradacji środowiska. Inwestycja zdecydowanie poprawi komfort ruchu pojazdów i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Działka znajdująca się w obszarze opracowania nie znajduje się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Prace związane z remontem jezdni będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

Opracował: